



# Verkeersmonitor Maastricht 2024



*Gemeente Maastricht*

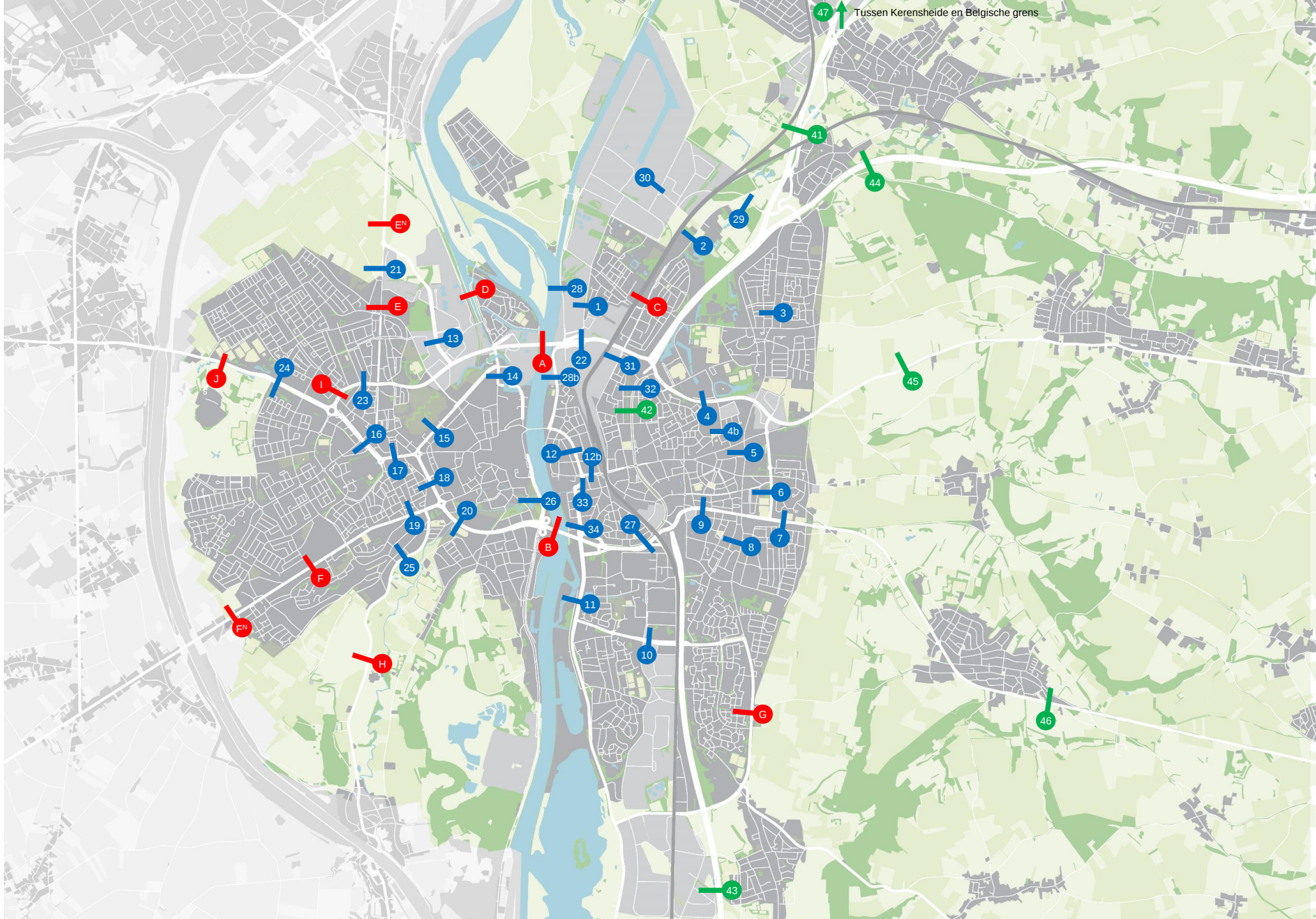
## Doel

De verkeersstromen in Maastricht zijn continu in beweging door o.a. ingrepen in de infrastructuur of sociaal en economische ontwikkelingen. De verkeersmonitor laat zien hoe het personen- en vrachtverkeer zich jaarlijks heeft ontwikkeld. De cijfers in deze monitor worden gebruikt bij voorbereiding van infrastructuurprojecten, beleidstrajecten en evaluaties.

## Meetnet

Voor deze monitor is het verkeer op ongeveer vijftig locaties in het wegennet geteld. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar gedurende een langere tijd het verkeer is geteld. De kaart op de volgende pagina toont de locaties van de meetpunten. Er is sprake van drie type meetpunten:

1. Meetpunten bij verkeersregelininstallaties (VRI's). Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een blauw bolletje.
2. Solitaire meetpunten. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een rood bolletje.
3. Meetpunten op wegen in beheer van Rijkswaterstaat en Provincie Limburg. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een groen bolletje.



## Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

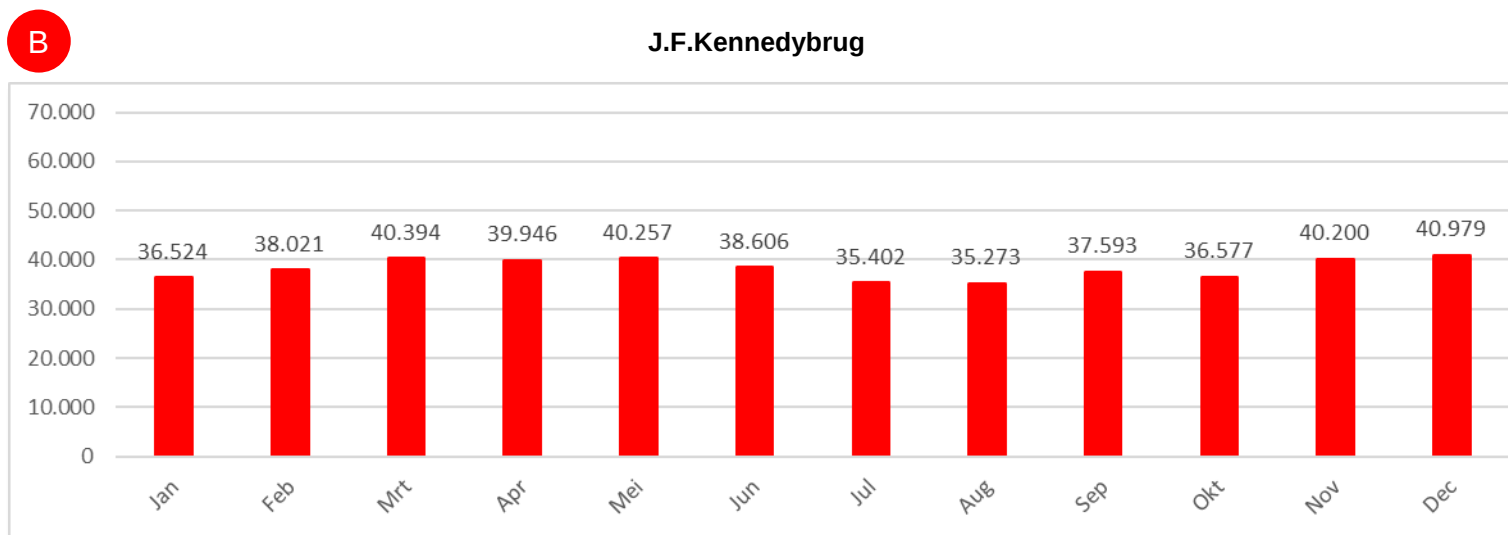
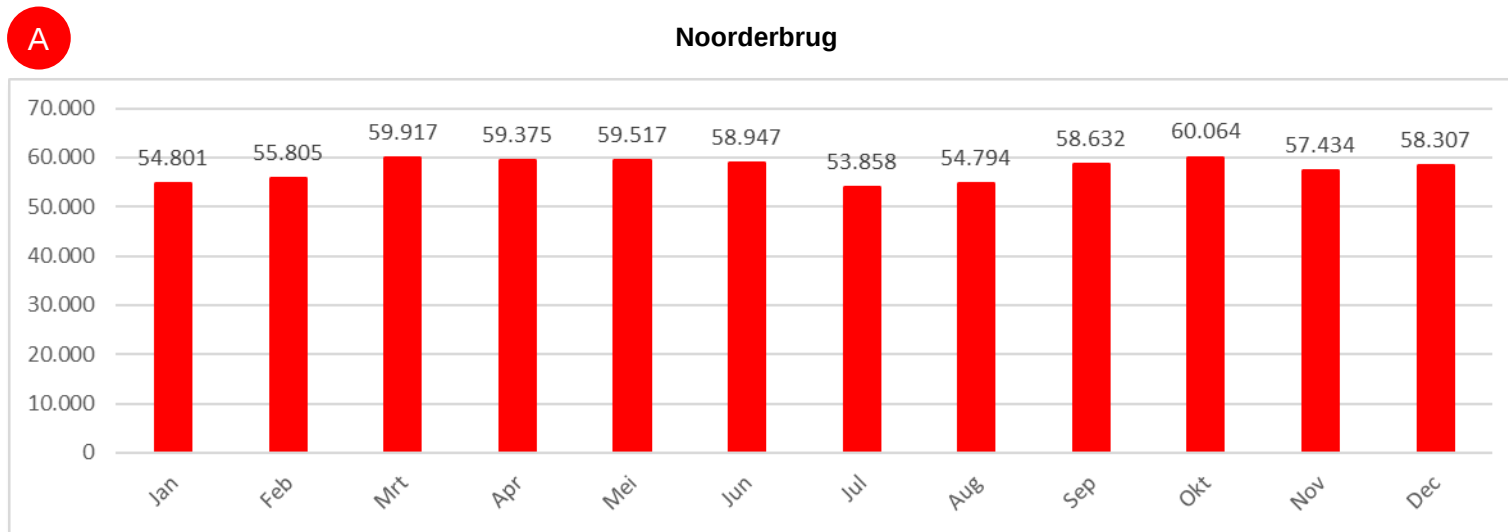
- Het gaat om gemotoriseerd verkeer op de hoofdrijbaan (geen voetgangers of fietsers).
- Het gaat om de intensiteit op doorsnede, oftewel de intensiteit van alle rijstroken en beide rijrichtingen opgeteld.
- Het gaat om voertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag).
- Het gemiddelde is bepaald op basis van vier werkweken in de maand september, tenzij anders vermeld.
- Voor zover de data beschikbaar is, is teruggekeken tot het jaar 2010.
- Daar waar de data niet beschikbaar is of onbetrouwbaar is het betreffende jaar niet opgenomen in het overzicht.
- Waar mogelijk is naast de intensiteit van alle gemotoriseerde voertuigen ook onderscheid gemaakt naar voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter en voertuigen langer dan >12,2m. Deze twee categorieën geven een indicatie van het aantal vrachtauto's.
- De eerste categorie (voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter) bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers.
- De tweede categorie (voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.

## Maandpatroon

Hiernaast is de gemiddelde etmaalintensiteit op werkdagen per maand op de twee verkeersbruggen van Maastricht in 2024 weergegeven.

