



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Wijzigingen Arriva dienstregeling 2024

DATUM
30 november 2023
Verz. 4 december 2023

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
Bjorn Loenis

TELEFOONNUMMER
06 2785 0676

ONZE REFERENTIE
2023.04969

E-MAILADRES
Bjorn.loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de wijzigingen in de dienstregeling van Arriva voor 2024 die gevolgen hebben voor Maastricht.

Arriva stelt jaarlijks een vervoerplan op dat de basis vormt voor de dienstregeling in het aankomende jaar. Het proces om tot het vervoerplan 2024 te komen is in het vroege voorjaar van 2023 gestart, waarbij in maart de ideeën, wensen en suggesties vanuit de gemeente overgebracht zijn aan Arriva. Vervolgens is in juli het concept-vervoerplan gedeeld, waarna de definitieve versie op 21 november 2023 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten. De vastgestelde gewijzigde dienstregeling gaat in op 10 december 2023. Alle wijzigingen zijn door Arriva zelf reeds gecommuniceerd.

Separaat aan dit reguliere proces wordt de OV studie Binnenstad uitgevoerd, waarbij de alternatieven voor de OV bediening van het centrum worden onderzocht. Hier bent u in de [raadsinformatiebrief](#) van 17 oktober 2023 over geïnformeerd. Vooralsnog is de OV studie Binnenstad onvoldoende gevorderd om resultaten mee te nemen in deze nieuwe dienstregeling.

Eveneens relevant in dit kader is de door uw raad aangenomen motie bereikbaarheid als basisrecht. Het voornemen is om het uitgangspunt 'bereikbaarheid als basisrecht voor elke Maastrichtenaar' in het begin van 2024 bestuurlijk af te stemmen met Gedeputeerde Staten, om vervolgens dit uitgangspunt over te brengen aan Arriva zodat dit meegenomen kan worden in het proces naar het opstellen van het vervoerplan 2025. In de genoemde OV-studie wordt deze herijkte ambitie meegenomen door inzichtelijk te maken hoe elke buurt ontsloten is met het OV van/naar de voornaamste voorzieningen in de stad.

Terugblik dienstregeling 2023

Net als de voorgaande jaren, heeft Arriva ook in 2023 te maken gehad met achterblijvende reizigersaantallen. Sinds de Covid-10 pandemie zijn meer forenzen gaan thuiswerken of hebben reizigers tijdens de pandemie voor alternatieve reismogelijkheden gekozen. In het voorjaar van 2023 is er bijvoorbeeld 20 à 30% minder gereisd dan in dezelfde periode voor Covid-19. Dit is in lijn met de ontwikkelingen landelijk.



DATUM
30 november 2023

Vooruitzicht vervoervraag 2024

Het openbaar vervoer in Nederland heeft post-Covid nog steeds te maken met lagere reizigersaantallen dan pré-Covid het geval was. Voor 2024 worden opnieuw minder reizigers dan vóór Covid-19 verwacht. De reizigersprognose van Arriva voor 2024 schommelt met de huidige inzichten rond de 85% (ten opzichte van 2019). De omvang van de dienstregeling van de bus voor 2024 blijft ten opzichte van het jaar 2023 stabiel en op circa¹ 95% van de omvang uit 2019. Daarmee is het Vervoerplan 2024 wat betreft de omvang van het voorzieningenniveau bus gelijk aan 2023. Het voorzieningenniveau van de trein ligt (iets) hoger dan het voorzieningenniveau 2023, de omvang van de dienstregeling bedraagt circa 101% t.o.v. 2019.

Wijzigingen in de dienstregeling per 10 december 2023

Op basis van interne analyses en marktsignalen gaat Arriva enkele verbeteringen realiseren in 2024, welke gericht zijn op verdere groeikansen van het OV in de toekomst. Voor Maastricht gaat zich de belangrijkste wijziging voordoen op het spoor, de drielandentrein gaat uiterlijk per juli 2024 rijden. In de dienstregeling van de stad- en streekbussen die Maastricht aandoen, vinden slechts kleine aanpassingen plaats, met als belangrijkste wijziging dat de kleinschalige OV-lijntaxi's naar Kanne en Bemelen in de avonden en/of op zondag worden omgezet naar een vaste bediening. Reizigers hoeven op deze momenten niet meer telefonisch te reserveren.

Wijzigingen dienstregeling trein:

- Begin 2024 wordt de huidige treinverbinding Maastricht – Luik (die nu met Belgisch treinmaterieel wordt gereden door de NMBS) onderdeel van de Drielandentrein. Daarmee ontstaat vooralsnog één keer per uur de doorgaande treinverbinding Luik – Maastricht – Heerlen – Aken (waarbij de Drielandentrein op de zelfde stations stopt als de huidige trein: Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Visé, Bressoux en Liège-Guillemins). Inmiddels is duidelijk dat realisatie van dit onderdeel uit het Vervoerplan niet per start van de dienstregeling op 10 december plaatsvindt maar zo snel mogelijk daarna en uiterlijk per juli 2024. Dat hangt samen met het moment waarop de toelating van de treinstellen in België definitief is.
- De Drielandentrein rijdt op het traject Maastricht – Luik één keer per uur. Dat betekent dat de Drielandentrein ook maar één keer per uur van en naar station Maastricht Randwyck rijdt. De Drielandentrein kan niet twee keer per uur naar Randwyck omdat de betreffende trein dan een 'lange kering' heeft: deze trein staat dan (te lang) in de weg voor het overige treinverkeer en kan in de tussentijd niet naar een andere plaats;
- Vanaf station Maastricht rijdt de Drielandentrein voortaan overdag twee keer per uur naar Aken via Heerlen (v.v.). De trein die vanaf 2023 één keer per uur op het traject Maastricht – Heerlen – Herzogenrath reed, rijdt vanaf de nieuwe dienstregeling door naar Aken (v.v.)

Wijzigingen dienstregeling bus:

- Lijn 8 Boschpoort – Valkenburg: de OV-Lijntaxi formule wordt omgezet in een vaste bus (8-persoons) op zondag tussen 09:00-23:00 uur. Vooraf telefonisch reserveren is niet meer nodig. De route op zondag wijzigt in: Maastricht Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg.
- Lijn 48 kent voortaan een nieuwe stadslijn nummering, deze gaat rijden als lijn 13 Station – Kanne (B). Op maandag t/m vrijdag (06:30-23:00), zaterdag (08:00-23:00) en zondag (09:00-23:00) wordt deze lijn voortaan altijd met een vaste 8-persoonsbus gereden. Telefonisch reserveren is niet meer nodig.

¹ De circa-aanduiding van het volume van de dienstregeling heeft er mee te maken dat het aantal kilometers in de dienstregeling pas definitief wordt vastgesteld bij de aanvraag van de exploitatiebijdrage



DATUM
30 november 2023

- Voor de stadsbuslijnen 1, 3 en 4, streekbuslijn 30 en scholierenlijn 659 worden de vertrek-en aankomsttijden van enkele ritten gewijzigd om de punctualiteit te verbeteren.

In bijlage 1 worden alle wijzigingen per buslijn die Maastricht aandoet weergegeven.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality



DATUM
30 november 2023

Bijlage 1: Wijzigingen per buslijn

Stadslijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Malberg – Centrum – Station – MUMC – De Heeg	Vertrek-en aankomsttijden van enkele ritten wijzigen om de punctualiteit te verbeteren. Op zaterdagochtend rijdt rit 6002 niet vanuit Langendaal. Reizigers kunnen met lijn 2 reizen of met lijn 15 vanaf Molensingel / MUMC naar station Maastricht.
2	Oud Caberg – Centrum – Station – Scharn – Heer – De Heeg	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
3	Wolder – Centrum – Groene Loper – Wyckerpoort – Nazareth	Vertrek-en aankomsttijden van enkele ritten wijzigen om de punctualiteit te verbeteren.
4	Valkenburg – Berg en Terblijt – Scharn – Station – Centrum – Pottenberg – Caberg – Centrum – Station	Vertrek-en aankomsttijden van enkele ritten wijzigen om de punctualiteit te verbeteren.
5	Daalhof – Centrum – Station – MUMC – Heugem	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
6	Daalhof – Centrum – Station – Witte Vrouwenveld – Geusselt – Amby	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
7	MUMC – Sibemaweg – Station – Centrum – Caberg – Pottenberg – Centrum – Station	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
8	Boschpoort – Centrum – Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg	De OV-Lijntaxi formule wordt omgezet in een vaste bus (8-persoons) op zondag tussen 09:00-23:00. Vooraf telefonisch reserveren is niet meer nodig. De route op zondag wijzigt in: Maastricht Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg. Hiermee wordt Sibbe ook op zondag ontsloten met een vaste bus.
10	Station – Céramique – Tongerseplein – Emmaplein – Centrum – Station – Limmel – Borgharen – Itteren – Bunde	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
10	P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck – Heer	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
11	Station Maastricht – MosaeForum – Emmaplein – Tongerseplein – Céramique – Station	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
12	Boschpoort – Centrum – Villapark	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
13	Station – Centrum – Mariaberg – Kanne(B)	Nieuwe stadslijn (Maastricht) nummering voor lijn 48. Op maandag t/m vrijdag (06:30-23:00), zaterdag (08:00-23:00) en zondag (09:00-23:00) wordt deze lijn voortaan altijd met een vaste 8-persoonsbus gereden. Telefonisch reserveren is niet meer nodig.
15	Centrum – Station – Heugemerveld – MUMC – Oost Maarland – Eijsden	Geen wijzigingen in de dienstregeling.



DATUM
30 november 2023

Streeklijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
30	Sittard – Maastricht Aachen Airport – Maastricht	Vertrek- en aankomsttijden van enkele ritten wijzigen om de punctualiteit te verbeteren. Voor de AviationValley komt nu één centrale halte: Horsterweg.
57	Maastricht – Mheer – Epen – Gulpen	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
350	Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D)	Geen wijzigingen in de dienstregeling.

Scholierenlijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
650	Simpelveld – Bocholtz – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)	Geen wijzigingen in de dienstregeling.
659	Vaals – Vijlen – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via diverse scholengemeenschappen)	Vertrek- en aankomsttijden van enkele ritten wijzigen om de punctualiteit te verbeteren.

Voormalige lijn

Lijn	Route	Wijziging(en)
48	Station – Centrum – Mariaberg – Kanne(B)	Deze lijn rijdt voortaan als stadslijn 13 (Maastricht).