



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
Mevrouw G.Heine

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
Ontheffingsmogelijkheden ZES voor
marktkoopliden, kermisexploitanten, de
evenementensector en kleine zelfstandigen

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

DATUM
13 februari 2023
Verz. 13 februari 2023

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

FAXNUMMER
043 - 350 4141

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2023.00736

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heine,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Afgelopen jaar is er een avond georganiseerd speciaal voor marktkoopliden om een inventarisatie te kunnen maken voor ZES. Wat is er gedaan met de uitkomst van deze inventarisatie?

Antwoord 1:

De enquête wordt eind februari verstuurd. Naar verwachting volgen in het tweede kwartaal de resultaten. Actualiteiten komen steeds op www.zesmaastricht.nl

En in de nieuwsbrief Stadsaanpak Maastricht Bereikbaar. Aanmelden kan via

<https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl/nl/nieuwsbrief-stadsaanpak-maastricht/>

Abonnees zijn o.a.: binnenstadondernemers, belangenorganisaties, wijk- en buurtplatforms en individuele bewoners.

Vraag 2:

Veel marktkoopliden gaven aan dat de bussen/trekwagens die zij nodig hebben op dit moment nog niet elektrisch te verkrijgen zijn. De ingehuurd logistieke makelaar uit Den Haag kon daar alleen op antwoorden dat de ontwikkelingen in de markt snel gaan. Kunt u aangeven op welke ontwikkelingen er dan gedoeld wordt? Zijn er verwachtingen waarop de koopliden kunnen anticiperen?

Antwoord 2:

De trends waarnaar verwezen werd betreft het ontwikkelen van emissieloos aangedreven vervoermiddelen. Deze markt ontwikkelt zich bijzonder snel. Er is daarom nu nog niet concreet aan te geven wat de stand van zaken in 2025 of in 2030 zal zijn voor de verkrijgbaarheid van deze voertuigen. Daarom zijn er overgangsfases.

[ZES: wanneer moeten welke vervoermiddelen emissievrij zijn? | Maastricht Bereikbaar](#)



DATUM
13 februari 2023

Vraag 3:

Wordt er een soortgelijke avond georganiseerd voor kermisexploitanten, de evenementensector en kleine zelfstandigen om van deze sectoren een inventarisatie te maken? Zo ja, wanneer? Mochten deze al geweest zijn, zouden wij graag horen wat hieruit is gekomen.

Antwoord 3:

In samenwerking en afstemming met gemeentelijke disciplines worden informatiebijeenkomsten georganiseerd voor evenementenorganisatoren en kermisexploitanten. Dit gebeurt nog voor de zomer. Voor de kleine zelfstandigen vinden 4 stadslogistieke cafés plaats, in elk stadsdeel een: Wyck, Centrum WestSphinxkwartier en Jekerkwartier i.s.m. CMM en ondernemersverenigingen in genoemde stadsdelen. www.zesmaastricht.nl

Vraag 4:

Kan er een ontheffingsmogelijkheid geregeld worden voor deze sectoren? Wordt hier nu al naar gekeken/naartoe gewerkt? Heeft u ook contact hierover met het ministerie I&W? Geeft u daar de voorziene problemen voor deze sectoren ook aan? Bent u van mening dat een landelijke ontheffing voor deze sectoren beter is en stuurt u daar ook op aan in het contact met I&W?

Antwoord 4:

Op dit moment wordt er gewerkt aan een landelijk ontheffingen loket. In dit loket wordt onderscheid gemaakt tussen dagontheffingen en langdurige ontheffingen. Onder deze laatste ontheffingsmogelijkheid vallen alleen de volgende categorieën voertuigen:

- *Bijzondere omstandigheden (dreigend faillissement)*
- *Hardheidclausule (financieel geen mogelijkheid om voertuig nu te vervangen)*
- *Aanpassing gehandicapten*
- *Bijzondere voertuigen*
- *Categorie X: geen nulemissie-variant beschikbaar*

Dit landelijke loket wordt opgezet in samenspraak met het ministerie, belangenorganisaties en de Nederlandse gemeenten die een ZE-zone willen invoeren per 1-1-2025.

De problemen binnen de verschillende sectoren zijn hierbij bekend en worden waar meegenomen in het bepalen van de ontheffingsmogelijkheden. Wanneer de inhoud van het ontheffingenloket bekend is zal ik u hiervan op de hoogte stellen. De verwachting is dat dit voor de zomer gereed zal zijn.

Vraag 5:

Wanneer denkt u uitsluitend over de ontheffingen te kunnen geven richting deze ondernemers? Bent u zich ervan bewust dat zij op tijd moeten kunnen anticiperen in geval zij 1 januari 2025 wel elektrisch moeten rijden en dus een wagen (als die überhaupt elektrisch verkrijgbaar is) moeten bestellen en met lange leveringstijden moeten kampen?

Antwoord 5:

Een ondernemer die de mogelijkheid heeft om elektrisch te gaan rijden moet zich hier nu al op voor gaan bereiden. De ontheffingen zullen namelijk alleen gaan gelden voor die ondernemers die aan kunnen tonen dat zij niet in staat zijn om elektrisch te gaan rijden. Hiervoor gelden alleen de eerdergenoemde categorieën. [ZES: wanneer moeten welke vervoermiddelen emissievrij zijn? | Maastricht Bereikbaar](#)



DATUM
13 februari 2023

Vraag 6:

Deelt u onze mening dat het startende ondernemers op deze manier onmogelijk wordt gemaakt een onderneming te beginnen?

Antwoord 6:

Startende ondernemers hebben de mogelijkheid in hun businessplan rekening te houden met de aanschaf van een emissieloos aangedreven voertuig. Mocht dit onmogelijk zijn omdat zij onder een van de eerdergenoemde categorieën vallen kunnen ook zij gebruik maken van de ontheffingsmogelijkheid.

Vraag 7:

Zou u willen kijken waar het in de communicatie mis is gegaan gezien de ondernemer van 2030 uitging en dacht daarop te kunnen vertrouwen in de aanschaf van de oplegger?

Antwoord 7:

Deze vraagstelling kan ik niet precies herleiden. Ik kom graag in contact met de betreffende ondernemer, zodat ik een en ander met hem of haar kan bespreken.

Vraag 8:

Welke ontheffingsmogelijkheden zijn er voor startende ondernemers?

Antwoord 8:

Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 6 geldt voor startende ondernemers dezelfde ontheffingsmogelijkheden als voor andere ondernemers. De te verwachten ontheffingsmogelijkheden staan genoemd bij de beantwoording van vraag 4.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen