



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
verklaring van geen bedenkingen gasleiding Itteren - Meerssen	10 december 2015	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
PF (Peter) Nutters	043 350 5038	
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
peter.nutters@maastricht.nl	043 - 350 5149	--

Geachte raadsleden,

Afgelopen dinsdag 8 december heeft de heer Jan Janssen in de raadsronde aangegeven dat in de ruimtelijke onderbouwing voor de gasleiding tussen Itteren en Meerssen niet goed is gekeken naar het aspect externe veiligheid voor wat betreft de onderdoorgang van deze gasleiding onder het spoor tussen Geleen en Maastricht. In de tekst kan gelezen worden dat de spoorlijn niet door de gasleiding wordt doorkruist. De heer Janssen heeft gelijk op dit punt.

Daarnaast wordt in de ruimtelijke onderbouwing, voor wat betreft externe veiligheid, verwezen naar de Maas terwijl dit het Julianakanaal moet zijn.

Ik kan u hierover het volgende meedelen:

Spoorlijn

In de ruimtelijke onderbouwing, daar waar het gaat over externe veiligheid, en met name over het transport van gevaarlijke stoffen, in relatie tot het spoor, wordt de tekst aangepast:

“De spoorlijn Geleen-Maastricht-Belgische grens doorkruist de projectlocatie aan de oostzijde. Hier gaat het nieuwe gasleidingstracé onder de genoemde spoorlijn door en maakt vervolgens een haakse bocht in noordelijk richting, parallel aan de spoorlijn. Omdat de projectlocatie binnen het invloedsgebied van de spoorlijn is gelegen, is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.”

Vervolgens is bij het plan een berekening gevoegd waarin de externe veiligheidsaspecten zijn bekeken. Deze berekening is uitgevoerd conform de daarvoor aangegeven wettelijke regels. Uit de rapportage blijkt dat, op basis van artikel 12 van het Bevb, bij een ruimtelijk plan op grond waarvan de aanleg van een buisleiding wordt toegelaten, het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord dient te worden. Op basis van artikel 12 lid 3 kan worden volstaan met een beperkte verantwoording bestaande uit het de aspecten “personendichtheid in het invloedsgebied” en “het groepsrisico per kilometer”. Beide aspecten volgen uit de uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyses.

Met betrekking tot de onderdoorgang blijkt dat, conform het gestelde in de Structuurvisie buisleidingen 2012-2035 (paragraaf 3.10), ProRail vergunningen afgeeft voor leidingen die onder of langs het spoor worden aangelegd. Er kunnen dan specifieke eisen worden gesteld.

Raadsinformatiebrief



DATUM
10 december 2015

Door ProRail zijn technische voorschriften gesteld ten aanzien van de aanlegwijze, de sterkte van de leiding en een werkplan, waaraan leidingen moeten voldoen, o.a. bij kruising van het spoor. Deze voorwaarden zijn door ProRail (destijds Railinfrabeheer) verwoord in het boekje "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg". Het is een voorwaarde voor het verkrijgen van de vergunning van ProRail dat aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De vergunning is nog niet aangevraagd omdat nog aan het werkplan wordt gewerkt maar uit het vooroverleg tussen Gasunie en ProRail is gebleken dat ProRail kan instemmen met de aanlegwijze, de sterkteberekening en het voorgenomen werkplan en daarom vergunning zal gaan verlenen zodra ook het werkplan is ingediend en goedgekeurd.

Julianakanaal

Het Julianakanaal is, net als de Maas, een transportroute voor gevaarlijke stoffen. De gasleiding loopt in het noordenwesten van het plangebied parallel aan het kanaal. In de onderbouwing zal inderdaad ten aanzien van deze vaarweg inzicht moeten worden gegeven in de risico's. Hiertoe zal een tekst in de onderbouwing over worden opgenomen.

Met vriendelijke groet

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu.