

Maastricht



BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 06-11-2018
No. 2018-35107
Portefeuillehouder: Weth. Krabbendam
Organisatieonderdeel : Ruimte

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: artikel 47-vragen John F. Kennedysingel

Maastricht, 6 november 2018

Geacht college,

Bewoners van de Alfons Ariënsstraat in Heugemerveld, hebben recentelijk laten blijken veel overlast te ondervinden van het verkeer op de John F. Kennedysingel. Volgens D66 is een deel van die overlast te verklaren door de ouderwetse weginrichting. De John F. Kennedysingel heeft een weginrichting die meer past bij een autoweg, dan bij een stadsweg. De maximum snelheid is enkele jaren geleden weliswaar verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u, maar de weginrichting is nagenoeg gelijk gebleven.

Een aanpassing van de John F. Kennedysingel, waarbij gekeken wordt naar een verkeerskundig/architectonische optimalisatie van de weg, met open oog voor de belangen van omwonenden, zou volgens D66 het beste met groot onderhoud aan deze weg gecombineerd kunnen worden. Hierbij kan men denken aan het aanbrengen van een donkere kleur asfalt (geeft meer een 'binnen bebouwde kom'-gevoel), vervanging van vangrail door een meer stadse middengeleiding, eventueel met ingebouwde verlichting, een smaller profiel van de rijbaan en het aanbrengen van groen in de middenberm. Dit hoeft niet ten koste te gaan van de capaciteit van de weg, maar leidt waarschijnlijk wel tot een gemiddeld lagere snelheid van het verkeer.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Deelt het College de mening van D66 dat de weginrichting van de John F. Kennedysingel niet past bij een stadsweg? Zo nee, waarom niet?
2. Kunt u ons aangeven wanneer er groot onderhoud aan de John F. Kennedysingel gepland staat?
3. Bent u bereid om te kijken of de hierboven genoemde aanpassingen kunnen worden meegenomen bij het eerstvolgende groot onderhoud? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht