

Meerjarenbeleidsplan

Veiligheids Regio VRZL 2024-2027

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen

FRACTIE:	PvdA
Vraagnummer:	1
Pagina /document:	(Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 11) Voor de grootste risico's in onze regio zijn specifieke bij wet verplichte rampenbestrijdingsplannen opgesteld. In een rampbestrijdingsplan (RBP) is beschreven hoe hulpdiensten samenwerken tijdens een specifiek incident. In onze regio zijn de volgende RBP's van kracht: RBP Chemelot, RBP Maastricht Aachen Airport en RBP Hoogwater Limburg. Vanuit het project intensivering samenwerking VRZL – Chemelot worden verbeterpunten op het gebied van operationele samenwerking, informatievoorziening, organisatie en techniek opgepakt.
Vraag:	Is er ook een RBP voor ernstige ongevallen in de Willem Alexandertunnel te Maastricht ?
Antwoord:	Voor de KWA-tunnel is er geen RBP. Naast RBP's kennen we echter ook multidisciplinaire informatiekaarten (MIK). Deze zijn voor bijzondere objecten en scenario's binnen de regio beschikbaar. Ook voor de KWA-tunnel is er een multidisciplinaire informatie kaart (MIK) gemaakt. Op deze MIK staat onder meer de multidisciplinaire samenwerking tussen de verschillende hulpdiensten bij een incident of calamiteit in de tunnel beschreven. Deze MIK kan als ondersteuningsmiddel tijdens een incident in de KWA-tunnel door de aanrijdende eenheden en de meldkamer worden gehanteerd, zodat de procedures goed kunnen worden uitgevoerd. Verder wordt er op basis van de tunnelwetgeving i.s.m. Rijkswaterstaat een oefencyclus nagestreefd. Het regelmatig beoefenen van mogelijke incidenten en calamiteiten in een wegtunnel draagt bij aan het vakbekwaam worden en vakbekwaam blijven van betrokken personeel. Dit is onderdeel van het veilig exploiteren van een wegtunnel en maakt onlosmakelijk onderdeel uit van tunnelveiligheid. De tunnelwetgeving houdt voor de tunnelbeheerders en de hulpverleningsdiensten de verplichting in om, in samenwerking met de veiligheidsbeambte, gemeenschappelijke en simulatieoefeningen voor het tunnelpersoneel en de hulpverleningsdiensten te houden en deze oefeningen gezamenlijk te evalueren. 1 keer per 4 jaar wordt er vanuit deze oefencyclus een Grootschalige Realistische Oefening (GRO) gehouden in de KWA-tunnel. Deze GRO voor de KWA-tunnel heeft in de Veiligheidsregio Zuid-Limburg in 2022 plaats gevonden.
Vraagnummer:	2
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 16 Voertuigbezetting en Uitruk op Maat Het is te verwachten dat incidentbestrijding binnen de veiligheidsregio's in de periode 2024 t/m 2027 zodanig is ingericht dat wordt voldaan aan de landelijke

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen

FRACTIE:	PvdA
	richtlijn Uitruk op Maat. Concreet houdt dit in dat de brandweer bij incidentbestrijding niet met minder dan vier personen mag uitrukken. Het gaat hier om de zogenoemde TS-Flex met een chauffeur, bevelvoerder en twee manschappen. Dit wijkt af van de huidige werkwijze die bestuurlijk is goedgekeurd in 2012 en waarbij met minimaal drie personen mag worden uitgerukt zonder bevelvoerder als de SI-2 mee wordt gealarmeerd. Bij de landelijke richtlijn is het vooral van belang welke ondersteuning (vrijwillige) kazernes ontvangen binnen de bestaande financiële kaders om de draai te maken naar Uitruk op Maat.
Vraag:	Wanneer is deze richtlijn geëffectueerd ? wanneer voldoet men aan de bezettingseis ?
Antwoord:	In de periode 2024-2025 zal voor iedere vrijwillige kazerne onderzocht worden wat nodig is om te kunnen voldoen aan dit kader. In de periode 2026-2027 gaan we het kader dan daadwerkelijk implementeren.
Vraagnummer:	3
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 17
Vraag:	Veranderende rol en positie meldkamer In de periode 2024-2027 dient de Meldkamer Visie geïmplementeerd te zijn. Dit vraagt een andere en met het veld afgestemde positie in het netwerk van informatievoorziening en informatie gestuurd optreden. Ook wordt de overgang gemaakt naar een Nationaal Meldkamer Systeem (NMS). Dit kan effecten hebben op de wijze van alarmering (de zogenaamde Kazerne Volgorde Tabellen) en daarmee wellicht op de mate van inzet van kazernes. Daarom vindt ook een verkenning plaats om kazernes te ondersteunen bij deze ontwikkeling. Wat betekent dit voor de fysieke bezetting en inzet van de meldkamer in Maastricht ?
Antwoord:	Voor de fysieke bezetting voorzien wij geen gevolgen. Bezetting van de Meldkamer Brandweer Limburg is drie centralisten en een calamiteitencoördinator, 24 uur per dag, het hele jaar door. Wel zal steeds meer informatie gestuurd gewerkt gaan worden vanuit de meldkamer richting de melder (handelingsperspectief aanbieden etc.) en de uitrukkende brandweer eenheden (gebouwkenmerken, vergunningsgegevens, aanwezigheid gevaarlijke stoffen, etc.). Deze werkwijze voeren we al meerdere jaren uit maar zal nu met nog meer aandacht worden doorontwikkeld.
Vraagnummer:	4

