



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-11-2021
No. 2021.33459
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 24 november 2021

Betreft: Schriftelijke vragen D66 - weginrichting Capucijnenstraat.

Geacht college,

Wij werden recentelijk benaderd door een bewoner van de Capucijnenstraat, die zich grote zorgen maakt over de verkeersveiligheid van fietsers in zijn straat, want ondanks de zone 30 die ter plekke geldt, wordt er veel harder gereden in deze straat.

De Capucijnenstraat is tevens een belangrijke in- en uitvalsroute voor fietsers vanuit wijken in het noordwesten van onze stad naar delen van het centrum. Waarschijnlijk dat daarom enige jaren geleden al het voornemen werd geuit om een fietsstraat te maken van de Capucijnenstraat. Tot uitvoering hiervan is het helaas nog niet gekomen.

Dat brengt onze fractie tot de volgende vragen:

1. Bent u het met D66 eens dat de weginrichting van de Capucijnenstraat niet conform een zone 30 is? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u het met D66 eens dat de Capucijnenstraat een belangrijke schakel is in het fietsroutenetwerk? Zo nee, waarom niet?
3. Heeft u gegevens over het aantal ongevallen in de Capucijnenstraat van de afgelopen jaren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, graag een specificatie.
4. Kunt u aangeven of het plan om van de Capucijnenstraat een fietsstraat te maken nog ligt te wachten op uitvoering? Zo ja, op welke termijn verwacht u dat dit project uitgevoerd gaat worden? Zo nee, waarom is dit project afgevoerd van de planning?

Volgens D66 kunnen er, als een fietsstraat niet spoedig gerealiseerd kan worden, aan beide zijden van de straat fiets(suggestie)stroken aangebracht worden. Deze maken de straat optisch smaller en vergroten de attentiewaarde voor automobilisten, zodat zij weten dat zij tegemoetkomende fietsers kunnen verwachten.



5. Bent u bereid te kijken naar andere maatregelen op korte termijn om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, zoals het aanbrengen van fiets(suggestie)stroken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn verwacht u deze maatregelen te kunnen doorvoeren?

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Harald Barendse
D66 Maastricht