



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H. Barendse

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake John F.
Kennedysingel
BEHANDELD DOOR
EV de Groot

DATUM
29 november 2018
Verz.: 29-11-2018
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2018.35107

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Deelt het college de mening van D66 dat de weginrichting van de John F. Kennedysingel niet past bij een stadsweg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

De term stadsweg is geen officiële wegcategorie. Daarom zijn er geen gemeentelijke en landelijke richtlijnen voor de inrichting van toepassing.

Zoals u aangeeft is enkele jaren geleden het snelheidsregime op de John F. Kennedysingel aangepast van 70 km/h naar 50 km/h. Dit is gedaan omdat ter hoogte van knooppunt Europaplein en op de John F. Kennedybrug zelf de maximumsnelheid al eerder was aangepast naar 50 km/h. Ook om (het gevoel van) de verkeersveiligheid te verhogen voor fietsers die oversteken bij de op- en afritten op de brug, werd de maximale rijnsnelheid teruggebracht.

We merken dat de situatie is verbeterd; de gemiddelde snelheid is verlaagd en er komen minder klachten. Maar er rijden nog veel bestuurders harder dan de maximumsnelheid en de oversteekbaarheid blijft als een aandachtspunt terugkomen. Het ligt in de lijn der verwachting dat door het wegprofiel rigoureuzer aan te passen het verkeersbeeld meer zal passen bij de maximumsnelheid. Naast de snelheid heeft ook de hoeveelheid verkeer invloed op de inrichting en vice versa. Dit kan betekenen dat een maatregel om de snelheid te verlagen ervoor kan zorgen dat verkeer andere (ongewenste) routes gaat zoeken. Het is dan ook zoeken naar een evenwicht tussen snelheid en intensiteit. Welke weginrichting daar precies bij past vraagt dan ook om een gedegen uitwerking en zal naar verwachting een forse investering vergen.

Vraag 2:

Kunt u ons aangeven wanneer er groot onderhoud aan de John F. Kennedysingel gepland staat?

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
29 november 2018

Antwoord 2:

Op dit moment is er geen groot onderhoud aan de John F. Kennedysingel gepland. De John F. Kennedysingel wordt actief gemonitord en met klein asfaltonderhoud bijgehouden. Als de situatie verslechtert, wordt dit door de monitoring snel geconstateerd en wordt indien nodig opgeschaald naar groot onderhoud.

Vraag 3:

Bent u bereid om te kijken of de hierboven genoemde aanpassingen kunnen worden meegenomen bij het eerstvolgende groot onderhoud? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Gelet op de omvang van de benodigde investering die gepaard gaat met een reconstructie, vraagt de start van een eventuele planvorming voor de John F. Kennedysingel in de toekomst om een zorgvuldige afweging. Dit kan al dan niet gekoppeld zijn aan groot onderhoud. Het komende jaar zal het verkeer in Maastricht na gereedkomen van de A2-tunnel en – recent – de Noorderbrug een nieuwe status quo vinden. Daarnaast wordt in 2019 volgens planning de Omgevingsvisie vastgesteld door de gemeenteraad met daarin ook aandacht voor de belangrijkste opgaven op het gebied van verkeer en mobiliteit. Beide onderdelen zullen inzicht geven in hoeverre de huidige inrichting van de John F. Kennedysingel aansluit bij de toekomstige verkeersstromen en behoeftes .

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO