



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
De heer R. Wijnands en de heer H. Barendse

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
Nachtelijk fietsstallen fietstoeristen
BEHANDELD DOOR

DATUM
1 september 2020
Verzonden 01-09-2020
TELEFOONNUMMER
043 350

BIJLAGEN
-
ONZE REFERENTIE
No. 2020-19601

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heren Wijnands en Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vooraf

Zoals u weet wordt er momenteel gewerkt aan een actieplan fiets en fietsparkeren. Het doel daarbij is om het fietsgebruik binnen Maastricht verder te laten groeien. In het actieplan fietsparkeren worden allerlei voorstellen gedaan om de stallingscapaciteit op orde te brengen en overlast van geparkeerde fietsen tegen te gaan. Hierbij wordt ook onderzoek gedaan naar een grote openbare fietsenstalling in de omgeving van de Markt/Vrijthof/Mosae Forum. Een mogelijkheid om gedurende de nacht de fiets veilig te kunnen stallen, wordt hierbij mede onderzocht. Deze actieplannen worden dit najaar, volgend op de omgevingsvisie, ter besluitvorming voorgelegd.

Bij de beantwoording van uw vragen, ga ik uit van de nu bestaande situatie voor fietsparkeren.

Vraag 1:

Bent u bekend met het feit dat er in het centrum voor fietstoeristen geen veilige voorzieningen zijn getroffen voor het nachtelijk stallen van fietsen?

Antwoord 1:

Dat klopt. 's Nachts zijn er geen stallingen met toezicht toegankelijk. Dat heeft te maken met meerdere zaken waaronder de hoge exploitatielasten bij een 24 uren opening, het gebruik en de beschikbare capaciteit van de stalling. Nachtelijke bezoekers van de binnenstad kunnen de fiets stallen op de onbewaakte stallingsplekken. Door de fiets vast te maken aan een fietsparkeervoorziening, kan diefstal worden tegengegaan. Ook worden er tijdens evenementen regelmatig mobiele stallingen (onbewaakt) geplaatst.

Vraag 2:

Welke afspraken heeft u met de horecaondernemers over het stallen van deze fietsen gemaakt?

Antwoord 2:

Er zijn geen afspraken met horecaondernemers gemaakt hierover.



DATUM
1 september 2020

Vraag 3:

Waarom mogen de fietstoeristen hun fietsen niet gedurende de nacht stallen in bijvoorbeeld de bewaakte fietsenstalling (of stalling met toezicht) aan de Markt? Welke alternatieven zijn er voor de fietstoeristen?

Antwoord 3:

De (gemeentelijke) fietsenstallingen met toezicht zijn gerealiseerd met als doel een veilige stallingsvoorziening te bieden. Zo werd de (winkelende) bezoeker van het toenmalige kernwinkelgebied gestimuleerd om de fiets te gebruiken in plaats van de auto. Grootte en locatie van de (nu) inpandige stallingen en de exploitatie ervan werden daarop afgestemd. Wij gaan ervan uit dat overnachtende toeristen primair door of via hun verblijfsbestemming (lees: logiesverstrekker) een adequate voorziening krijgen aangeboden, zoals dat voor bijvoorbeeld auto-parkeren ook gebeurt.

Vraag 4:

Is het college bereid om bijvoorbeeld in de stalling aan de Markt tegen een geringe vergoeding de fietsen te laten 'overnachten'? Zo nee, waarom niet? Zo ja, per wanneer laat u de mogelijkheid ingaan?

Antwoord 4:

Nee. Het zal vaker voorkomen dat er enkele fietsen tijdens de reguliere openingstijden niet worden opgehaald. Dat is op zich niet zo'n probleem, maar het is niet te bedoeling dit te promoten als een stalling voor de nacht. Daarvoor is de capaciteit van de bestaande fietsenstallingen niet groot genoeg. Indien 's ochtends bij opening van de stalling de stallingcapaciteit al bezet is, komt de dagelijkse dienstverlening in het gedrang. Hotels, bewoners etc. dienen primair zelf voor (inpandige) stallingscapaciteit te zorgen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO