



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 30-01-2023  
No. 2023.00544  
Portefeuillehouder: Aarts  
Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 30 januari 2023

**Betreft:** Schriftelijke vragen D66 inzinkbare paal Boschstraat

Geacht college,

Regelmatig gebeuren er ongelukken op de Boschstraat omdat automobilisten de inzinkbare paal ("pollers") niet opmerken of negeren. U stelt in Dagblad De Limburger dat zich afgelopen jaar 38 incidenten hebben voorgedaan. De schade valt volgens u mee omdat de schade verhaald wordt op de betrokken automobilist. D66 is voorstander van het voorkomen van schade en het bevorderen van een betere doorstroming van het openbaar vervoer. Een aantal jaren geleden heeft u in de omgeving van het MECC en het MUMC gekozen voor camera-registratie in combinatie met waarschuwingsborden.

Nog afgezien van de overlast is het niet bevorderlijk voor het toeristische imago van Maastricht als bezoekers aan de stad geconfronteerd worden met een beschadigde auto en extra kosten, ook al is het hun eigen schuld.

De straten tussen het MECC en MUMC bijvoorbeeld zijn volledig verboden voor autoverkeer. Sinds de pollers daar weg zijn is het niet opeens razend druk geworden met verkeer dat daar niet behoort te zijn. Wij verwachten dat als mensen een keer een boete hebben gehad voor het illegaal inrijden van de Boschstraat (als die poller daar weggehaald zou worden), dat ze dat niet nogmaals zullen doen. En dat het met drukte dan ook wel mee zal vallen.

Mocht men toch blijven vasthouden aan paaltjes, dan is het wellicht raadzaam om eens te kijken naar alternatieven voor de conventionele paaltjes. Er bestaan bijvoorbeeld ook kunststof constructies, die bij een aanrijding als het ware afbreken. Minder schade aan auto's dus en sneller te vervangen/ herstellen. Een voorbeeld van zo'n alternatieve

constructie: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Poller#/media/Bestand:Trap-Methon.jpg>

Wij hebben de volgende vragen:

1. Wat is de financiële schade voor het repareren, respectievelijk het vervangen van 38 inzinkbare palen ter hoogte van de Boschstraat in 2022?
2. Hoeveel van bovengenoemde schade heeft u kunnen verhalen op de overtreeders?
3. Welke indirecte kosten (personeel etc.) heeft u gemaakt om de onder vraag 2 genoemde bedragen te kunnen innen?
4. Gedurende hoeveel dagen heeft het verkeer in de Boschstraat in 2022 hinder ondervonden door een gedeeltelijke afsluiting (hek) vanwege de beschadigde inzinkbare palen?
5. Bent u bereid ter hoogte van Achter de Barakken/Boschstraat meertalige waarschuwborden te plaatsen? Zo nee, waarom niet?
6. Wordt er proces-verbaal van bevindingen opgesteld naar de Milieuschade door Toezicht en Handhaving? Zo nee, waarom niet?
7. Hoeveel processen-verbaal van bevindingen zijn er opgesteld inzake milieuschade van de 38 aanrijdingen?
8. Ingevolge artikel 13 van de Wet bodembescherming is eenieder die op of in de bodem handelingen als bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11 en die weet of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, verplicht alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevegd, teneinde die verontreiniging of aantasting te voorkomen.

Welke maatregelen neemt het college om verdere bodemvervuiling of verontreiniging van de bodem te voorkomen?

Graag ontvangen wij een opsomming van maatregelen die het college heeft genomen naar aanleiding van de 38 aanrijdingen tussen voertuigen en het pollorsysteem.

Ingevolge artikel 10, eerste lid Wet Bodembescherming kunnen bij algemene maatregel van bestuur in het belang van de bescherming van de bodem regels worden gesteld met betrekking tot het verrichten van handelingen waarbij als nevengevolg stoffen die de bodem kunnen verontreinigen of aantasten, op of in de bodem geraken.

9. Welke maatregelen past u toe bij incidenten met het pollorsysteem na aanrijden?
10. U overweegt blijkbaar alternatieven voor de inzinkbare palen te overwegen na afloop van de (technische) levensduur van de huidige voorzieningen.  
Wat is de huidige boekwaarde en wat is de afschrijvingstermijn?
11. Bent u bereid om alternatieve oplossingen of constructies nu al te overwegen? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Bert Jongen, raadslid

Paul van de Kandelaar, burgerlid