

Reconstructie Tongerseweg, evaluatie trillingen

Geachte raadsleden,

Enkelen van u hebben in de raadsronde over de reconstructie van de Tongerseweg onder andere gevraagd om een effectmeting op de trillingen, en de wethouder heeft dat toegezegd, waarvoor hartelijk dank. Voor een goede vergelijking is een nieuwe nulmeting onmisbaar.

Volgens de trillingsonderzoeken uit 2017¹ moet worden afgezien van alle soorten banden. Nu die er toch komen moet het funderingsadvies van Kiwa koac worden aangepast naar de juiste specificaties. Anders kunnen achteraf dure corrigerende ingrepen noodzakelijk blijken.

Nulmeting. Voor de effectmeting vormt het trillingsrapport van Lieveense uit 2017 is geen goede basis, want:

1. Het meetvoorschrift is veranderd. De huidige richtlijn voor schade aan gebouwen is de SBR-A 2017. De metingen van begin 2017 (Lieveense) zijn gedaan conform de oude richtlijn SBR-A 2010;
2. De trillingen zijn nu heviger dan in 2017 doordat de weg in die vier jaar snel verder is verslechterd. In 2017 was de restlevensduur al nihil;
3. Achteraf bezien was de steekproef niet representatief doordat alleen de even zijde is onderzocht. Bij het latere verhardingsonderzoek van Kiwa koac bleek de kwaliteit van de fundering plaatselijk zeer uiteenlopend. De fundering onder de ene rijbaan is anders dan die onder de andere, en dat geldt dus ook voor de trillingen.

Fundering. Terugkijkend in de rapporten van 2017 vinden wij het verontrustend dat in het huidige plan:

1. Het [advies van Kiwa koac](#) en de [bevindingen van Lieveense](#) worden genegeerd op het punt van oneffenheden (p.32 resp. 8). Er komt een veel hogere rand dan de bestaande. Gemeten is dat de huidige 3 cm al 50% zwaardere trillingen geeft wanneer vrachtwagens daarop rijden, dat wordt nu 7 cm;
2. de waarschuwing van Kiwa koac wordt genegeerd dat overgangen van/naar verschillende wegconstructies de trillingen kunnen versterken (p.32), want de fundering wordt in het droogdal niet vernieuwd;
3. het advies van Kiwa koac wordt genegeerd op het punt van het toepassen van isolatie en/of demping van de trillingen (p.33);
4. het advies van Kiwa koac voor de samenstelling van de fundering wordt genegeerd ten gunste van de standaard constructie van de gemeente Maastricht (p.34).

Aangezien er wordt gekozen voor een trillingenveroorzakende inrichting is het zaak erop te letten dat de fundering zo wordt ontworpen dat die extra trillingen volledig worden gedempt of afgeschermd. Gebeurt dat onvoldoende en blijken er trillingen de woningen bereiken als de reconstructie eenmaal klaar is, dan zit er niets anders meer op dan trillingsisolatie aan te brengen tegen de funderingen van de woningen. Die methode is niet goedkoop, maar wel effectief. Onder andere de gemeente Rotterdam heeft er goede ervaringen mee. Maar het is voordeliger een adequate fundering aan te laten brengen nu dit nog kan, door de specificaties voor de zekerheid opnieuw door te laten rekenen voor er wordt aanbesteed.

Met vriendelijke groet,
Tongerseweg Veilig

¹ o.a. Rapport Kiwa koac d.d. 8 mei 2017, p.32: "Ongeacht welke banden er worden aangelegd, zullen ze altijd een onvlakheid vormen voor het verkeer waardoor het risico op trillingsoverlast hoog blijft."