

Betreft: Toegezegde informatie tijdens Raadsavond/Inforonde Tramlijn Vlaanderen-Maastricht, 13 oktober 2015.

De samenhang: Op 20 september jl. sloot Maastricht op zijn eigen manier het herdenkingsfeest 200 jaar Koninkrijk der Nederlanden af met een miniconferentie 'Grensstad Maastricht' in het Centre Céramique. Waar vorig jaar de Burgerinitiatiefgroep op 31 augustus 2014 nog het podium betrad in hetzelfde Centre Céramique met de presentatie van het manifest 'Waar een wil is, is geen grens' is deze Burgerinitiatiefgroep ook dit jaar weer in de pen geklommen met als resultaat de 'ontboezeming': 'Limburg staat al met één been in de toekomst; nu het andere nog: het Open-Deuren project Limburg en de Euregio'. Deze analyse is - als vervolgactie op het 'Waar een wil is, is geen grens-manifest' - inmiddels verstuurd aan alle deelnemers van de bijeenkomst op 31 augustus 2014. Maar nog niet aan de Limburgse gemeenten. Waarom niet? Omdat eerder dit jaar een enquête onder de gemeenten gehouden is om zicht te krijgen op hun activiteiten in Euregionaal verband. Binnen niet al te lange tijd zal het resultaat van die enquête verstuurd worden aan de betreffende gemeenten, met de "Open-Deuren-analyse" als bijlage. Met het oog op de aanstaande beslissing van de Maastrichtse Gemeenteraad over de Tramlijn Vlaanderen-Maastricht kan daarop voor de Gemeente Maastricht niet gewacht worden. Bij deze wordt 'Limburg staat al met één been in de toekomst; nu het andere nog: het Open-Deuren project Limburg en de Euregio' daarom aan u verstuurd. Aangevuld met een onlangs door ondergetekende aangemaakte column:

Eutropolis/Eurometropool Maas-Rijn: reddingsboei en uithangbord.

De relevantie van deze documenten voor de door de Raad te nemen beslissing is helder. Er wordt inzichtelijk gemaakt dat er sprake van een heuse omslag in het denken en handelen over de toekomst van Limburg; er is inmiddels véél meer erkenning voor het feit dat die in grote mate afhankelijk is van het energiek inspelen op de mogelijkheden voor economische groei en meer sociaal-maatschappelijke cohesie die de Euregio te bieden heeft. In dit 'klimaat' van bereidheid meer aandacht te schenken aan de doorontwikkeling van de Euregio dient zich ook de beslissing af te spelen over de tramlijn Vlaanderen-Maastricht. Een ander uiterst relevant gegeven is het feit dat Maastricht zich sinds het vorig jaar nadrukkelijk presenteert als Europastad: **Maastricht: meet Europe!** En ook dat roept verplichtingen op.

Toeval of niet: volgende week, op dezelfde dag waarop door de gemeenteraad de beslissing over de tramlijn genomen wordt, vindt er in Maastricht het congres **New Economy, Old Borders plaats**. Het vierde deel van dit congres heeft als onderwerp: **Hoe creëer je een succesvol grensoverschrijdend infrastructureel netwerk?**: *Om een stedelijke regio van betekenis te worden is het creëren van een netwerk van goede verbindingen tussen de kennis- en stedelijke knooppunten essentieel. In de Euregio Maas-Rijn is de connectiviteit met de auto redelijk goed, dit in tegenstelling tot het grensoverschrijdend openbaar vervoer. Wat zijn de mogelijkheden voor een goed functionerend grensoverschrijdend infrastructureel netwerk en wat zijn de barrières?* Om het belang van dit aspect goed te kunnen inschatten is met name ook deel 1 van dit congres op maandag 19 oktober uiterst relevant: **Grensoverschrijdende samenwerking vanuit ruimtelijk-economisch perspectief**: *'De internationale agglomeratie is een overlevingsstrategie van de middelgrote steden aan de nationale periferie. Wat zijn de voor- en nadelen van een stedelijke archipel, een stad met meerdere centra verdeeld over meerdere landen? Is deze transnationale stad te plannen? Er moet ruimteregie plaatsvinden om de groeiende netwerken, de grensoverschrijdende systemen te ontwerpen. De grensoverschrijdende regio moet gaan functioneren als een **daily urban system**.*

Ik wens u veel wijsheid toe bij de door te nemen beslissing.

Met vriendelijke groet,

Harry Welters