Voor de verkeersmonitor is gekozen om een gemiddelde werkdag in september te presenteren.

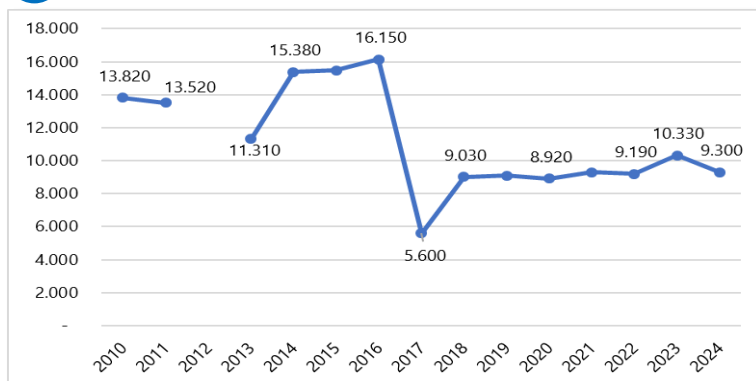
De maand september is zonder vakanties en feestdagen een representatieve maand qua verkeersdrukke. Maar er dient rekening gehouden te worden met het feit dat het verkeersvolume per maand fluctueert.



# Motorvoertuigen per etmaal

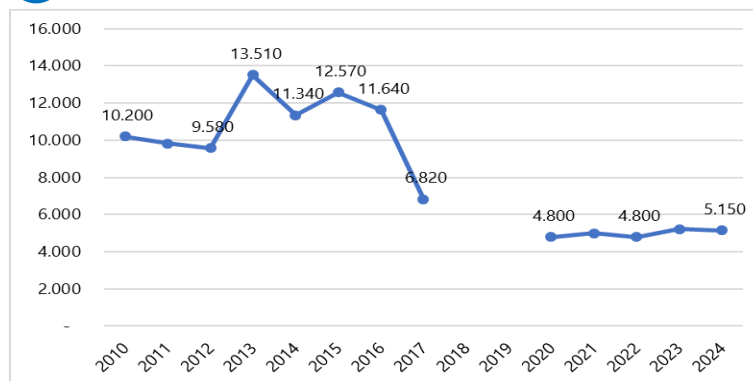
1

Willem Alexanderweg



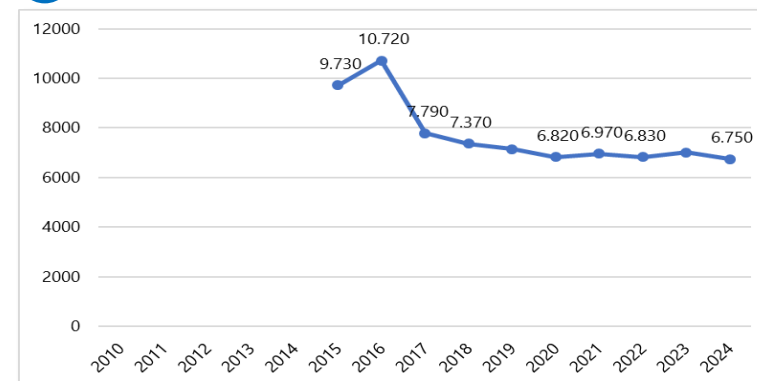
2

Mariënwaard



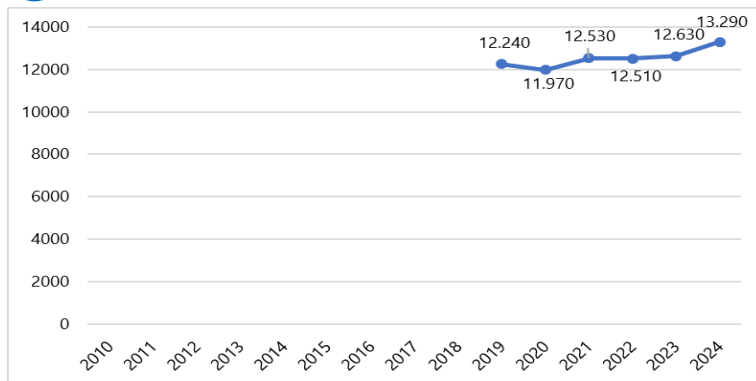
3

Ambyerstraat Noord



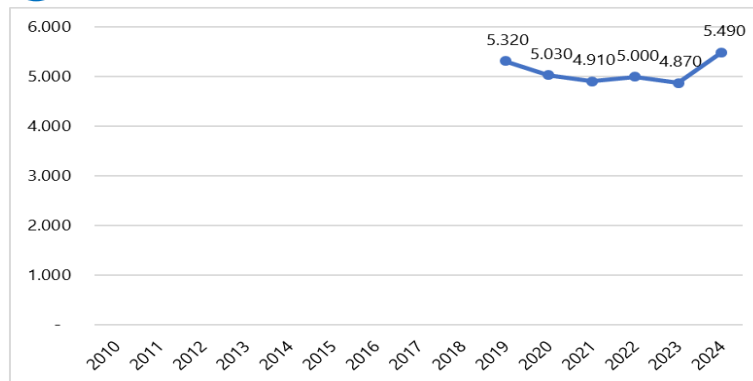
4

Terblijterweg



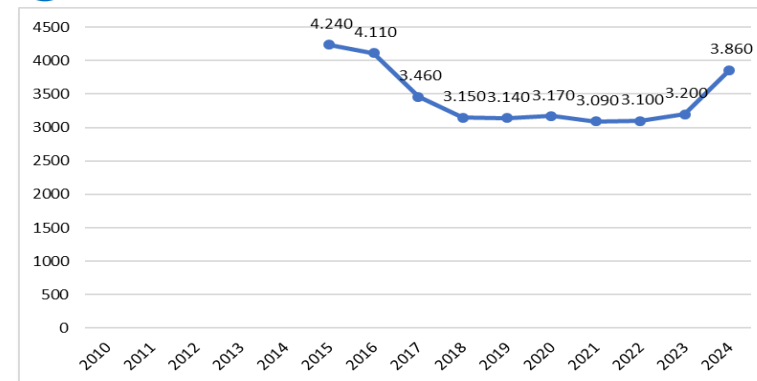
4b

Oostermaasweg



5

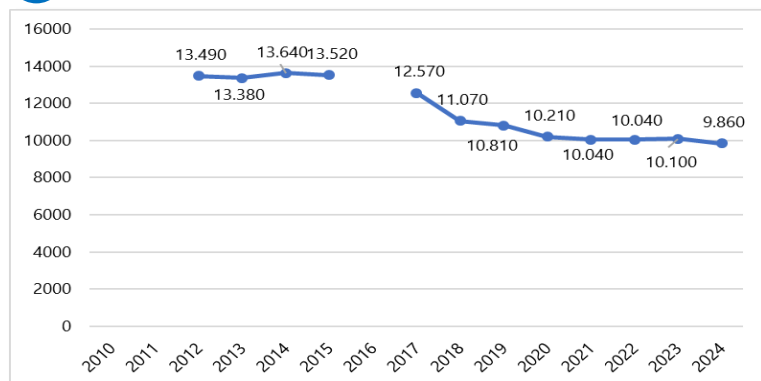
Burgemeester Cortenstraat



# Motorvoertuigen per etmaal

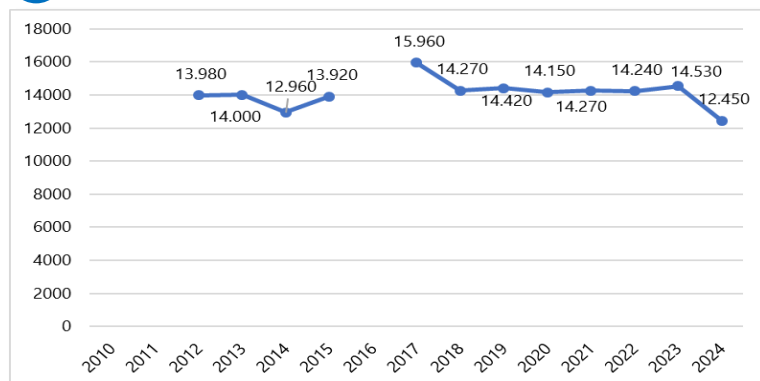
6

Vijverdalseweg



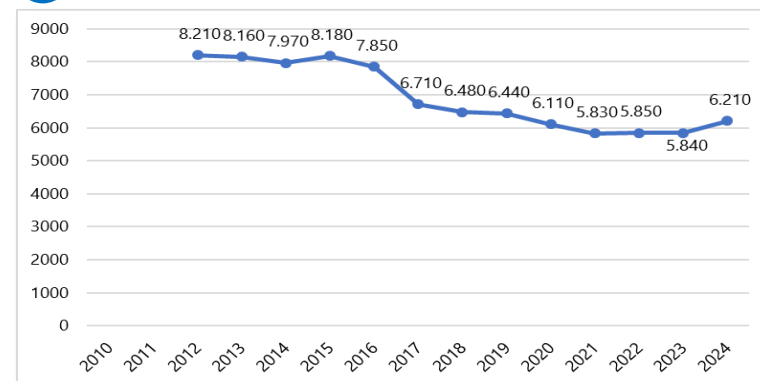
7

Akersteenweg (ten oosten van Burg. Kessensingel)



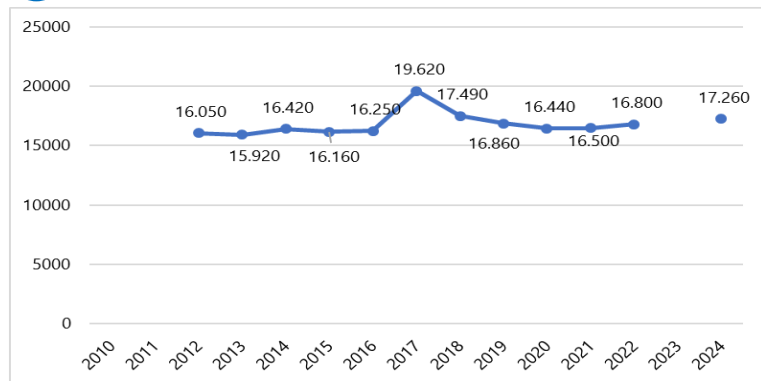
8

Dorpstraat



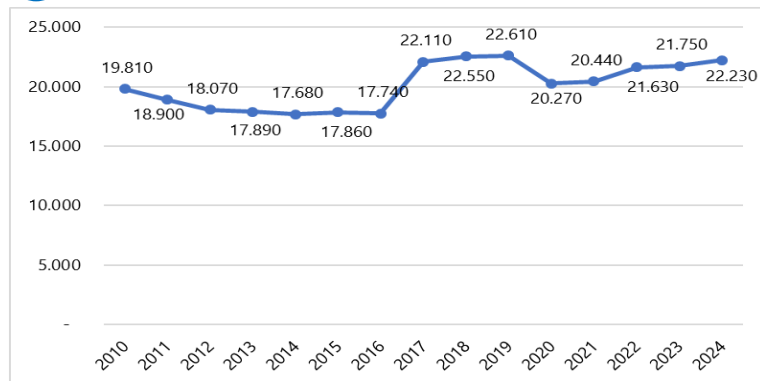
9

Akersteenweg (Demertstraat)



