

AGENDAPUNT
B / V / Vp

DATUM
25-2-15

ORGANISATIEONDERDEEL
Ruimte

CORR.NUMMER

B&W-VERGADERING

VOORSTEL IN RAAD

BEHANDELEND AMBTENAAR
wm Pas / 350

ONDERWERP COLLEGENOTA

Procesvoorstel verkeersveiligheidsanalyse

E-MAILADRES

miranda.pas@maastricht.nl

MEE TE ZENDEN STUKKEN

X Openbaar
o Vertrouwelijk

STUKKEN TER INZAGE

PARAAF

DATUM

DOCUMENTBEHANDELING

TOETSING CONCERNZAKEN

DIRECTEUR/MANAGER

GEMEENTESECRETARIS

PORTEFEUILLEHOUDER weth. Aarts

Samenvatting van het onderwerp

Het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente is vastgelegd in het verouderde Beleidsplan Verkeersveiligheid 1998. In het coalitieakkoord is besloten dat het beleid geactualiseerd dient te worden. Om een nieuwe beleidsdoelstelling te kunnen formuleren is het vooraleerst nodig om inzicht te krijgen in de verkeersongevallen van de afgelopen jaren en de veiligheidsbeleving onder de bevolking en de stakeholders, zoals de fietsersbond en VVN, te inventariseren. De raadsleden, buurtkaders en stakeholders willen we uitnodigen om te discussiëren rond een aantal stellingen. Om iedereen de mogelijkheid te geven gevaarlijke situaties te melden, wordt voorgesteld om een praktisch informatiesysteem op de website te plaatsen. Op basis van al deze uitkomsten kan dan een realistische doelstelling worden geformuleerd en passende maatregelen worden voorgesteld.

Beslispunten

In te stemmen om het via de raadsronde met de raadsleden in debat te gaan over de aanpak om te komen tot een gedragen aanpak van de verkeersanalyse om in tweede instantie beleidsdoelstellingen op te kunnen formuleren.

Opmerkingen

Collegenota



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Procesvoorstel verkeersveiligheidsanalyse

1. Aanleiding.

Instemmen met de voorgestelde aanpak, zoals beschreven in het bijgevoegde Project start-up Verkeersbeleid, alvorens de raadsronde in te gaan.

2. Relatie met bestaand beleid.

In het coalitieakkoord is besloten het Beleidsplan Verkeersveiligheid 1998 te actualiseren. Verder is in het kader van de versnellingsagenda fiets besloten om ook in het verkeersveiligheidsbeleid te worden meegenomen.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

NVT

4. Duurzaamheid en gezondheid.

NVT

5. Personeel & Organisatie.

NVT

6. Informatie en automatisering.

NVT

7. (Duurzame) aanbestedingen.

NVT

8. Beheersparagraaf IBOR.

NVT

9. Financiën

De totale kosten van deze analyse komen neer op ongeveer € 15.500 (6.500 communicatiesysteem en 9.000 arbeidsloon). De kosten worden gedekt uit het werkbudget Mobiliteit.



10. Voorstel.

In te stemmen om het via de raadsronde met de raadsleden in debat te gaan over de aanpak om te komen tot een gedragen aanpak van de verkeersanalyse om in tweede instantie beleidsdoelstellingen op te kunnen formuleren.

11. Vervolg / Planning.

- April '15 eerste raadsronde over project start-up (conform nieuwe werkwijze raad)
- Mei/juni '15 analyse verkeersongevallen
- Mei/juni '15 analyse verkeersonveilige situaties via het maatschappelijk veld
 - o Stadsronde
 - o Stakeholders
 - o Buurtraden
 - o Burgers via website
- Juli/augustus '15 opstellen plan van aanpak op basis van de analyse
- September/oktober '15 tweede raadsronde over de analyse uitkomst en het plan van aanpak om op basis van de analyse te komen tot doelrealisatie van nul vermijdbare verkeersslachtoffers.

12. Communicatie.

NVT