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen

FRACTIE:	PvdA
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 17 Voorzienbare innovaties in de komende beleidsplanperiode zijn onder andere de invoering van een nieuw communicatiesysteem voor de hulpdiensten (het nieuwe C2000/NOOVA), de verkenning van mogelijkheden tot automatisch plotten, het monitoren van paraatheid en het dynamisch alarmeren van eenheden. Ook verkennen we of en hoe de doorontwikkeling van het droneteam binnen onze veiligheidsregio verder vorm krijgt en in welke mate blusrobots ondersteunend kunnen zijn, onder meer bij optredens in ondergrondse bouwwerken zoals tunnels en ondergrondse parkeergarages. Daarnaast onderzoeken we welke invloed autonoom openbaar vervoer heeft op termijn.
Vraag:	Vraag: hoe vaak heeft u in 2022 last gehad van een niet goed functionerend C2000 systeem, waardoor de onderlinge communicatie gevaar liep ?
Antwoord:	In Zuid-Limburg heeft de brandweer geen last gehad van een niet goed functionerend C2000. Op landelijke schaal zijn er wel een aantal verstoringen geweest, deels door noodzakelijk regulier onderhoud, maar die hebben niet tot communicatie problemen geleid.
Vraagnummer:	5
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 25 Daarnaast zijn er ruim 29.000 aandachtsoBJECTEN met een normtijd van 10 minuten (de zwaarste categorie). AandachtsoBJECTEN zijn gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfuncties, woonfuncties met 24-uurszorg en gezondheidzorgfuncties met bedgebied), portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter. Bij deze objecten heeft de brandweer een cruciale rol bij de redding en/of ontluchting van mensen uit het gebouw. De gebieden en aandachtsoBJECTEN waarbij de brandweer de normtijd overschrijdt worden op de zogenaamde aandachtspuntenlijst geplaatst. Hiervoor wordt bekeken welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de brandweezorg te verbeteren.
Vraag:	Hoe vaak zijn in 2022 de opkomsttijden binnen Maastricht niet gehaald ? kunt u daarbij de redenen hiervoor aangeven ?
Antwoord:	De nieuwe systematiek rondom de gebiedsgerichte opkomsttijden is een zeer recente ontwikkeling. VRZL is een van de eerste regio's in Nederland die deze systematiek gebruik heeft voor het opstellen van het nieuwe dekkingsplan. We zijn nu bezig met het aanpassen van onze rapportage systemen. De nieuwe systematiek zal gemonitord gaan worden. De eerste rapportages zijn te verwachten in 2024, het eerste jaar van de nieuwe beleidsplanperiode.