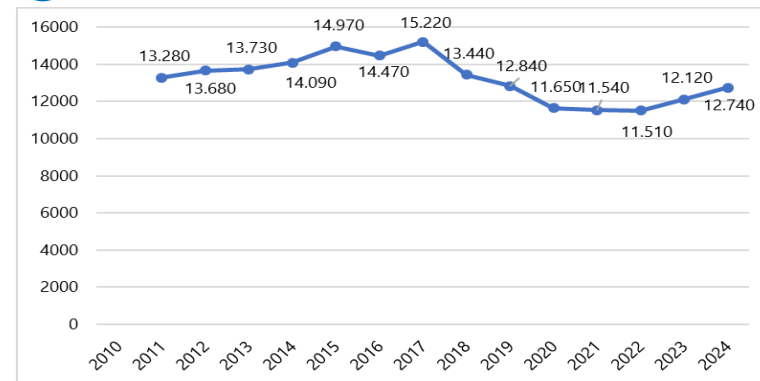
10

Oeslingerbaan



11

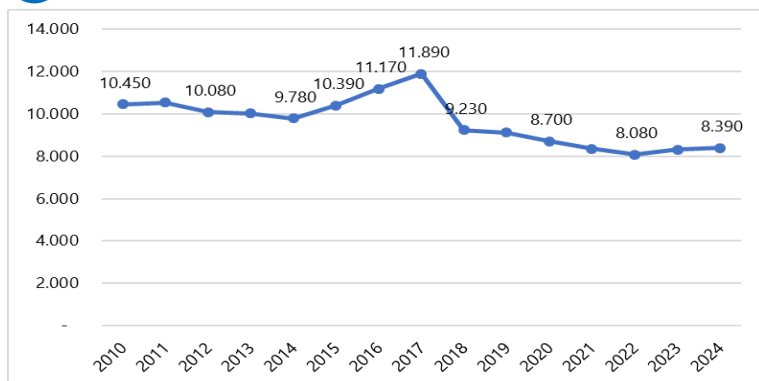
Limburglaan



# Motorvoertuigen per etmaal

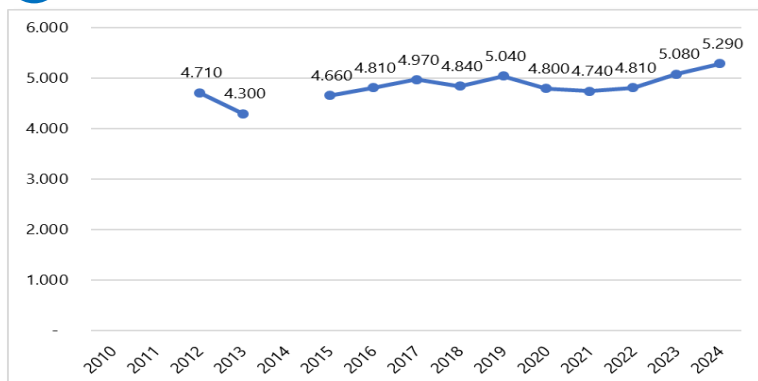
12

Wilhelminasingel



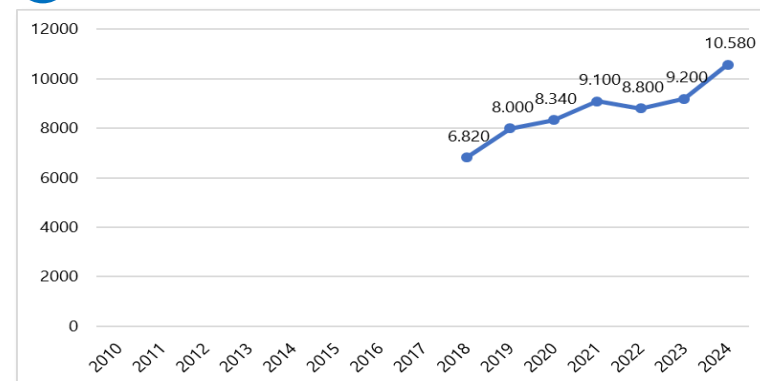
12b

Akerstraat



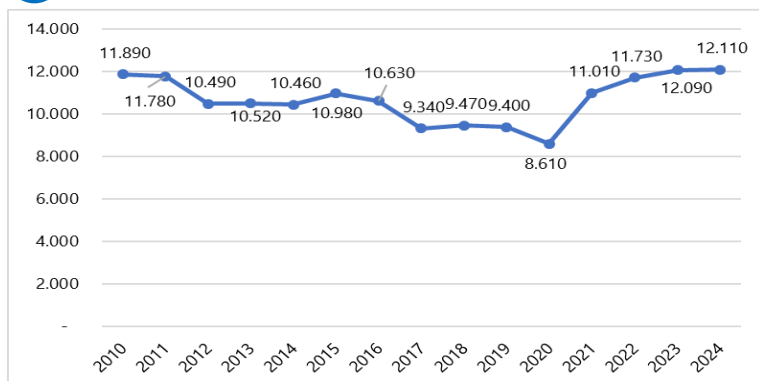
13

Belvédèrelaan



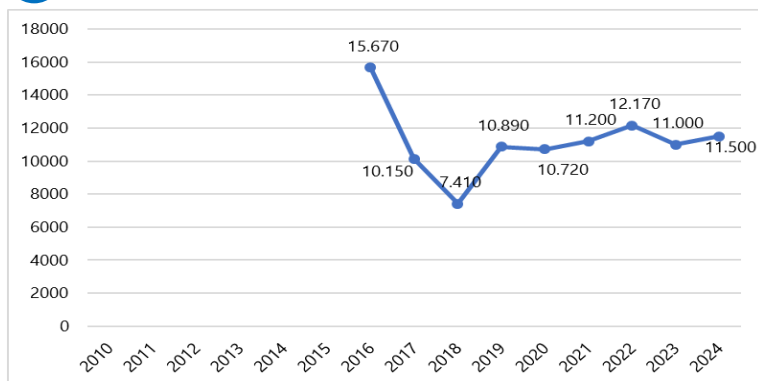
14

Boschstraat



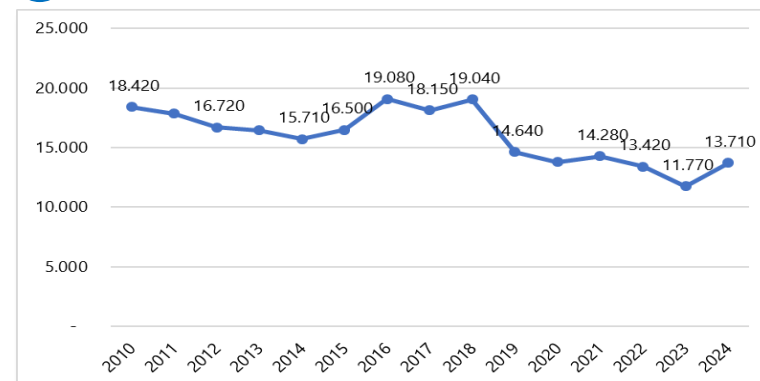
15

Statensingel



16

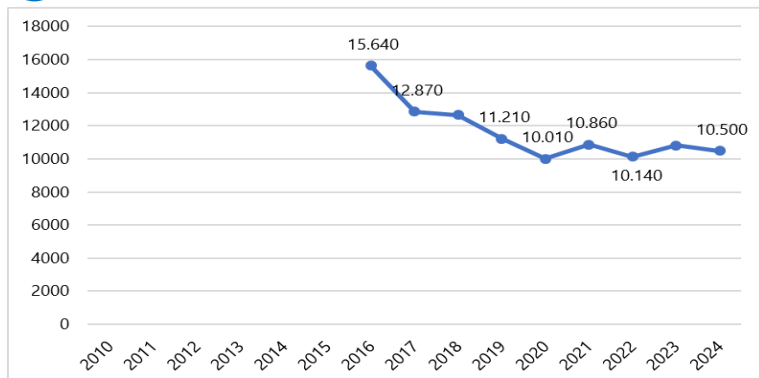
Via Regia (Dokter van Kleefstraat)



