



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fracties van PvdA Maastricht,
GroenLinks, CDA, Volt en de Senioren
Partij Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid

DATUM
30 april 2025
Verzonden: 30-04-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
C. (Caroline) Moust

TELEFOONNUMMER
14 043

ONZE REFERENTIE
2025.01519

E-MAILADRES
caroline.moust@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte leden van de fracties,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fracties gesteld hebben.

Vraag 1:

We vernamen dat er concrete plannen zijn om (een deel van) de Wilhelminasingel 30-kilometer-per-uur-zone te maken.

Wat is het tijdsbestek waarin dit gaat plaatsvinden?

Antwoord 1:

De gehele Wilhelminasingel (tussen de Akerstraat tot aan de Wilhelminabrug) zal 30 km/uur worden met een uitloop op de Fr. Romanusweg tot aan de Sint Antoniuslaan. Dit in het kader van de reconstructie Sint-Maartenslaan – Wilhelminasingel – Wilhelminabrug. De voorbereidende werkzaamheden zijn reeds gestart. Voor meer info over dit project zie [Maastricht pakt Wilhelminabrug en omgeving aan: samenwerking met Rijkswaterstaat voorkomt dubbele overlast | Gemeente Maastricht](#)

Vraag 2:

Klopt het dat deze plannen voor slechts een klein deel van de Wilhelminasingel zijn en de 30-km-zone niet doorgetrokken wordt tot aan of tot en met de Avenue Ceramique?

Antwoord 2:

Zie antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Bent u bereid om in deze plannen voor 30 km p/u de gehele Wilhelminasingel te overwegen én de Avenue Ceramique? Vooral ook omdat voor de Limburglaan eveneens snelheidsremmende en andere veiligheidsmaatregelen getroffen zijn of worden.



DATUM
30 april 2025

Bent u het met ons eens dat de Avenue Ceramique tussen die beide wegen juist meegenomen moet worden omdat er anders het risico ontstaat dat daar onevenredig hard gereden wordt?

Antwoord 3:

De gehele Wilhelminasingel zal 30 km/uur worden. Voor de Av. Ceramique en Limburglaan zijn voorsnog geen plannen om de snelheid te verlagen naar 30 km/uur. In kader van de aangenomen motie 30 tenzij

https://maastricht.parlaeus.nl/vji/public/motie/action=showdoc/mt=22000022aa00022a0a0aa88000ee9d51/2.3_GroenLinks_Motie_-_30km-norm.pdf) zijn we nog bezig met de uitwerking van op welke wegen in de Maastricht, op basis van het landelijk opgestelde afwegingskader, de snelheid verlaagd kan worden naar 30 km/uur.

Vraag 4:

Herkent u het risico dat wisselen van maximale snelheid op een aaneengesloten traject tot gevolg kan hebben dat de lagere maximale snelheid ter plaatse genegeerd wordt? Bijvoorbeeld: het traject over de Noorderbrug, waar 50 km p/u genegeerd wordt omdat op het middendeel 70 km p/u is toegestaan.

Antwoord 4:

We erkennen dat hier een risico in zit. Maar er is ook een risico dat als de weg geen inrichting heeft die bij de maximumsnelheid hoort dat er dan harder gereden wordt dan die snelheid.

De vertegenwoordigers van Voetgangersbeweging Maastricht attendeerden ons vanochtend ook op varianten van zebrapaden – een zogeheten ‘gevleugeld zebrapad’ – dat in een aantal steden in Vlaanderen gebruikt wordt. Dit is door zijn vorm een zeer veilige oversteekplaats omdat gemotoriseerd verkeer meer overzicht heeft en het zebrapad bovendien breder is.

Vraag 5:

Bent u bekend met deze zebrapaden?

Bent u bereid de mogelijkheid voor het plaatsen van dergelijke zebrapaden in Maastricht te onderzoeken en te overwegen?

Antwoord 5:

Ja. Dit was een punt dat ook de initiatiefnemers van de petitie hebben ingebracht. Dit zijn we intern aan het bekijken.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality