



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66  
de heer R. Wijnands

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake fietsenstallingen  
tijdens evenementen  
BEHANDELD DOOR  
GMH Satijn

DATUM  
27 september 2018  
Verzonden: 27-09-2018  
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN  
--

ONZE REFERENTIE  
2018.27370

E-MAILADRES  
gerry.satijn@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Wijnands,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

## Vooraf

Ik ga ervan uit dat het gegeven dat er vooral op donderdag 23 augustus tijdens het Preuvenemint geen (extra) fietsenstallingen beschikbaar waren, aanleiding is voor uw vragen. Het Preuvenemint 2018 en de INKOM hadden een overlap in dagen. De werkgroep INKOM 2018 heeft gevraagd om de mobiele fietsenstelling in te zetten. De beschikbare stalling was dus donderdag 23 augustus al in gebruik door de INKOM.

## Vraag 1:

Bent u het met D66 eens dat tijdens evenementen voldoende tijdelijke extra fietsstallingen aanwezig moeten zijn?

- Zo ja, waarom is in de praktijk dan vaak sprake van onvoldoende of geen extra stallingen?
- Zo nee, waarom niet?

## Antwoord 1:

Ja, tijdens evenementen moeten er voldoende fietsstallingen aanwezig zijn. Dat aantal kan bestaan uit de regulier aanwezige voorzieningen en eventueel daarnaast nog aanvullende voorzieningen zoals een evenementenfietsenstalling. De organisator van een evenement moet bij de vergunningverlening voor het evenement een verkeersplan indienen. Hierbij moet de bereikbaarheid van het evenement en de directe omgeving worden aangegeven. Team Mobiliteit toetst dit verkeersplan. Dit is het moment waarop de afweging inzake de capaciteitsbehoefte voor fietsenstallingen inzichtelijk dient te worden gemaakt.

De gemeente beschikt over een mobiele stalling voor 350 fietsen. Op verzoek kan de organisatie die stalling inzetten. Een complicerende factor hier is de beschikbare ruimte om vervangende of aanvullende stallingcapaciteit te kunnen realiseren. Bezoekers willen zo kort mogelijk bij het evenement terecht kunnen met hun fiets. Het vinden van een geschikte plek vraagt om maatwerk. De vraag is daarom bij ieder evenement: welke plek is voor dit evenement als geschikt te beschouwen?



DATUM  
27 september 2018

**Vraag 2:**

Bent u bereid om bij volgende evenementen te zorgen dat tijdens die evenementen voldoende extra tijdelijke fietsenstallingen aanwezig zijn?

- Zo ja, voor welke evenementen gaat u dat verzorgen en op welke locaties komen die extra stallingen?
- Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 2:**

Tijdens de voorbereidingen voor evenementen vragen we altijd aandacht voor dit onderwerp. Zoals gezegd is primair de organisatie (dit kan ook de gemeente zelf zijn) aan zet. Omdat maatwerk per evenement noodzakelijk is, kunnen we niet op voorhand zeggen welke maatregelen we treffen.

Zoals gezegd beschikken we over een mobiele stalling voor 350 fietsen. Deze stalling wordt ingezet als er bij een evenement structurele stallingscapaciteit gecompenseerd of aangevuld moet worden. Dit is bijvoorbeeld het geval bij concerten van André Rieu, het Preuvenemint, Iron Man of de Ridderronde. De stalling kan op verzoek van organisatoren van evenementen ter beschikking worden gesteld. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij de INKOM en Het Parcours. In de praktijk blijkt het lastig om deze stalling te plaatsen in de directe nabijheid van het evenement. Vaak is er gewoonweg geen plek (meer).

In het geval van evenementen op het Vrijthof is het plein volledig bezet door het evenement. De omliggende straten (Statenstraat en Helmstraat) zijn nodig voor de dagelijkse verkeersafwikkeling waardoor het plaatsen van vervangend/aanvullende fietsstallingen daar ongewenst is. Het Dominicanerplein dient vrij te blijven ten behoeve van hulpdiensten. Daarom plaatsen we de mobiele stalling dan op het Keizer Karelplein, waar slechts beperkt ruimte is. Het Vagevuur en Henrik van Veldekeplein zijn vanwege de ondergrond (gras) minder geschikt en er is al gebleken dat deze stalling (mede daardoor) niet goed door bezoekers wordt gebruikt.

**Afrondend**

We doen er alles aan om een evenwicht te vinden tussen wensen, behoefte en noodzaak voor het stallen van fietsen en de benodigde en beschikbare ruimte. We zullen in de toekomst wel extra aandacht vragen van de organisatoren voor de bewegwijzering naar de locatie van de beschikbare stallingsplekken en de eventuele extra fietsenstallingen die gerealiseerd zijn voor het evenement.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit,

Vragen ex art. 47 RvO