



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van LPM
mevrouw C.J. Nuyts

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake Tram en
startdatum

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

DATUM
21 februari 2017
Verzonden: 22-2-2017
TELEFOONNUMMER
043 350 4601

FAXNUMMER

BIJLAGEN
2

ONZE REFERENTIE
2017-04744

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

De Provincie laat ons weten dat zij van mening is dat het Tramproject op de vereiste datum, vermeld in de brief, al is gestart terwijl het Ministerie constateert dat dat niet het geval is. Is de wethouder het eens met de Provincie?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Welke (soort) activiteiten zijn vereist om aan het criterium van het Ministerie te voldoen en kunt u concreet aantonen dat de gemeente deze activiteiten al heeft gestart op de vereiste datum?

Antwoord 2:

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft in oktober 2015 aangegeven "dat uiterlijk op 1 januari 2016 met de bouw van het project begonnen moet zijn".

Bij brief van 22 december 2015 is door de Provincie schriftelijk aangegeven dat een aantal activiteiten in uitvoering is c.q. reeds is uitgevoerd. De brief van 22 december 2015 is bijgevoegd. Tevens is bijgevoegd de Raadsinformatiebrief van 23 december 2015 waarin de raad is geïnformeerd over een aantal uitgevoerde en in uitvoering zijnde activiteiten.

Vraag 3:

Wat zijn de consequenties nu het Ministerie constateert dat u niet aan het criterium van de startdatum heeft voldaan?

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
21 februari 2017

Antwoord 3:

De Provincie als subsidieaanvrager en ontvanger van de Rijksbijdrage en ook de gemeente zijn het niet eens met de constatering van de minister dat niet voldaan zou zijn aan het criterium van de startdatum. Met het Ministerie is in overleg getreden. Van de resultaten daarvan zullen wij u per omgaande in kennis stellen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO

AFSCHRIFT

provincie limburg



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Staatssecretaris mevrouw S.A.M. Dijkema
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Cluster ONT
Faxnummer
Ons kenmerk 2015/98134
Bijlage(n) -

Behandeld L. van Damme
Doorkiesnummer +31 43 389 76 00
Uw kenmerk lenM/BSK-2015/190041
Maastricht 22 december 2015

VERZONDEN 22 DEC. 2015

Onderwerp
Project Tram Vlaanderen-Maastricht

Excellentie,

Op 14 oktober jongstleden heeft uw voorganger mevrouw Mansveld ingestemd met ons wijzigingsverzoek met betrekking tot onze overeenkomst Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer. Daar zijn wij zeer erkentelijk voor. De wijziging houdt in dat de tramlijn in Maastricht komende vanaf de grens met België niet wordt doorgetrokken tot aan het station zoals aanvankelijk voorzien, maar voor de Maas eindigt. Daar wordt ter hoogte van de Maasboulevard een tijdelijke eindhalte gerealiseerd. U heeft eveneens ingestemd met ons verzoek om het afgesproken budget uit het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer, dat bedoeld was voor zowel de aanleg van infrastructuur als het bekostigen van verdichtingsritten, in te zetten voor de aanleg van het tramtracé vanaf de grens tot aan de Maasboulevard.

In uw brief van 14 oktober 2015 heeft u gesteld dat uiterlijk 1 januari 2016 met de bouw van het project begonnen moet zijn. Wij willen u graag op de hoogte brengen van een aantal activiteiten dat reeds in uitvoering is c.q. uitgevoerd is.

In uitvoering zijnde - uitgevoerde activiteiten	
Kabels en leidingen	€ 92.000,00
Terrein inmetingen	€ 43.640,00
Bodemonderzoeken, milieukwaliteit	€ 169.887,00
Bodemonderzoeken, draagkracht	€ 470.590,00
Milieueffecten, geluid + trillingen	€ 41.293,00
Niet gesprongen explosieven	€ 10.902,00
Natuurcompensatie	€ 186.558,00
Opgewaardeerd Voorlopig Ontwerp infra	€ 1.701.000,00

√

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)



Voormelde bedragen zijn per datum heden daadwerkelijk besteed.

Deze activiteiten-kosten zijn opgenomen in de bijlage behorende bij ons wijzigingsverzoek en maken als zodanig deel uit van de door u geaccordeerde begroting.

Wij nemen aan dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Project Tram Vlaanderen-Maastricht

DATUM
23 december 2015
Verzonden:24-12-2015

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
043 350 4601

ONZE REFERENTIE
2015.45081

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 20 oktober 2015 heeft besluitvorming plaatsgevonden aangaande het project Tram Vlaanderen-Maastricht. In het raadsstuk 110-2015 is aangegeven dat een groot deel van de investeringskosten voor het project gedekt worden door een Rijksbijdrage van € 37 mio. Aangegeven is dat het Rijk de meerwaarde van het project ondanks de scope-aanpassing onderkent en dat de bevestiging daarvan nog ontvangen zou worden.

In de bevestiging van het Rijk van de toegekende subsidie van € 37 mio is aangegeven dat per 1 januari 2016 met de bouw van het project begonnen moet zijn.

Ter voldoening aan deze voorwaarde is het Rijk geïnformeerd over de reeds uitgevoerde en in uitvoering zijnde activiteiten. Het betreffen met name activiteiten op het vlak van conditionering zoals terreininmetingen, onderzoeken naar kabels en leidingen, bodemonderzoeken, milieuonderzoeken, onderzoeken naar eventuele explosieven in de bodem, opstellen van het ontwerp spoorinfrastructuurplan, uitvoeren van natuurcompensatiemaatregelen et cetera. De hiermee gemoeide kosten, met uitzondering van de kosten van natuurcompensatie, zijn begrepen in het bedrag van € 9,5 mio die reeds zijn uitgegeven aan voorbereidingskosten waarover u in voormeld raadsstuk bent geïnformeerd.

De in 2015 gemaakte kosten van natuurcompensatie worden volgens de geldende systematiek pas feitelijk toegerekend aan het tramproject als vaststaat dat het project ook daadwerkelijk doorgaat. Tot dat moment zijn deze kosten verantwoord binnen de in juni 2015 door uw raad vastgestelde grex Belvédère 2015.

Mocht de tram niet doorgaan, dan worden deze reeds uitgevoerde natuurcompensatiemaatregelen met bijbehorende kosten ingezet voor de compensatieplicht waaraan andere projecten hebben te voldoen.

In die zin is er geen sprake zijn van kapitaalvernietiging. In de variantenstudie voor het project Tram Vlaanderen-Maastricht kunt u in hoofdstuk 5.6.7 deze systematiek nogmaals nalezen.

Raadsinformatiebrieven



DATUM
23 december 2015

Ik hoop dat ik u hiermee zo volledig mogelijk heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

Raadsinformatiebrief