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen

FRACTIE:	PvdA
Vraagnummer:	6
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 26 Behoud van vrijwilligheid Het werven en behouden van brandweervrijwilligers is een belangrijk thema. Gezien alle ontwikkelingen, binnen zowel incidentbestrijding als op de arbeidsmarkt, dient de invloed hiervan op het onderwerp behoud van de vrijwilligheid in de komende beleidsperiode nader verkend te worden. Hierbij zal nadrukkelijk het reeds uitgevoerde onderzoek “Vrijwilligheid bij de brandweer in Nederland” (Brandweeracademie, 2019) en het eventuele landelijke vervolgonderzoek worden geraadpleegd. Doelstelling is om voor VRZL een gezond vrijwilligersmanagement te bewerkstelligen.
Vraag:	krijgt u voldoende FTE aan vrijwilligers “binnen “bij de brandweer ?
Antwoord:	Op dit moment is er nog voldoende aanwas in het werven van vrijwilligers, maar het begint op sommige plaatsen “te piepen en te kraken”. Wat zorgen baart is dat we zien dat de vrijwilliger over het algemeen sneller stopt. Vroeger was men bij wijze van spreken “levenslang” vrijwilliger bij de brandweer. Nu zien we dat collega’s door allerlei maatschappelijke ontwikkelingen sneller stoppen als brandweervrijwilliger. Dit heeft gevolgen voor de kosten (meer mensen moeten worden opgeleid), maar kan ook gevolgen hebben voor de paraatheid van onze repressieve slagkracht. Daarom is behoud vrijwilligheid (o.a. hoe binden we onze vrijwilligers langdurig aan onze organisatie) een belangrijk speerpunt in ons meerjarenbeleidsplan.
Vraagnummer:	7
Pagina /document:	Samen Veilig Meerjarenbeleidsplan 2024 t/m 2027 pagina 30 Vitaal en veerkrachtig P&O-beleid We willen een professionele, vitale en wendbare organisatie zijn. Aandacht voor onze medewerkers is alleen daarom al belangrijk. Krapte is een serieus probleem op de arbeidsmarkt, waarbij in onze regio de potentiële beroepsbevolking al jaren structureel harder daalt en ouder is dan in de rest van Nederland. Daarnaast neemt de omloopsnelheid van kennis alsmaar toe en zijn jongeren veel meer op zoek naar zingeving. Ze willen bij een organisatie werken die waarde creëert. De komende beleidsperiode zal verdiepend worden ingezet op het onderwerp recruitment en employer branding.
Vraag:	Bent u qua bezetting op sterkte ? Hoeveel FTE heeft de brandweer Maastricht en hoeveel fte zou men idealiter moeten hebben ?

Technische vragen – Gemeenschappelijke Regelingen – VRZL

(bij indiening uiterlijk 21 mei 2023, worden deze beantwoord op 8 juni 2023)

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-05-2023
No. 2023-02482 (RAAD)
No. 2023-02483 (VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID)

Technische vragen

FRACTIE:	PvdA
Antwoord:	De brandweezorg is wettelijk onder gebracht bij de Veiligheidsregio. In die zin is er geen sprake meer van een brandweer Maastricht. De bezetting van de beroepskazernes, waaronder de twee beroepskazernes in Maastricht-Noord en Maastricht-Zuid, is conform vastgestelde formatie geheel op orde. We hebben op dit moment bij de beroepskazernes in geval van vacatures nog voldoende instroom, voornamelijk vanuit ons reservoir van ruim 500 vrijwilligers. De vraag is natuurlijk of dat het komend decennia zo blijft gezien de huidige arbeidsmarkt. Goede brandweezorg is meer dan alleen het uitrukpersoneel op de kazernes. Preventie, planvorming en bedrijfsvoering bijv. vergen ook personeel. En daar merken we nu al de krapte op de arbeidsmarkt. De komende beleidsperiode zal hier actief op worden ingezet.
Vraagnummer:	8
Pagina /document:	Dekkingsplan Brandweer Zuid- Limburg pagina 21
Vraag:	Het aantal uitrukken per jaar in Maastricht is niet leesbaar. Kunt u dit hier in cijfers aangeven ?
Antwoord:	De tabel op pagina 21 van het dekkingsplan geeft het aantal uitrukken per kazerne weer. In 2022 waren dit 1028 uitrukken voor kazerne Maastricht-Noord en 444 uitrukken voor kazerne Maastricht-Zuid. Dit in het kader van de werkdruk wat een onderdeel is van de nieuwe systematiek voor het opstellen van een dekkingsplan. Het verzorgingsgebied van de twee kazernes in Maastricht is groter dan het grondgebied van de gemeente Maastricht. In delen van de gemeente Eijsden-Margraten, Meerssen en Valkenburg aan de Geul zijn de eenheden van de beroepskazernes van Maastricht sneller dan de vrijwilligers. Bij spoedeisende incidenten worden daarom de beroepskazernes van Maastricht gealarmeerd.