# Motorvoertuigen per etmaal

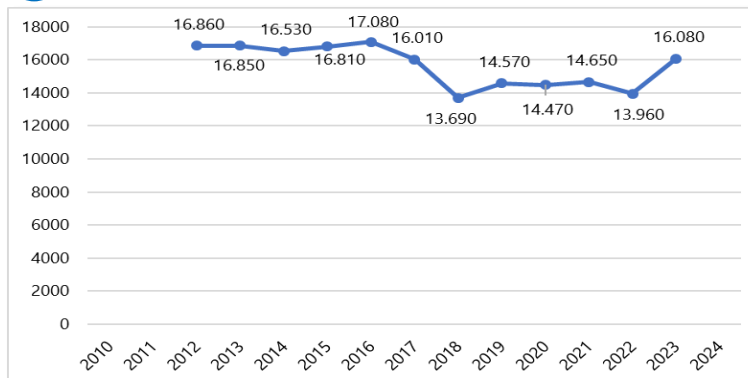
17

Sint Annalaan



18

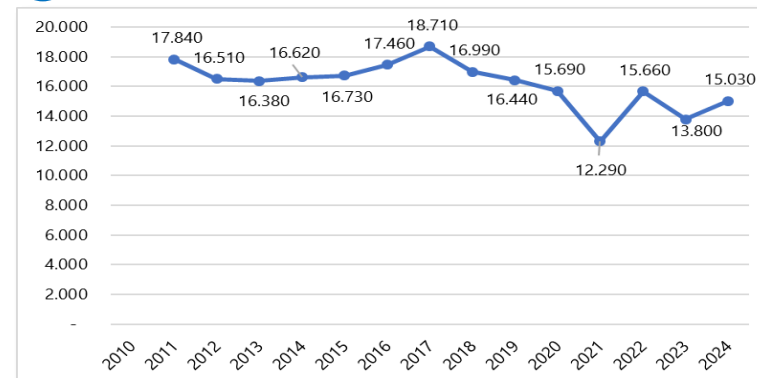
Hertogsingel



Voor 2024 zijn geen gegevens beschikbaar

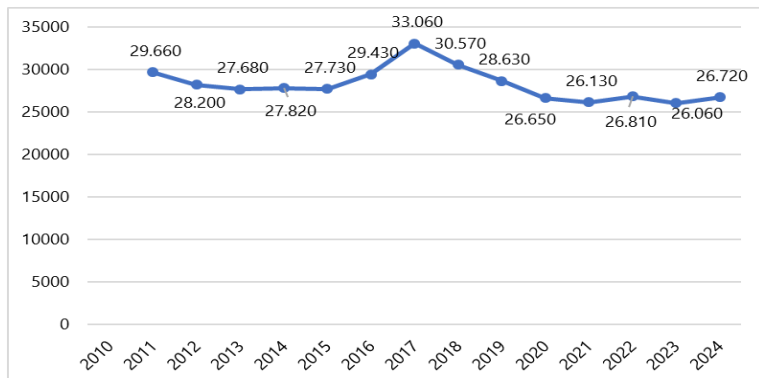
19

Tongerseweg



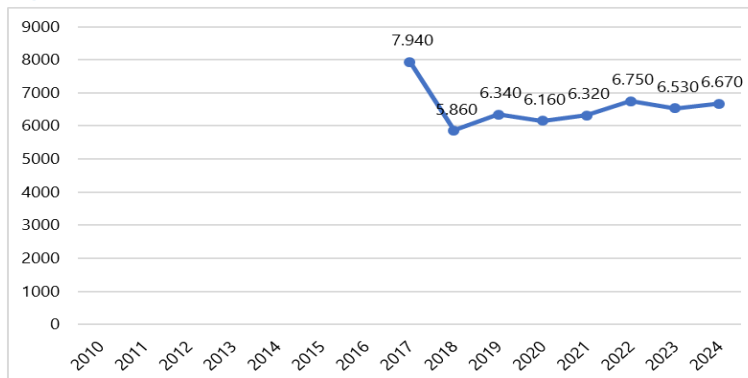
20

Prins Bisschopsingel



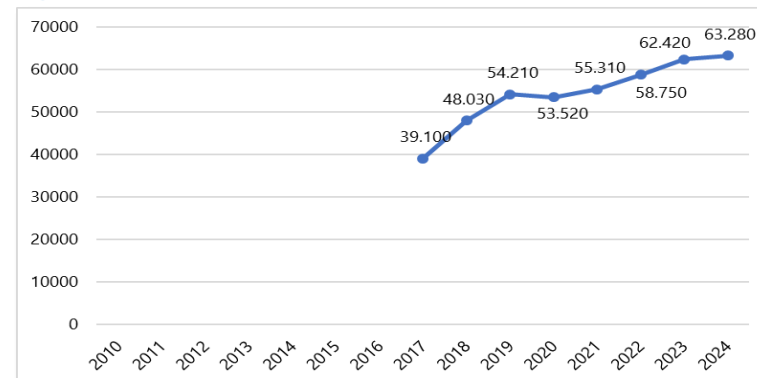
21

Brusselseweg



22

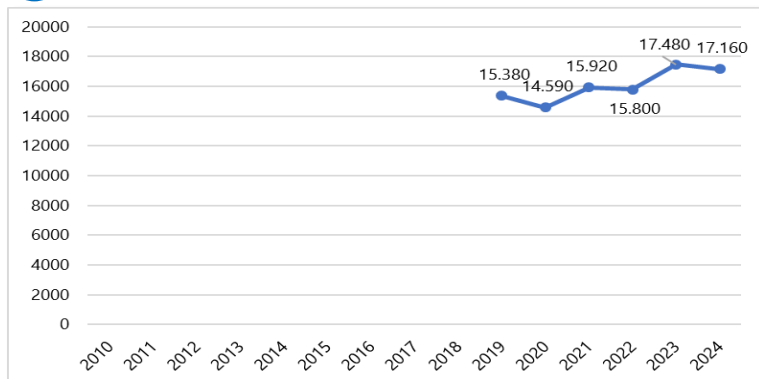
Viaductweg



# Motorvoertuigen per etmaal

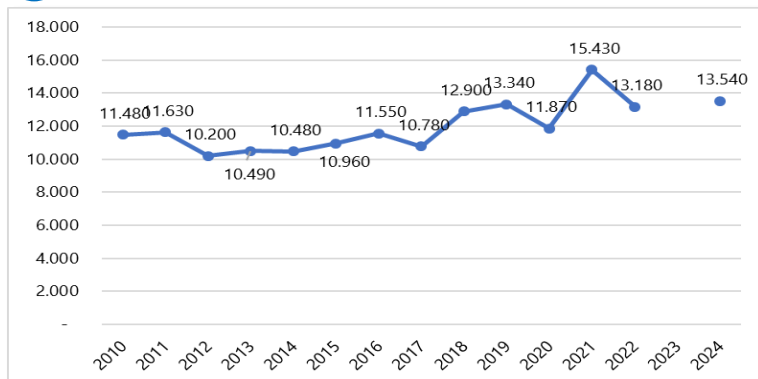
23

Fagotstraat



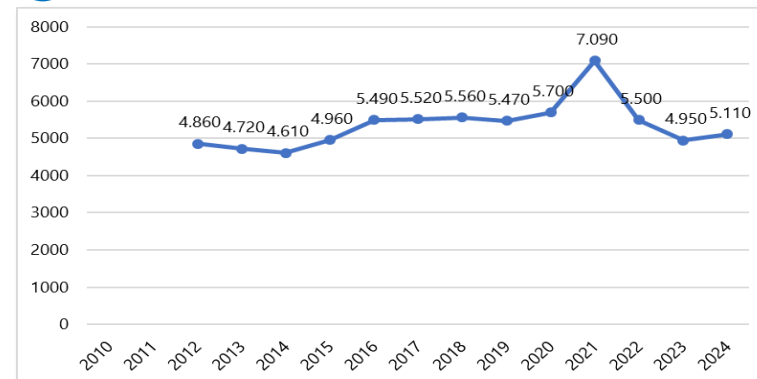
24

Via Regia (Cantecleerstraat)



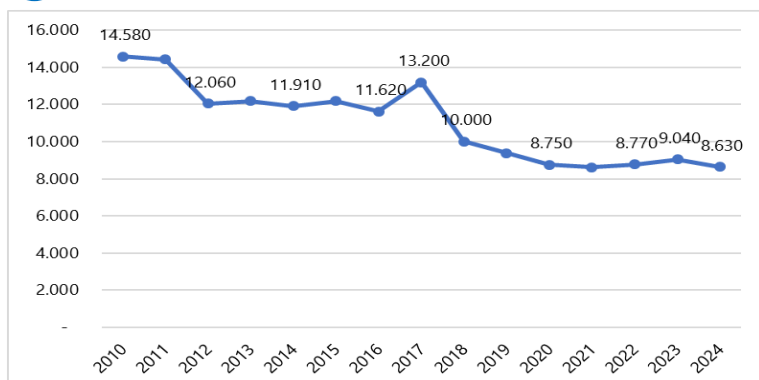
25

Bieslanderweg



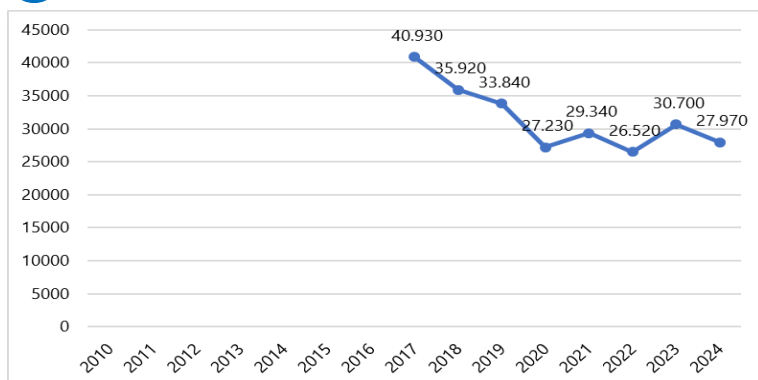
26

Maasboulevard



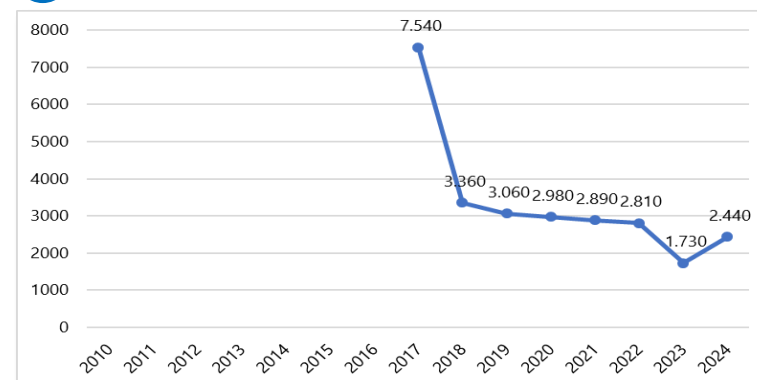
27

J.F.Kennedysingel



28

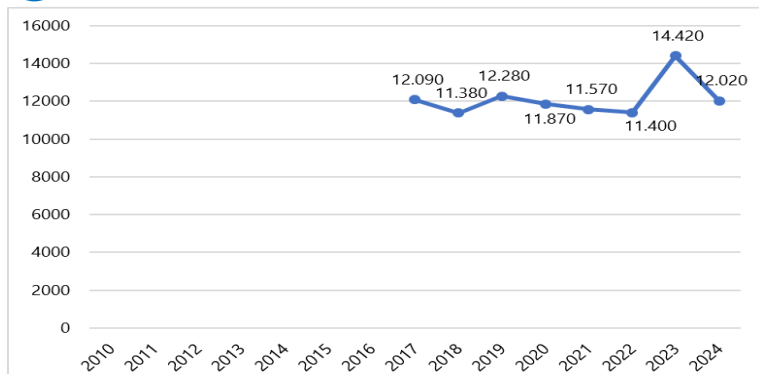
Borgharenweg



# Motorvoertuigen per etmaal

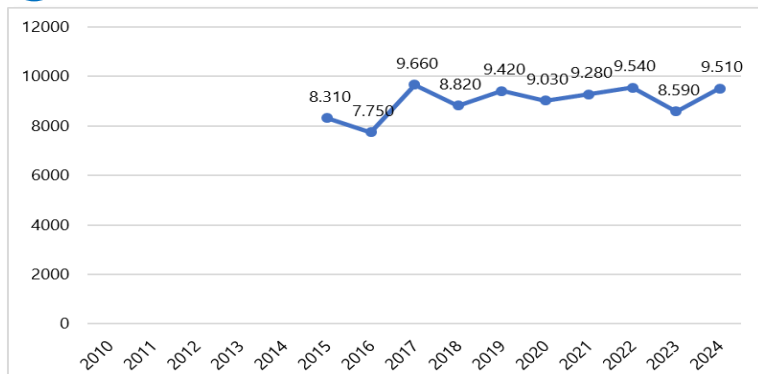
28b

Franciscus Romanusweg



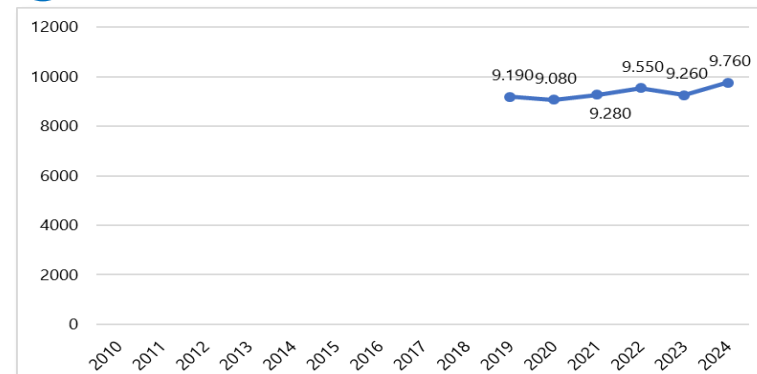
29

Nieuwe Limmelderweg



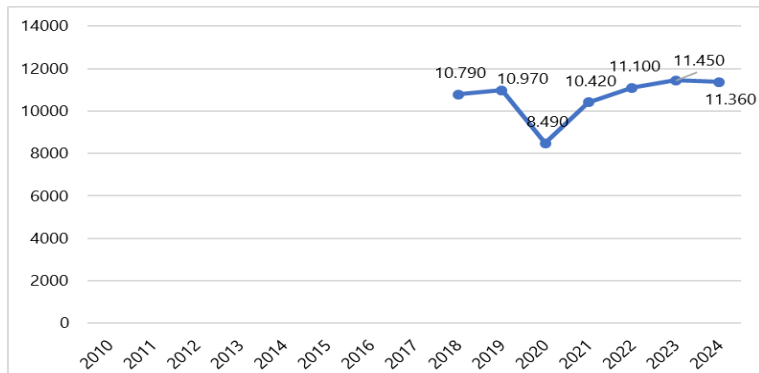
30

Fregatweg



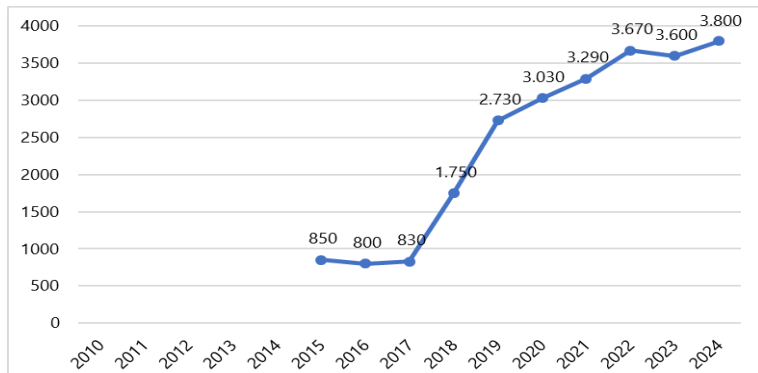
31

Meerssenerweg



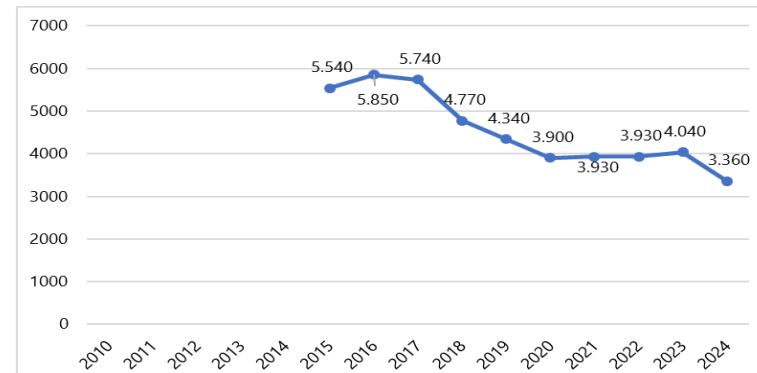
32

Groene Loper



33

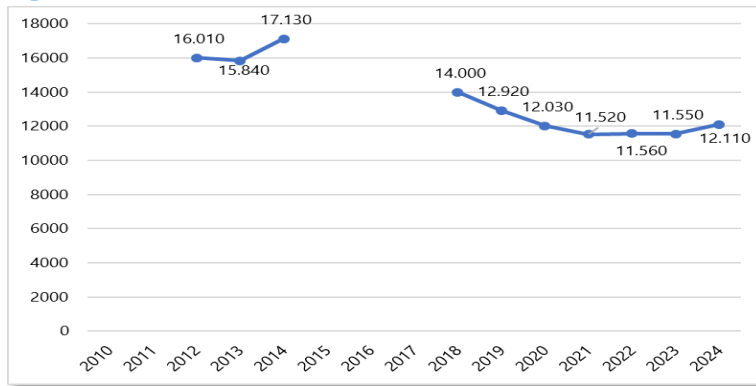
Sphinxlunet



## Motorvoertuigen per etmaal

34

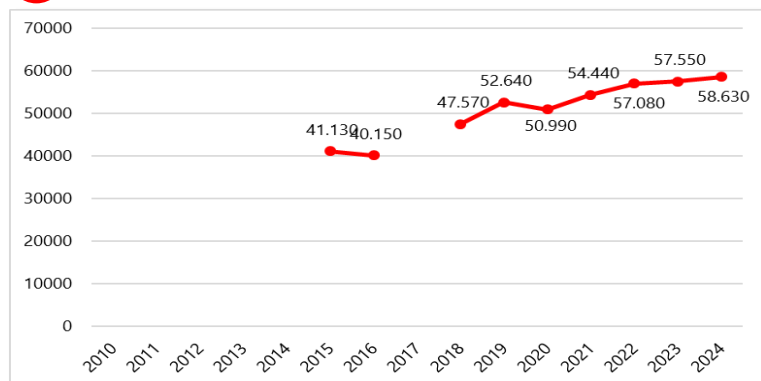
Avenue Ceramique



# Motorvoertuigen per etmaal

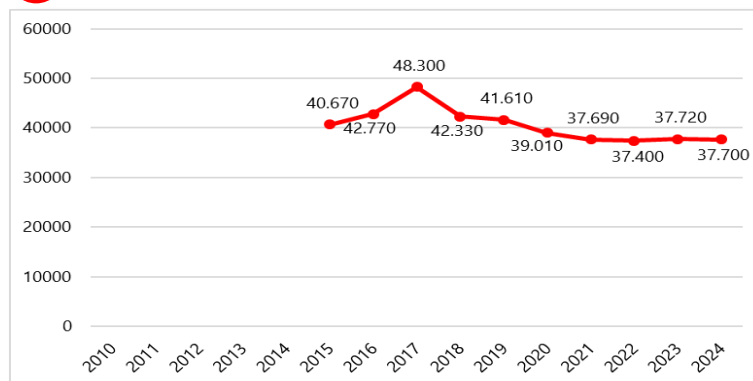
A

Noorderbrug



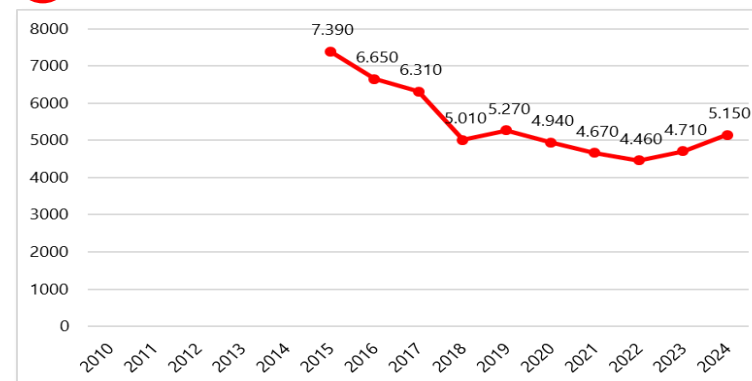
B

J.F.Kennedybrug



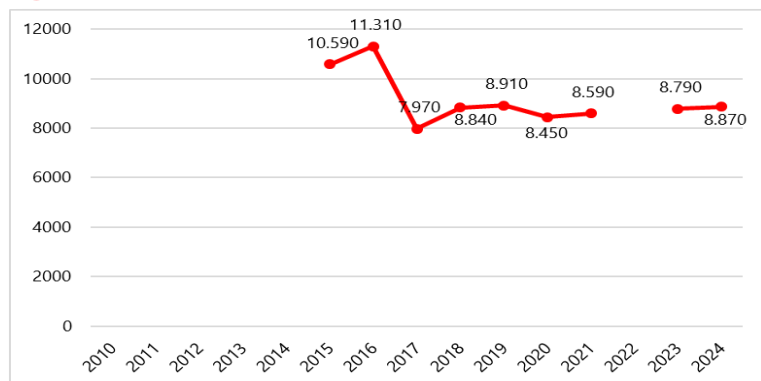
C

Meerssenerweg



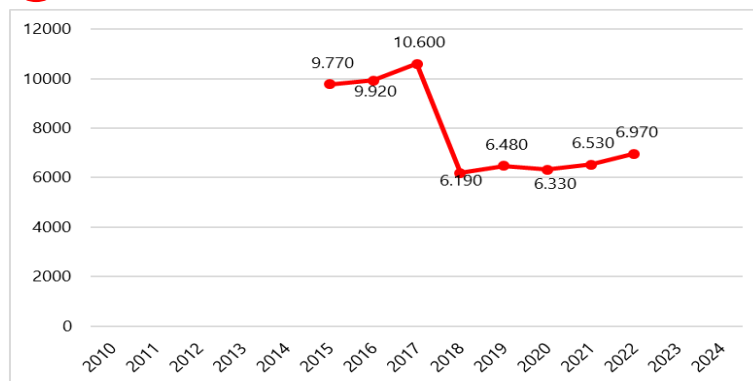
D

Bosscherweg



E

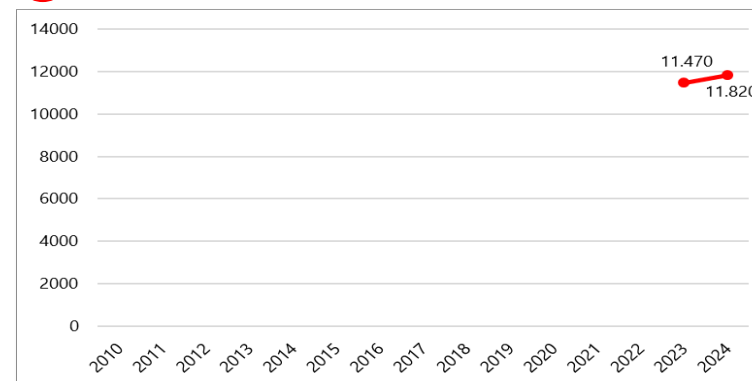
Brusselseweg (ten zuiden van de Belvederelaan)



Telpunt is komen te vervallen

EN

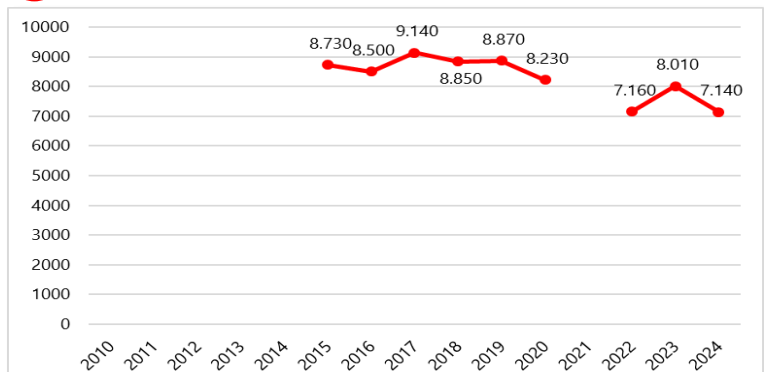
Brusselseweg (ten noorden van Belvederelaan)



