



Besluitenlijst Raadsronde

Onderwerp	Reconstructie Tongerseweg
Datum Behandeling	2 februari 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Via video-vergaderen: woordvoerders, wethouder Krabbendam, ambtenaren mevr. De Groot, de voorzitter en secretaris. Via de live-stream: overige raadsleden, burgerleden, en burgers
Woordvoerders	Heine (CDA), Willems (SPM), Van der Gugten (GroenLinks), Barendse (D66), Van Gool (PvdA), Beckers (VVD), Schut (SP), Smeets (Partij Veilig Maastricht), Geurts (PVV), Martin (SAB), Bronckers (50PLUS), Nuyts (LPM), Gunther (Groep Gunther), Krommenhoek (Groep Alexander Lurvink)
Voorzitter	Dhr. Severijns
Secretaris	Mevr. Heijboer
Samenvatting en afspraken	<p>De voorzitter opent de vergadering, heet iedereen welkom en schetst de inhoud en het verloop van de ronde. Daarbij herinnert hij aan de huishoudelijke regels in verband met het digitaal vergaderen, en de spreektijden.</p> <p>De woordvoerders krijgen vervolgens de gelegenheid om in twee termijnen een bijdrage te leveren en op elkaar te reageren. Er worden vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over o.a.: doorlooptijd van het dossier, de oversteekplaatsen en de eventuele vervuilende werking van verkeer bij het stoppen en optrekken, de veiligheid bij het binnen en buitengaan van de harmoniezaal en de bespreking met de vereniging, de noodzaak voor een integrale en regionale benadering van transitverkeer en de samenwerkingsmogelijkheden met de buurlanden, het participatietraject en het doorlopen proces waarbij er voor- en tegenstanders zijn, de oude fundering van de weg, de veiligheidspunten zoals vermeld audit, de, de verschillende weggebruikers en de mogelijkheden voor allen. Ook wordt er aandacht gevraagd voor de fietsveiligheid in o.a. de kern Wolder, waarbij er gesproken wordt over een 30 km zone de breedte van het fietspad en de plaats van de brommers op de rijbaan. Verschillende fracties vragen naar de eventuele gevolgen (bijv. voor de subsidie) van de lopende rechtszaak op de reconstructie.</p> <p>Er wordt bevestigd dat de werkzaamheden tijdens reconstructie overdag (wellicht ook in weekend) zullen worden uitgevoerd en dat de verkeersbewegingen inclusief luchtkwaliteit en trillingen cf een eerder gedane toezegging gemeten zullen worden zowel tijdens de reconstructiewerken als daarna.</p> <p>De voorzitter inventariseert of het voorstel rijp is voor behandeling in de raadsvergadering, hetgeen voor alle aanwezige fracties het geval is. Tot slot bedankt de voorzitter de aanwezigen en sluit hij de vergadering.</p>
Toezeggingen	/



Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Reconstructie Tongerseweg
Datum	26 januari, 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	EV Groot, de Telefoonnummer: 043-350 4677 viviane.de.groot@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Raadsleden zijn met elkaar en de wethouder in debat getreden ten behoeve van het voorbereiden van besluitvorming over het voorliggende raadsvoorstel
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Gemeenteraad
Verloop voorgaande proces	<p>Het ontwerp is tot stand gekomen na een uitgebreid participatieproces met de buurt. Alle mensen voor wie de Tongerseweg onderdeel uitmaakt van hun directe leefomgeving hebben de mogelijkheid gehad om actief mee te denken in het planvormingsproces.</p> <p>Hele buurt is op drie momenten betrokken:</p> <ul style="list-style-type: none">- Inspiratiesessie als start van het proces op 4 november 2019- Digitale participatie 29 juni t/m 2 augustus 2020- Digitale en fysieke informatiebijeenkomsten oktober 2020 <p>Werkgroep van bewoners/ondernemers heeft in 10 sessies direct meegedacht over het ontwerp.</p> <p>Weggebruikers en overige belanghebbenden zijn door een klankbordgroep vertegenwoordigd, zij zijn op drie momenten betrokken.</p> <p>Stadsronde op 12 januari 2021</p>
Inhoud	<p>De raad wordt gevraagd in te stemmen met de reconstructie van de Tongerseweg tussen de Javastraat en de grens. Hiermee wordt beoogd de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen en de veiligheid en het comfort voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Bij het ontwerpproces zijn bewoners en andere belanghebbenden intensief betrokken. Als uitgangspunt bij het ontwerp is gehanteerd dat er voorlopig geen sprake is van een vrachtwagenverbod op de Tongerseweg of op één of meer van de andere grensovergangen met Vlaanderen. Voor de reconstructie is € 5 miljoen nodig, waarvan € 0,48 miljoen wordt bijgedragen door het Rijk. De resterende middelen ad € 4,52 miljoen worden met dit raadsbesluit beschikbaar gesteld uit daarvoor reeds gereserveerde en gelabelde budgetten.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Met elkaar in debat te gaan en politieke vragen te stellen aan elkaar en de wethouder in het kader van voorbereiding van besluitvorming over het voorliggende raadsvoorstel.



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

Van de wethouder wordt gevraagd	Politieke vragen te beantwoorden, en via de voorzitter deel te nemen aan het politiek debat waar nodig.
Van de ambtenaar wordt gevraagd	De ambtenaar heeft geen rol in een raadsronde. De ambtenaar kan immers nooit onderdeel zijn van een politiek debat. Bij uitzondering kan de ambtenaar een korte reactie geven op niet-politieke vragen op uitnodiging van de voorzitter.
Van de inwoners wordt gevraagd	Vanwege Corona-maatregelen de vergadering via de livestream te volgen.
Vervolgtraject	<p>Raadsavond 9 februari 2021</p> <p>Na een positief raadsbesluit wordt de aanbesteding opgestart. Vervolgens kan de realisatie buiten op straat starten.</p> <p>Met de werkgroep wordt nog gesproken hoe de effecten van de reconstructie worden gemonitord.</p>