

Ingek.: 12 DEC 2018

Geachte voorzitter, geachte gemeenteraadsleden, Reg. nr. 2018.40068

Mijn naam is en ik spreek hier als nieuwbakken voorzitter, als opvolger van namens 115 aangesloten leden. Leden die komen uit de horeca, retail én dienstverlening. Want ook vele dienstverleners die in Wyck gehuisvest zijn, zijn aangesloten bij Ondernemend Wyck.

Ambitie is goed en ambitie moet voor een stad als Maastricht. Maar soms moeten we oppassen dat we ons zelf niet voorbij lopen en verdrinken in onze eigen ambities. Soms is het goed om pas op de plaats te maken en nog eens goed te kijken naar verleden en heden en daaruit lering te trekken voor de toekomst.

Een goed voorbeeld is de bouw van de fietskelder Station en de herinrichting van de Stationsstraat, die niet 1, niet 2 maar bijna 3 jaar heeft geduurd. Langer dan gepland waardoor nu een aantal ondernemers het water aan de lippen staat. Stad en Spoor verdient een dergelijk negatieve bijklank niet. Integendeel de ondernemers van Wyck omarmen het plan vanuit een kernwoord: **BEREIKBAARHEID WYCK**. Een evenwichtige bereikbaarheid voor/van al onze bewoners én bezoekers met gebruik van alle verkeersmodaliteiten.

De wethouder praat in zijn visie over STOP. Dat vinden wij jammer. Dat klinkt remmend en past niet goed bij ambitie.

Een van uitgangspunten is het terugdringen van CO2-emissie, lees: autoverkeer. Daarbij wordt in de nota uitgegaan wordt van de huidige situatie. Terwijl we allemaal weten dat tussen 5 en 10 jaar het aandeel fossiele aangedreven auto's én bussen drastisch is teruggebracht voor elektrisch, waterstof én autonoom aangedreven auto's. Het aantal auto's neemt af, vervoersmiddelen worden steeds slimmer en er komen tal van Mobility as a Service oplossingen. CO2 uitstoot wordt daarmee al drastisch teruggebracht.

Wij zouden dan ook liever willen praten over **POST**. Daarin zit meer brengen en halen. En niet als volgtijdig proces maar parallel aan elkaar.

- Parkeren. Het zo snel en verkeersveilig mogelijk brengen van de steeds slimmer wordende auto naar zijn parkeerplaats. Er zijn genoeg P-mogelijkheden nu en in de toekomst in Wyck voorhanden. Maar we moeten ze wel slimmer inzetten.

- Openbaar Vervoer. Het uitbreiden en laten aansluiten van alle OV-modaliteiten op elkaar en op Stad en Spoor. Denk daarbij aan de bussen Station Noord of de tram die toch ooit moet landen aan het Station om er een succes van te maken.

- Stappen. Het ruim baan geven aan de voetganger om hem een aangenaam en ontspannen wandelen te bezorgen. Zo is de huidige stations passerelle meer een Hinderrel.
- Trappen. Het ruim baan geven aan de fietsers. De fietsenstalling Stationsplein is daarbij een eerste stap maar er zijn nog genoeg situaties waarin fietsen en fiets parkeren onvoldoende geregeld is.

Daarom zeggen we:

- NEE tegen de knip in de Antoniusstraat (want dat is een hinder voor tal van oplossingen). Een korte inventarisatie leert dat veel bewoners het hier mee eens zijn.
- NEE tegen het afsluiten van de spoorwegovergang Duitse Poort voor autoverkeer
- NEE tegen het verder terugdringen van autoverkeer in Wyck en tegelijkertijd
- NEE tegen een aantasting van het huidig gebruik van de Wilhelminasingel maar JA tegen een verbeterde oversteek
- JA tegen het autoluwer maken van de hoofdas Stationsstraat, Percee en Wyckerbrugstraat
- JA tegen een nieuwe Mosaverbinding/brug voor fietsers en voetgangers
- JA tegen een nieuwe, bredere stations passerelle afgestemd op voetgangers én fietsers
- JA tegen een evenredige verdeling van bussen over Antoniuslaan, Maartenslaan, Stationsstraat en Sphinxlunet
- JA tegen eenrichtingsverkeer Stationsstraat (optie 4) en dus volop ruimte voor fietser en voetganger.

En we zeggen volmondig JA tegen het koppelen van Maastricht-Oost en het Heuvelland aan Maastricht en in het bijzonder aan Wyck. En daarom willen we met alle partijen op basis van feiten en onderzoeken (en geen aannames en onderbuikgevoel) komen tot weloverwogen beslissingen die hun impact op Wyck en Maastricht hebben op de vele generaties na ons.

P.S. Naar aanleiding van de opmerkingen en commentaren tijdens de Stadsronde.

1) Stad en Spoor heeft als ambitie om een internationale TGV verbinding te halen naar Maastricht met aansluiting op Luik, Brussel en Parijs. Maak deze ambitie maar al eens waar

2) Het plan gaat uit van integraliteit. Een keuze voor een oplossing kan nooit op zich zelf staan. Het lijkt nu dat de wethouder losse elementen eruit neemt en daarmee aan de slag gaat. Dat zou een omissie zijn.

3) Het terugdringen van het autoverkeer zonder alternatieven zal ten koste gaan van de economische leefbaarheid van Wyck en daarmee ook van de stad Maastricht. Een Wyck zonder ondernemers is geen leefbaar Wyck!

Raad let op uw zaak!