# Motorvoertuigen per etmaal

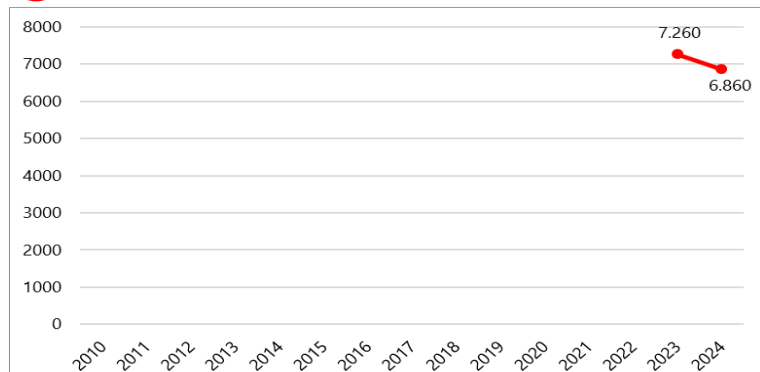
F

Tongerseweg (droogdal)



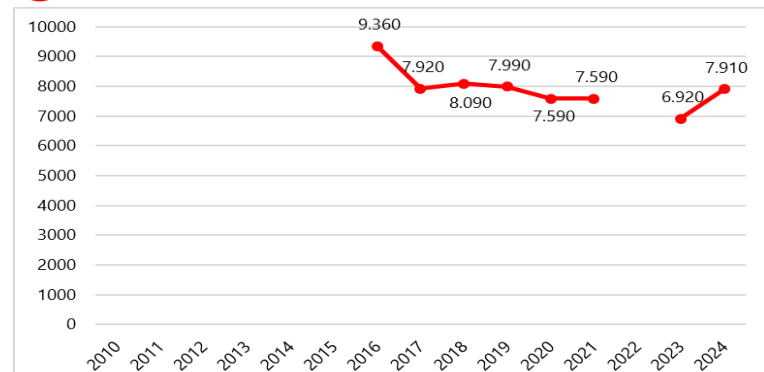
F<sup>N</sup>

Tongerseweg (grens)



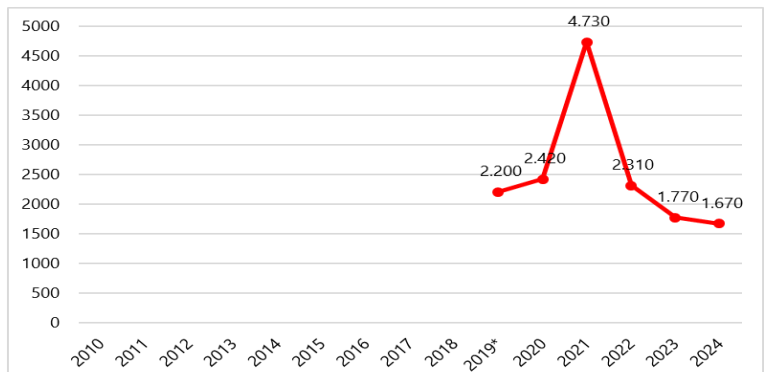
G

Rijksweg (ten zuiden van de Oeslingerbaan)



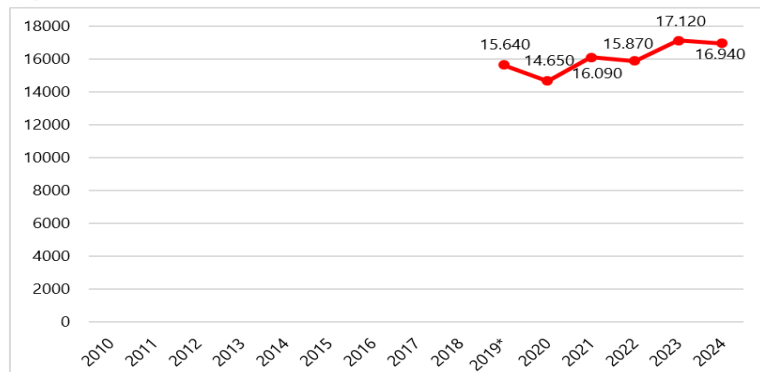
H

Cannerweg



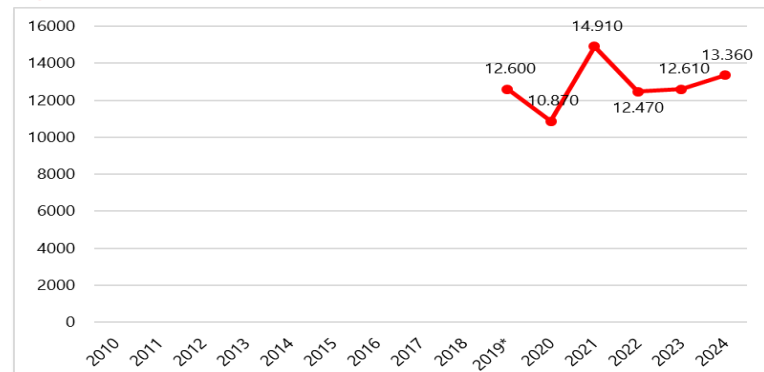
I

Nobellaan



J

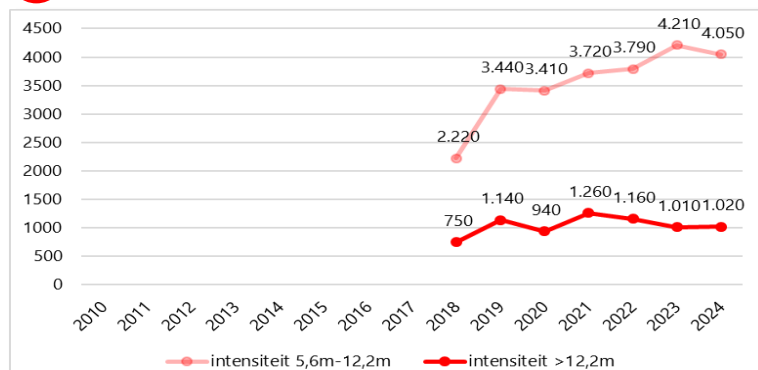
Via Regia



# Motorvoertuigen per etmaal

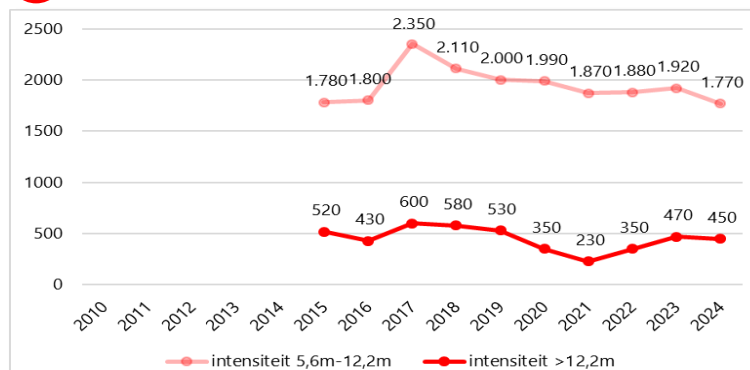
A

Noorderbrug



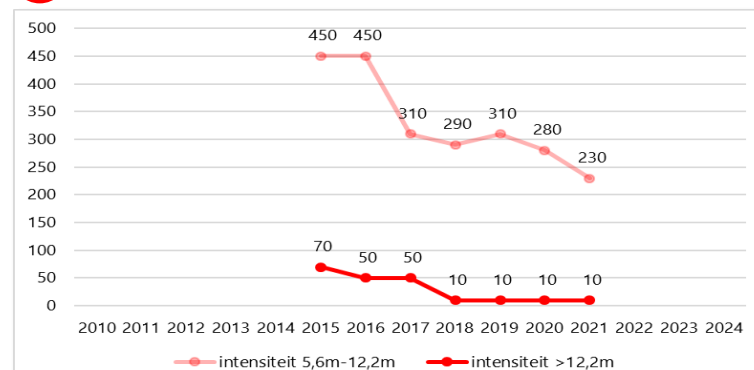
B

J.F.Kennedybrug



C

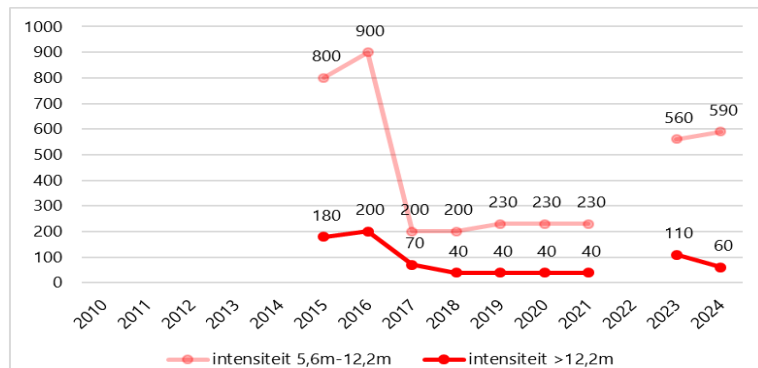
Meerssenerweg



Geen classificatiedata meer beschikbaar

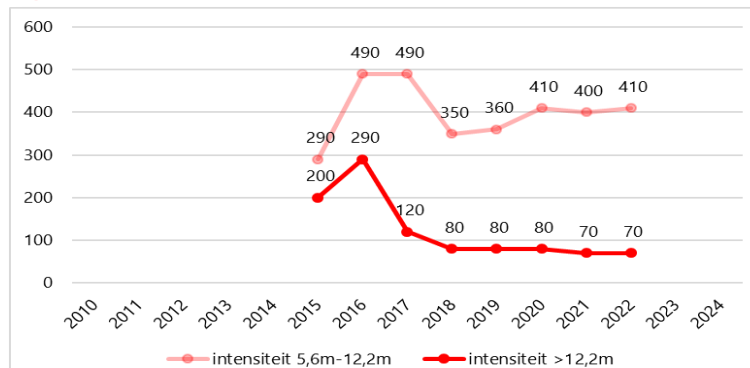
D

Bosscherweg



E

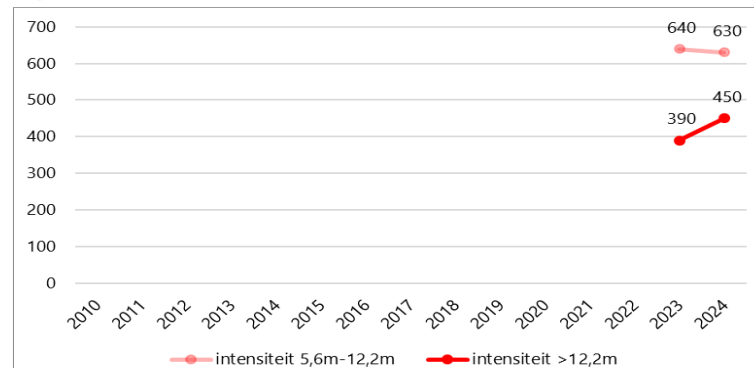
Brusselseweg (ten zuiden van de Belvederelaan)



Telpunt is komen te vervallen

EN

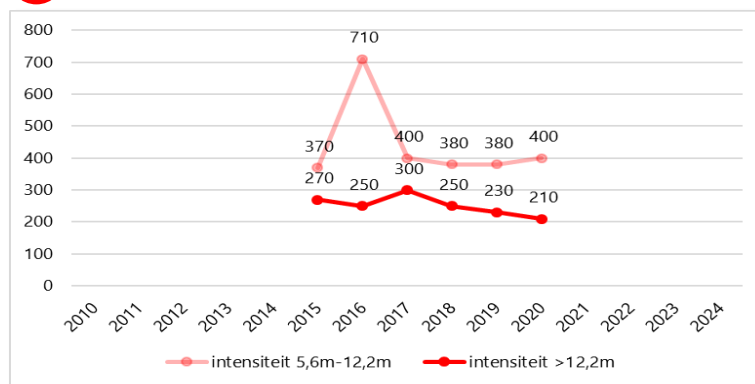
Brusselseweg (ten noorden van de Belvederelaan)



# Motorvoertuigen per etmaal

F

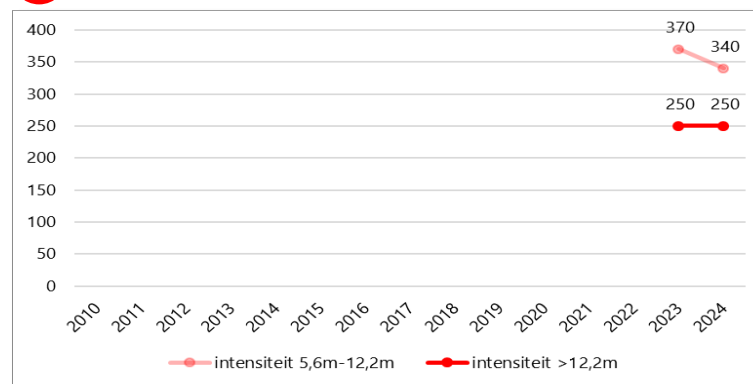
Tongerseweg (droogdal)



Geen classificatiedata meer beschikbaar

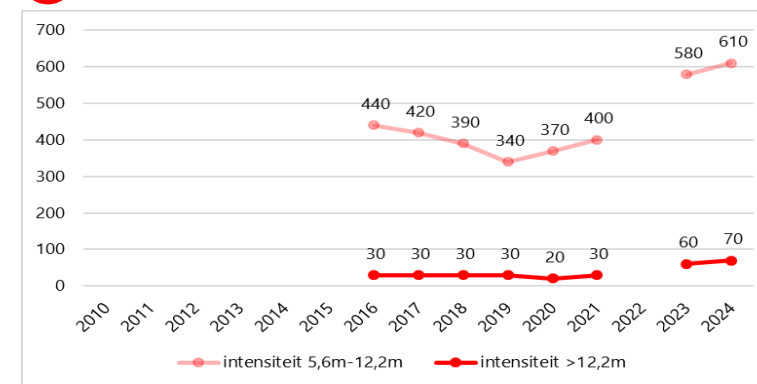
F<sup>N</sup>

Tongerseweg (grens)



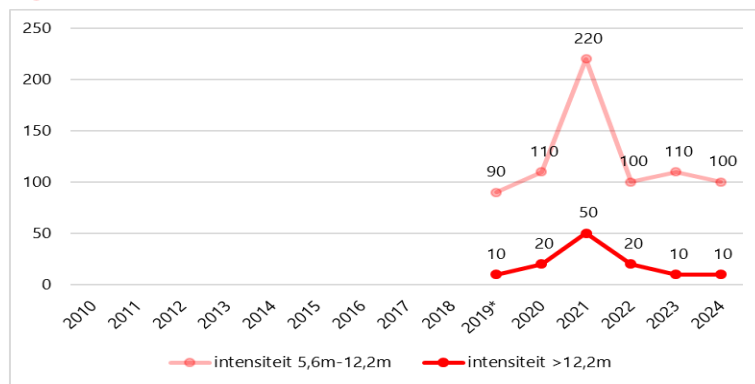
G

Rijksweg (ten zuiden van de Oeslingerbaan)



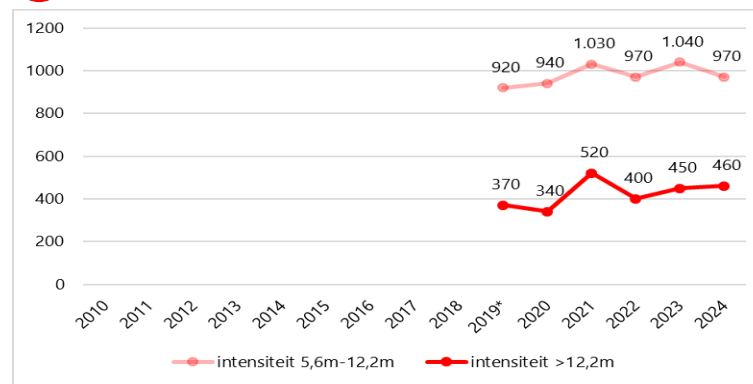
H

Cannerweg



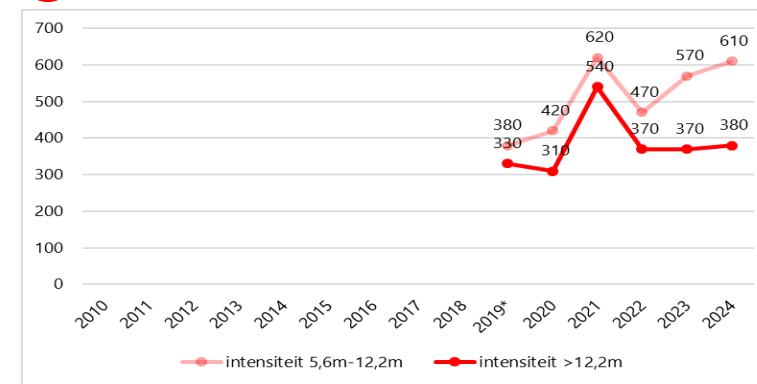
I

Nobellaan



J

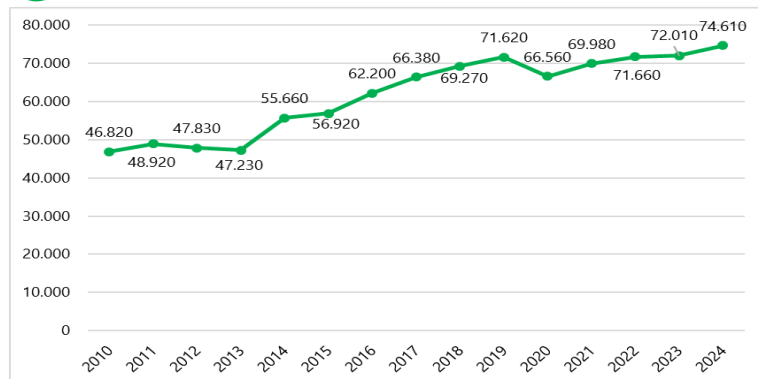
Via Regia



# Motorvoertuigen per etmaal

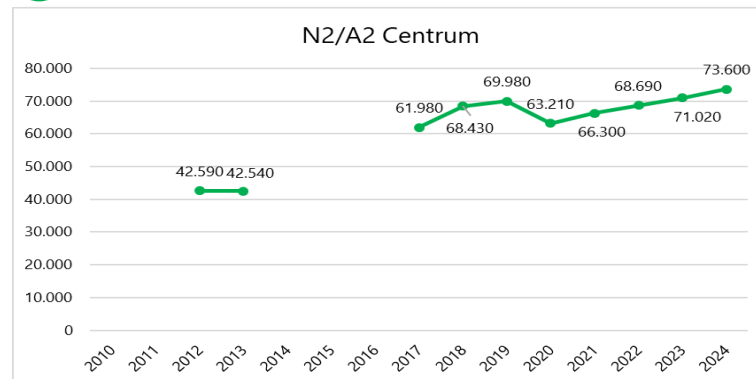
41

A2 Noord



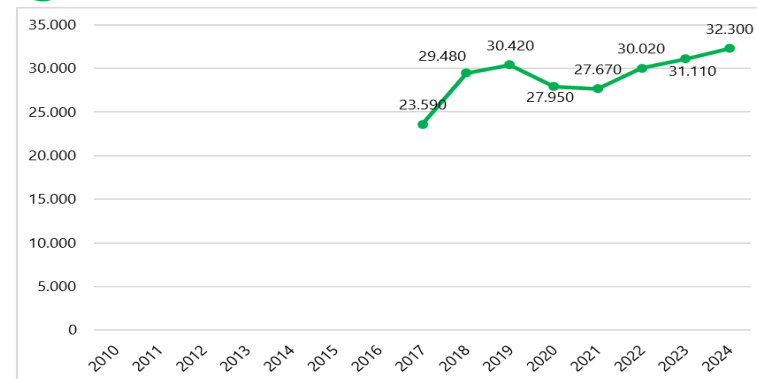
42

N2/A2 Centrum



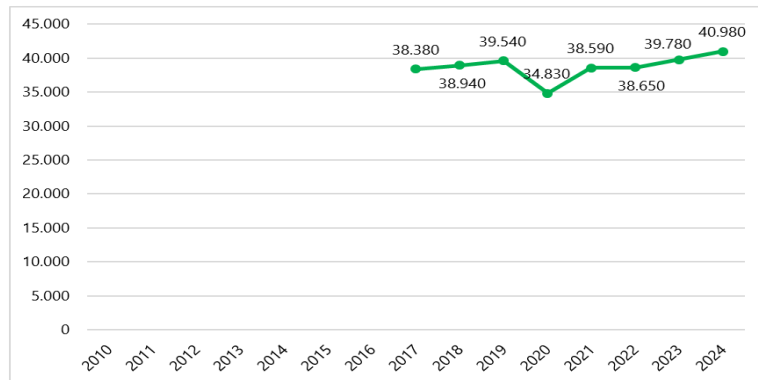
42a

N2 Centrum



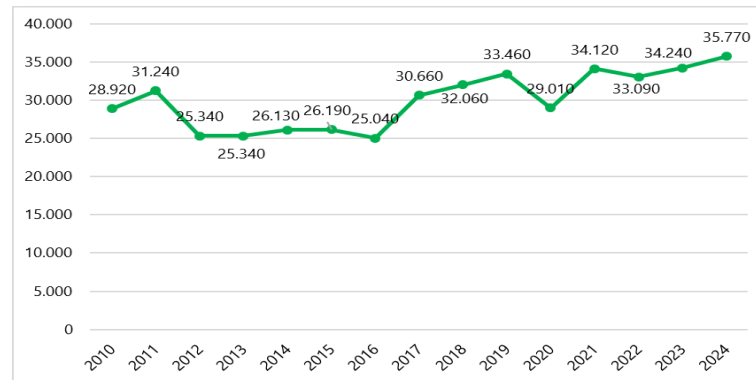
42b

A2 Centrum



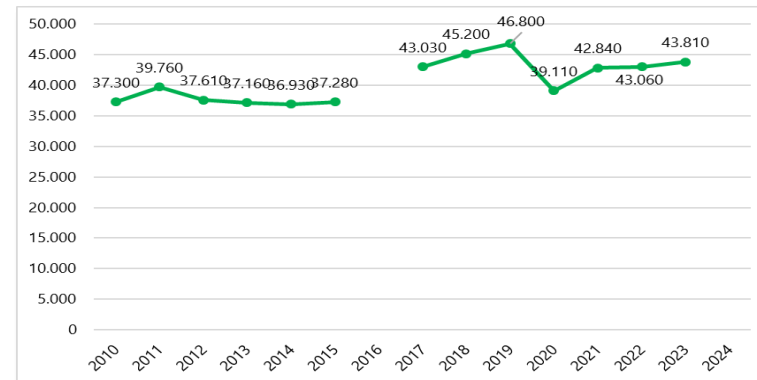
43

A2 Zuid



44

A79

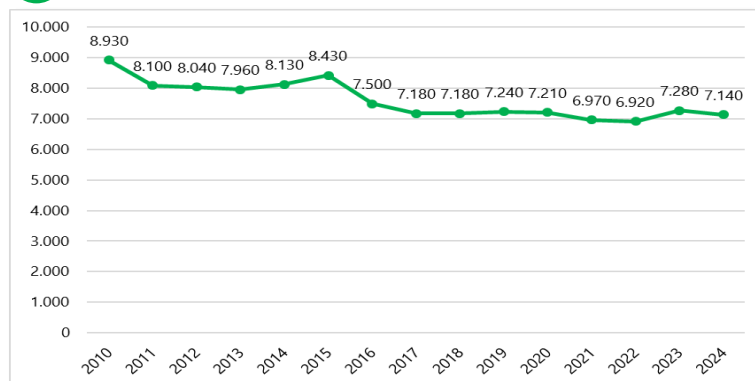


Voor 2024 zijn geen gegevens beschikbaar

## Motorvoertuigen per etmaal

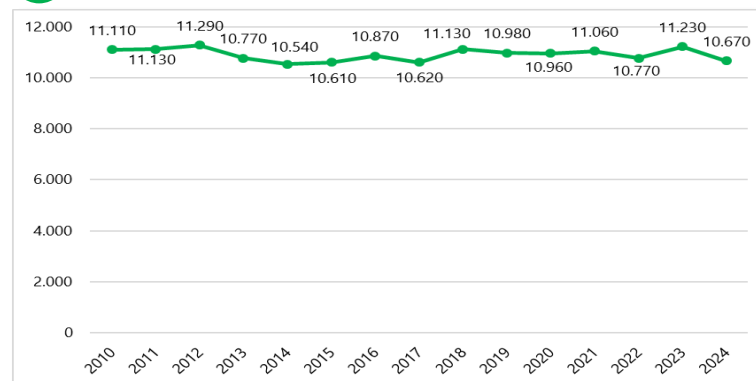
45

N590



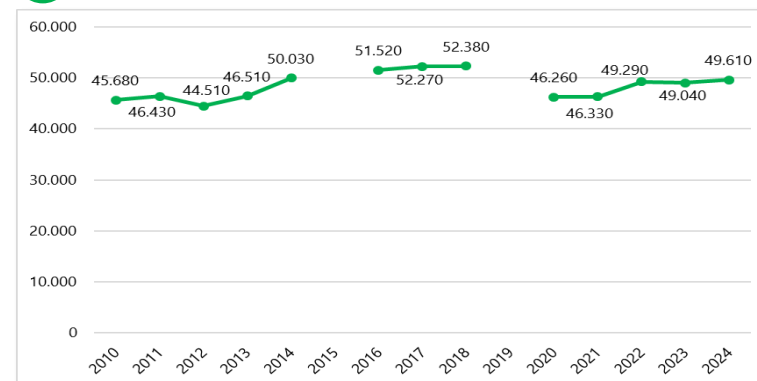
46

N278



47

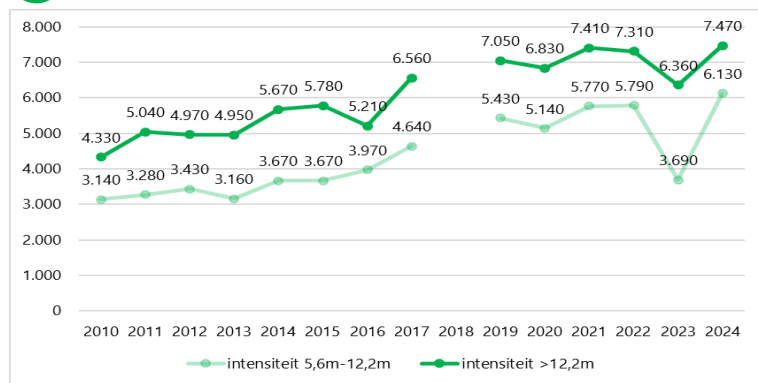
A76



# Motorvoertuigen per etmaal

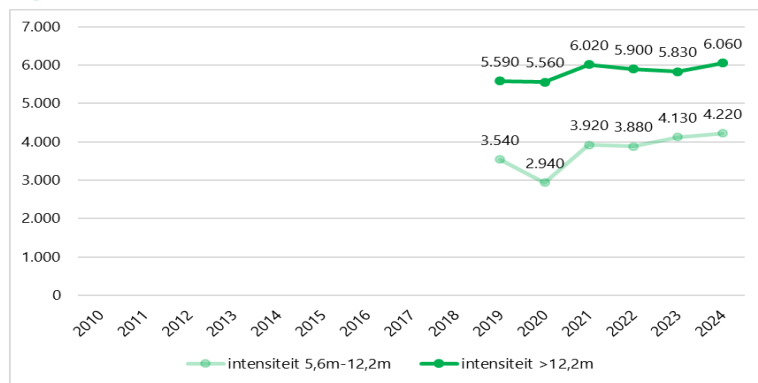
41

A2 Noord - vracht



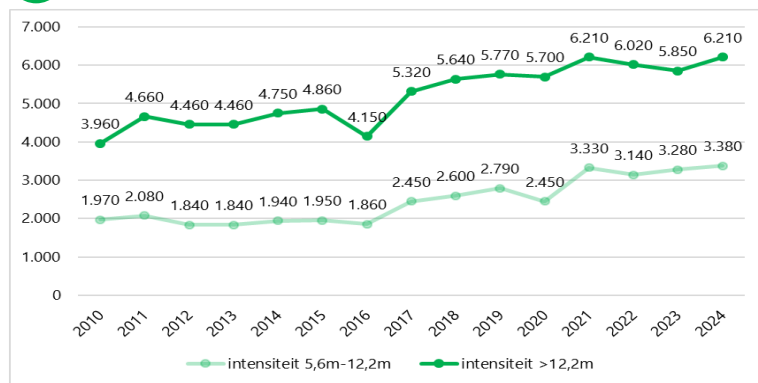
42b

A2 Centrum - vracht



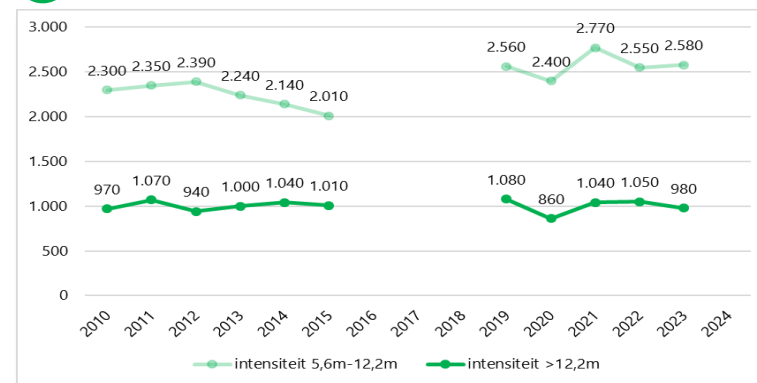
43

A2 Zuid - vracht



44

A79 - vracht

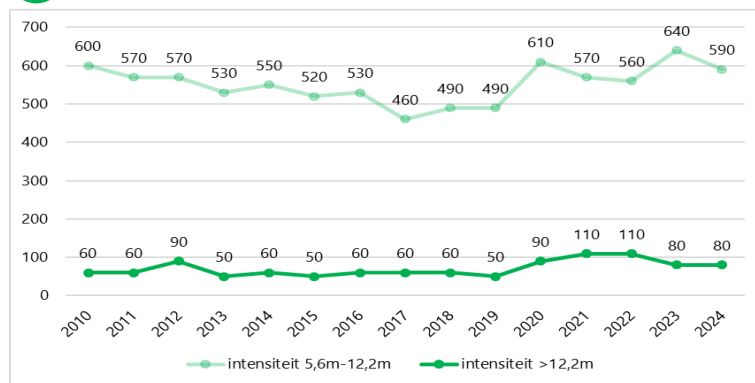


Voor 2024 zijn geen representatieve cijfers beschikbaar

# Motorvoertuigen per etmaal

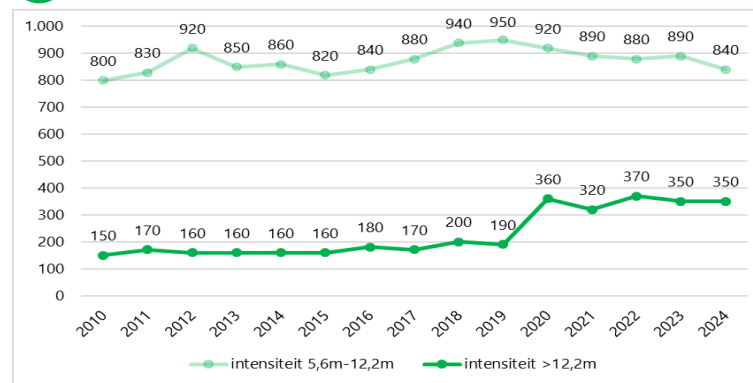
45

N590 - vracht



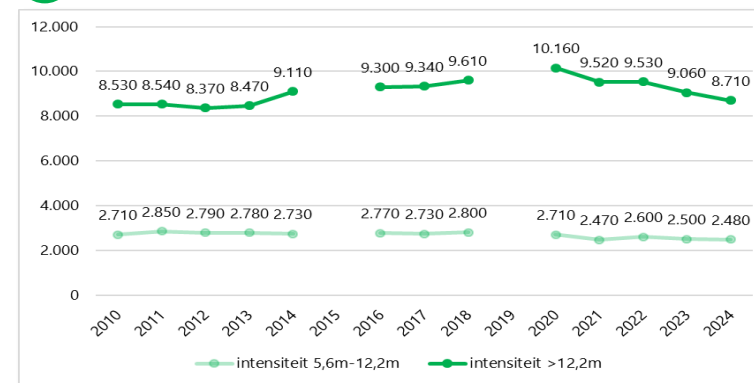
46

N278 - vracht



47

A76 - vracht



## **Disclaimer**

Gemeente Maastricht heeft uiterste zorgvuldigheid betracht bij het samenstellen en opmaken deze verkeersmonitor. Toch bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie onvolledig, verouderd of niet meer correct is. Gemeente Maastricht aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die zou kunnen ontstaan als gevolg van de informatie in deze verkeersmonitor.

## **Colofon**

De Verkeersmonitor 2024 is opgesteld door gemeente Maastricht

Brondata: Gemeente Maastricht en het NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer)

Databewerking en grafieken: Goudappel

Foto kaft: Aron Nijs

Status: Definitief

Datum: 25 juni 2025

