



Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Reconstructie Tongerseweg
Datum	12 januari 2020
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	EV Groot, de Telefoonnummer: 043-350 4677 viviane.de.groot@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	Inwoners en instellingen zijn in de gelegenheid gesteld hun opvattingen en standpunten betreffende het voorliggende voorstel kenbaar te maken aan elkaar en aan de raad.
Vorm bijeenkomst	Digitale bijeenkomst waar inwoners hun mening kunnen geven. Deelnemen kan op allerlei manieren per brief, per mail, per video of door daadwerkelijk in de vergadering in te spreken via MS Teams. Afhankelijk van het aantal aanmeldingen wordt de definitieve invulling van de vergadering bepaald.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	<p>Het ontwerp is tot stand gekomen na een uitgebreid participatieproces met de buurt. Alle mensen voor wie de Tongerseweg onderdeel uitmaakt van hun directe leefomgeving hebben de mogelijkheid gehad om actief mee te denken in het planvormingsproces.</p> <p>Hele buurt is op drie momenten betrokken:</p> <ul style="list-style-type: none">- Inspiratiesessie als start van het proces op 4 november 2019- Digitale participatie 29 juni t/m 2 augustus 2020- Digitale en fysieke informatiebijeenkomsten oktober 2020 <p>Werkgroep van bewoners/ondernemers heeft in 10 sessies direct meegedacht over het ontwerp.</p> <p>Weggebruikers en overige belanghebbenden zijn door een klankbordgroep vertegenwoordigd, zij zijn op drie momenten betrokken.</p>
Inhoud	<p>De raad wordt gevraagd in te stemmen met de reconstructie van de Tongerseweg tussen de Javastraat en de grens. Hiermee wordt beoogd de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen en de veiligheid en het comfort voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Bij het ontwerpproces zijn bewoners en andere belanghebbenden intensief betrokken. Als uitgangspunt bij het ontwerp is gehanteerd dat er voorlopig geen sprake is van een vrachtwagenverbod op de Tongerseweg of op één of meer van de andere grensovergangen met Vlaanderen. Voor de reconstructie is € 5 miljoen nodig, waarvan € 0,48 miljoen wordt bijgedragen door het Rijk. De resterende middelen ad € 4,52 miljoen worden met dit raadsbesluit beschikbaar gesteld uit daarvoor reeds gereserveerde en gelabelde budgetten.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Te luisteren naar de inwoners/ instellingen en hen te bevragen over hun standpunten.



Van de wethouder wordt gevraagd	Eventueel als toehoorder deel te nemen aan de digitale bijeenkomst. Bij uitzondering kan de wethouder een korte reactie of toelichting geven op uitnodiging van de voorzitter.
Van de ambtenaar wordt gevraagd	Eventueel als toehoorder deel te nemen aan de digitale bijeenkomst. Kan op verzoek van de voorzitter een korte technische toelichting geven.
Van de inwoners wordt gevraagd	In dialoog te gaan met elkaar en met de raad en hierin hun opvattingen en standpunten betreffende het voorliggende voorstel kenbaar te maken of de vergadering via de live-stream te volgen.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, het gaat om: <ul style="list-style-type: none">- Alle leden werkgroep (bewoners en ondernemers)- Alle leden klankbordgroep (o.a. Fietsersbond, VVN, gemeente Riemst, agentschap verkeer en wegen, Evofenedex, Lltb, etc.)- Vereniging Tongerseweg Veilig
Vervoltraject	Raadsronde 26 januari 2021 Raadsavond 9 februari 2021 Na een positief raadsbesluit wordt de aanbesteding opgestart. Vervolgens kan de realisatie buiten op straat starten. Met de werkgroep wordt nog gesproken hoe de effecten van de reconstructie worden gemonitord.