



Rondebriefje Raadsronde (voortzetting raadsronde 26 februari 2019 en 26 maart 2019)

Onderwerp	Milieuzone Maastricht
Datum	10 april 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	7 Volksgezondheid en milieu
Behandelend ambtenaar	AJJ Vermeulen Telefoonnummer: 043-350 4402 Astrid.vermeulen@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Bijgaand raadsvoorstel met bijlagen bespreken met het verzoek aan te geven of de raadsleden: <ol style="list-style-type: none">1. Te besluiten dat, gezien het landelijke harmonisatievoorstel, het invoeren van een milieuzone met vignetten niet mogelijk is en de uitwerkingsopdracht hiertoe in te trekken.2. Kennisnemend van de resultaten van de uitwerkingsonderzoeken, akkoord te gaan met het wijzigen van de scope naar een milieuzone waarbij de handhaving niet met vignetten maar met camera's plaatsvindt.3. De verdere voorbereiding van de implementatie van een milieuzone in Maastricht uit te stellen tot het moment dat er positief zicht is op de juridische handhaafbaarheid van Belgische en Duitse kentekens.4. Het college opdracht te geven het voorstel voor het invoeren van een milieuzone ter definitieve besluitvorming aan de raad voor te leggen op het moment dat zicht is op de juridische handhaafbaarheid van Belgische en Duitse kentekens.
Vorm bijeenkomst	Plenaire bespreking waarbij inwoners, belanghebbenden, het bedrijfsleven en raadsleden in gesprek gaan over de resultaten van de onderzoeken, het voorstel tot het wijzigen van de scope en het voorleggen van een definitief voorstel betreffende de invoering van een milieuzone zodra de staatssecretaris duidelijkheid heeft geboden wanneer sprake zal zijn van kentekengegevensuitwisseling met België en Duitsland.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	Raad
Verloop voorgaande proces	Aanleiding is de motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' en motie 'Uitwerking Infrastructuur'. Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 is de onderzoeksaanpak besproken. De uitwerking van de mogelijke maatregelen zijn besproken tijdens een stadsronde op 28 juni 2016. De resultaten van deze uitwerking heeft, middels een raadspeiling op 31 januari 2017 geleid tot het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

	Naar aanleiding van dit onderzoek heeft uw raad op 13 maart 2018 het college opdracht gegeven tot uitwerking van een voorstel tot invoering van een milieuzone middels het Duitse vignetsysteem.
Inhoud	In de stadsronde wordt het proces en de resultaten van de haalbaarheidsstudie kort geschetst en kan vanuit de inwoners, belanghebbenden en het bedrijfsleven van Maastricht signalen afgegeven worden aan de aanwezige raadsleden over de voorgestelde besluitvorming.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Kennis te nemen van de uitwerkingsonderzoeken en op basis daarvan een standpunt bepalen over het voorstel tot het wijzigen van de scope en het voorleggen van een definitief voorstel betreffende de invoering van een milieuzone zodra de staatssecretaris duidelijkheid heeft geboden wanneer sprake zal zijn van kentekengegevensuitwisseling met België en Duitsland.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, Platform Luchtkwaliteit met vertegenwoordiging van ROVER Afdeling Limburg, EVO Zuid-Nederland, Fietsersbond, Federatie Ondernemers Ver. Maastricht, GGD Zuid Limburg, Provincie Limburg, Q-park Nederland, Stichting milieufederatie Limburg, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Milieudefensie Maastricht, Veolia/Arriva, VOC Maastricht, Filterdetunnel, CNME Maastricht en regio, Stichting Sint Pietersberg Adembenemend (SPA), Ondernemend Wyck, Samenwerkende Industrie Maastricht (SIM), Universiteit Maastricht Vakgroep GRAT, Maastricht Bereikbaar, Milieudefensie Maastricht (voorheen Stichting Klaor Loch), Tongerseweg Veilig, FEHAC, ANWB, vertegenwoordigers marktondernemers en vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden in Maastricht centrum en omgeving.
Vervolgtraject	Besluitvorming raad 14 mei 2019.