



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met Wh Aarts.

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Deelname Green Deal Zero emission Stadslogistiek

1. Aanleiding.

Maastricht is benaderd vanuit de projectorganisatie vanuit het ministerie I&M om deel te nemen aan een green deal over het thema Zero Emission Stadslogistiek (ZES). De Green deal omvat inhoudelijk: slimmere distributie van goederen met schoner materieel.

In opdracht van het ministerie is door het bureau Connekt met 11 gemeenten overlegd op welke wijze gemeenten een innovatieve aanpak concreet gestalte kunnen geven via pilots, de zogenaamde living labs. Gemeenten en logistieke dienstverleners zijn aan zet om in deelnemende steden "living labs" te organiseren waarin ervaring wordt opgedaan met voertuigen en vervoersconcepten. Het landelijke verband zal zorg dragen voor ondersteuning door kennisuitwisseling en door verbanden te leggen naar de grote landelijke vervoerders en verladers. Vanuit het ministerie wordt nadrukkelijk verband gelegd met Beter Benutten 2 (BB2).

2. Relatie met bestaand beleid.

De raadsnota Verkeers- en parkeerstructuur 2002 Wyck beoogt Wyck autolouwer te maken. 1 van de onderdelen heeft betrekking op de aanpak van de laad- en losproblematiek in Wyck. Sinds 2 jaar is de gemeente met bewoners en ondernemers binnen de kaders van de raadsnota intensief in overleg over projecten in Wyck (Werkgroep Wyck (OIW, Buurtplatform, CMM, gemeente)). Daarin is als actiepunt voor 2015 de laad- en losaanpak opgenomen.

Met betrekking tot stedelijke distributie van goederen heeft Maastricht in 2012 de Lean and Green Award verdiend. Dit betreft een traject van afspraken tussen diverse partijen die zijn betrokken bij het verbeteren van stedelijke distributie van goederen vanuit oogpunt van CO2 emissie reductie. Basis is het programma behorend bij de Letter of Intent uit 2012. Dit programma betreft vooral activiteiten rond spitsmijden (MB), het versterken van de bestaande binnenstadsdistributie, het verbeteren van logistieke routes, bundeling van vrachten en realiseren van laad- en losplaatsen.

In dit werkverband is een impuls nodig om de resterende activiteiten (slimmer vrachten bundelen en logistieke routes) aan te kunnen pakken. De pilot Wyck kan hierin voorzien.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Vanuit het landelijke Energieakkoord duurzame groei (2013) is expliciet opgenomen dat betrokken partijen uit het akkoord een Green Deal zullen sluiten over zero emission stadslogistiek, die regionale pilots faciliteert en richting geeft. Hiertoe ligt nu landelijk concreet een green deal voor, waarvoor



Maastricht gevraagd is deel te nemen. Het is de bedoeling dat binnen de green deal bestaande lokale en innovatieve ontwikkelingen op gebied van de stadslogistiek kunnen worden versterkt en landelijk verbonden. Hierbij gaat het om bevoorrading van de (binnen)stad met schonere voertuigen en met minder voertuigen en tegengaan van inefficiënt transport. Het doel van de aanpak is reductie van CO2 emissie (klimaatteffect), reductie van fijnstof en NOx (lokale luchtkwaliteit) en verbeteren van de leefbaarheid in de stad.

Zoals ook binnen Lean en Graan blijkt, is stedelijke distributie een complexe materie. Bovendien zijn er veel partijen betrokken. Verschil in belangen vraagt om een hoger doel waar alle partijen zich achter kunnen verenigen. Hierin wil de Green Deal voorzien. Verschillende pilots in de praktijk van alledag moeten leiden tot leereffecten over alle aspecten en nieuwe aanpakken van geconstateerde belemmeringen.

Uiteindelijk worden alle lokale initiatieven voor 2020 beoordeeld en vertaald in een landelijk advies. Dit wordt getoetst op technische, juridische, economische en veiligheidsaspecten. Indien er voldoende mogelijkheden zijn, zal positief worden geadviseerd voor landelijke opschaling van schone en slimme stadslogistiek in 2025.

In het traject zal het Rijk het secretariaat bieden ten behoeve van coördinatie en van promotie van het project. Indien op lokaal niveau belemmeringen bestaan of ontstaan door tegenstrijdige belangen of technische of juridische belemmeringen kan de landelijke stuurgroep worden ingezet om oplossingen te zoeken.

Hierbij zal het Rijk zich inzetten om zaken op te lossen vanwege wettelijke belemmeringen. Indien nodig zal zij zich inspannen voor aanpassing van regels.

Al in de voorbereiding van de pilot Wyck zijn door Maastricht Bereikbaar partijen benaderd, die ook landelijk de green deal zullen ondertekenen (organisaties van verladers, vervoerders, logistieke sector etc.). Het geeft een positief signaal aan deze partijen als Maastricht nu de green deal ook zou ondertekenen.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

De green deal heeft als streven het bereiken van duurzame (zero emission) stedelijke distributie van goederen.

5. Personeel & Organisatie.

Deelname aan de green deal verplicht de gemeente zich in te zetten voor een pilot. Aangezien dit een reeds gepland project betreft (laad- en losaanpak Wyck) is dit geen extra inspanning. De inhoudelijke inspanningen rond de pilot Wyck zijn al ingepland in het kader van autoluw Wyck, het Lean and Green traject en onze bijdrage aan Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2.

Ook wordt van ons verwacht om de verwachte effecten van tevoren te definiëren en te monitoren. Dit vindt plaats door Maastricht Bereikbaar.

Eventuele extra activiteiten komen voort uit zichtbaar maken van basisregels met leereffect tbv de opschaalbaarheid naar landelijk niveau en het leveren van informatie t.b.v. de landelijke evaluatie. In de periode 2015-2020 betreft dit maximaal 3 a 4 dagen. De extra werkzaamheden vanwege deelname aan de green deal kunnen derhalve binnen de bestaande capaciteit worden opvangen

6. Informatie en automatisering.

Is niet van toepassing

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Er zijn geen aanbestedingen aan de orde.



8. Beheersparagraaf IBOR.

Niet van toepassing.

9. Financiën

Er zijn geen financiële verplichtingen aan deelname verbonden.

10. Voorstel.

Vanwege de extra mogelijkheden om via landelijke sporen zaken op te lossen die zich lokaal voordoen bij het realiseren van een slimme en schonere stedelijke distributie van goederen, zich concentrerend in de pilot op Wyck en het positieve signaal aan alle deelnemers op lokaal/regionaal niveau, afgezet tegen de geringe extra inspanningen, stelt het College voor:

De Green Deal Zero Emission Stadslogistiek te zullen ondertekenen

11. Vervolg / Planning.

Na vaststelling van het besluit zal op 21 november de green deal worden ondertekend.

Collegenota