



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Beantwoording technische vragen algemene
voorziening scootmobielen
BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

DATUM
25 mei 2021
Verzonden 25 mei 2021
TELEFOONNUMMER
043 350 6017

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2021.13900 (sociaal)
2021.13902 (raad)
UW REFERENTIE
--

E-MAILADRES
Michiel.Hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

Geachte raadsleden,

Uw raad heeft in de stadsronde van 20 april jl. inzake de algemene voorziening scootmobielen technische vragen gesteld. Gezien de overlap tussen uw vragen en de vragen van stichting Samen Onbeperkt, is deze beantwoording grotendeels gebeurd in de reactie aan Samen Onbeperkt. Ondanks dat wij u van deze reactie in kennis hebben gesteld via een [RIB](#)¹, is dit mogelijk niet als zodanig ervaren. Daarom deze toelichting.

Op 2 vragen willen wij in voorliggende brief nader ingaan omdat deze niet/onvoldoende zijn opgenomen in de hiervoor genoemde RIB.

1. Kan er een doorrekening plaatsvinden van de stapeling van kosten indien gebruikers van de algemene voorziening scootmobielen een bijdrage moeten betalen (PvdA)

Nee, dat is niet mogelijk omdat wij hiervoor onvoldoende gegevens hebben. Dit lichten wij toe.

In paragraaf 6 (financiële paragraaf) is toegelicht hoe wij de potentiële opbrengsten uit bijdragen hebben berekend. Hierbij zijn 2 zaken van belang; de categorie scootmobiel en het inkomen van de klant. De indeling in categorie (scootmobiel A, B of C) is ontleend aan de huidige realisatie (contract huidige hulpmiddelenleverancier). Binnen de Wmo-uitvoering zijn echter geen inkomensgegevens bekend, zodat hierbij gebruik is gemaakt van de (anonieme) inkomensgegevens zoals deze op gemeentenniveau beschikbaar worden gesteld aan gemeenten via www.monitorabonnementstarief.nl. En de combinatie van deze 2 informatiebronnen heeft geleid tot de raming van inkomsten van bijdragen aan de algemene voorziening scootmobielen.

Vanuit deze koppeling kunnen wij echter niet de individuele klantsituatie in beeld brengen. En daarom kunnen wij ook geen betrouwbare inschatting maken van de effecten van stapeling. Hierbij is namelijk de individuele situatie bepalend. Dit lichten wij toe met een paar voorbeelden (zoals ook aangegeven in de hiervoor aangehaalde RIB):

- *Er zijn situaties waarin geen sprake is van stapeling omdat de aanvrager binnen de Wmo geen eigen bijdrage betaalt omdat deze vrijgesteld is door het Rijk (i.c. meerpersoonshuishoudens waarvan één of beide partners niet AOW-gerechtigd is).*

¹ https://maastricht.parlaeus.nl/user/bestuursdocument/env=help/action=showdoc/gd=24540/RIB_-_Beantwoording_vragen_St._Samen_Onbeperkt_inzake_algemene_voorziening_scootmobielen.pdf



DATUM
25 mei 2021

- Ook is er een aanzienlijke groep inwoners voor wie de eigen bijdrage Wmo volledig gecompenseerd wordt via de collectieve zorgverzekering of via de Bijzondere Bijstand, zodat ook zij geen stapeling zullen ervaren.
- Er zijn ook situaties dat de kosten van de algemene voorziening scootmobiel voordeliger uitpakken dan het abonnementstarief voor dezelfde scootmobiel in maatwerk (€14,- voor een scootmobiel A na honorering financiële tegemoetkoming (60%), terwijl abonnementstarief nu €19,- is voor dezelfde scootmobiel).

Kortom, de stapelingseffecten zijn pas inzichtelijk nadat klanten toetreden tot de algemene voorziening scootmobiel en wij hun specifieke individuele situatie in beeld hebben.

2. Is het mogelijk de scootmobiel te kopen van de leverancier en daarmee geen bijdrage te betalen binnen de algemene voorziening scootmobiel (Groep Gunther)?

Ja, dat is mogelijk. Wel moet opgemerkt worden dat personen die de scootmobiel overkopen, vervolgens volledig zelf verantwoordelijk zijn voor deze scootmobiel (schade, technische problemen, pechhulp, verzekering, etc.). Dit hoeft daardoor niet per definitie te leiden tot lagere kosten voor de gebruiker dan de beoogde bijdrage. Dergelijke zaken zijn namelijk nu wel opgenomen in de scootmobiel als maatwerkvoorziening en dadelijk de algemene voorziening.

Hoogachtend,

Anita Bastiaans,
Wethouder Zorg, Welzijn, Gezondheid en Diversiteit