



Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 30 november 2022

Betreft: Schriftelijke vragen D66 over duurzaamheid.

Geacht college,

D66 is verheugd dat er op de Markt en het Vrijthof nu elektrische aansluitpunten zijn waarvan koelwagens gebruik kunnen maken om hun koeling niet te laten draaien op hun (diesel)motor. Dat neemt niet weg dat koelwagens horecavestigingen in de binnenstad vaak blijven bevoorraden buiten de venstertijden (tot 11.00 uur toegestaan) en daarbij hun koeling op hun dieselmotoren laten draaien. Dat is slecht voor het milieu en is niet bevordelijk voor de bezoekers aan de binnenstad.

Wij constateren dat op het gebied van handhaving hier te weinig tegen wordt opgetreden. De capaciteit op het gebied van handhaving is niet toereikend om altijd te controleren. Maar het is vreemd om handhavers over de Markt en het Vrijthof te zien lopen, zonder dat ze handhavend optreden. Daarnaast gaat het doorgaans om een vaste, beperkte groep leveranciers die koelwagens inzet.

Mede gelet op de opmaat naar een mogelijke milieuzone en de invoering van een zero emission systeem, hebben wij de volgende vragen.

1. Op welke manier wordt het gebruik van de elektrische aansluitpunten door u bevorderd?
2. Bent u het met D66 eens dat het onwenselijk is dat leveranciers buiten de venstertijden horecavestigingen die daarbij hun koeling via hun dieselmotoren laten draaien?
3. Waarom wordt er door handhavers die deze overtreding constateren niet opgetreden in de vorm van een waarschuwing of een proces-verbaal?
4. Bent u bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met de horeca-leveranciers om hen te wijzen op de elektrische aansluitpunten en hen te wijzen op de stelselmatige overtredingen? Zo nee, waarom niet?
5. Zo ja, kunt u daarna verslag uitbrengen aan de gemeenteraad van dit overleg?
6. Bent u bereid, binnen de bestaande capaciteit, gedurende bijvoorbeeld een kwartaal een 'lik op stuk'-beleid te voeren met als doel dat de regels beter worden nageleverd zodat het beter is voor het milieu in de binnenstad en bovendien aantrekkelijker voor de inwoners en bezoekers? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Bert Jongen
Raadslid D66 Maastricht