

AGENDAPUNT
B / V / Vp

DATUM
7-1-15

ORGANISATIEONDERDEEL
BenO / Ruimte

CORR.NUMMER

B&W-VERGADERING

VOORSTEL IN RAAD

BEHANDELEND AMBTENAAR
E Westbroek / 3504564

ONDERWERP COLLEGENOTA

Versnellingsagenda fietsverkeer

E-MAILADRES

etienne.westbroek@maastricht.nl

MEE TE ZENDEN STUKKEN

Evaluatie Projecten Fietsplan
Grafiek ontwikkeling Maaskruisend
fietsverkeer
Raadsinformatiebrief
versnellingsagenda fiets
STUKKEN TER INZAGE

o Openbaar
o Vertrouwelijk

PARAAF

DATUM

DOCUMENTBEHANDELING

TOETSING CONCERNZAKEN

DIRECTEUR/MANAGER

GEMEENTESECRETARIS

PORTEFEUILLEHOUDER weth. Aarts

Samenvatting van het onderwerp

In coalitieakkoord 2014-2018 is opgenomen dat uitvoeringsagenda fietsnota wordt versneld en de fietser versneld beter dient te worden gefaciliteerd. Voor u ligt de versnellingsagenda fietsverkeer, waarin e.e.a. is doorvertaald.

De versnellingsagenda fietsverkeer behelst o.a. verruiming openingstijden bewaakte fietsstallingen, realisatie fietsstalling Station Maastricht, oppakken kleinschalige fietsknelpunten, eerste fase snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht en visie op positie brommers/scooters op fietspaden (veiligheid). De kosten uit de versnellingsagenda fietsverkeer worden gedekt binnen de vigerende financiële kaders.

Verder hierbij ook Evaluatie Projecten Fietsplan gevoegd, die uitwijst dat inmiddels 36 van de 56 geprogrammeerde projecten zijn gerealiseerd, dan wel in uitvoering zijn. Enkele projecten zijn heroverwogen en enkele zijn onderdeel van integrale majeure projecten, zoals A2 Maastricht.

Beslispunten

- Vaststellen versnellingsagenda fietsverkeer;
- Kennis nemen van evaluatie Fietsplan;
- Instemmen met raadsinformatiebrief.

Opmerkingen

Col
leg
en
ota

BEHOREND BIJ COLLEGENOTA VAN
BenO / Ruimte

DATUM
7-1-15

CORRESPONDENTIENUMMER

- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Versnellingsagenda fietsverkeer



1. Aanleiding.

In coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is opgenomen dat uitvoeringsagenda fietsnota wordt versneld en de fietser versneld beter dient te worden gefaciliteerd.

Genoemd werd hierbij onder meer uitbreiding stallingsmogelijkheden voor de fietsers, ondergrondse fietsenstalling Station Maastricht, voortzetting gratis stallen voor fietsen in binnenstad, oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen en snelfietsroute(s). Verder is gesteld dat ter zake ook nadrukkelijk naar de mogelijkheden binnen het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 zou worden gekeken.

Voor u ligt de versnellingsagenda fietsverkeer, waarin e.e.a. is doorvertaald.

Verder hierbij ook Evaluatie Projecten Fietsplan gevoegd. Het Fietsplan is op- en vastgesteld in 2009.

Deze nota is voorbesproken met portefeuillehouder J. Aarts.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Begroting Maastricht 2015
- Structuurvisie Maastricht 2030
- Fietsplan
- Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar
- Project A2 Maastricht
- Project Noorderbrugtracé

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Het 'Fietsplan Maastricht' (2009) beoogde een verdere stimulering van het fietsgebruik, alsmede een verbetering van het fietsklimaat in de stad te bewerkstelligen. Doel was verder een toename van het fietsgebruik in de periode 2006-2010 met tenminste 10% en dat de groei zich erna nog verder zou moeten manifesteren.

De uitvoeringsagenda van het Fietsplan bevat 56 projecten. Inmiddels zijn 24 projecten uitgevoerd en 12 projecten zijn gedeeltelijk uitgevoerd, dan wel in uitvoering. Verder zijn 8 projecten heroverwogen, vanwege nieuwe inzichten c.q. ontwikkelingen. Verder is sprake van een aantal integrale projecten, zoals onder meer A2 Maastricht, Spinxkwartier en Noorderbrugtracé, waarbij de fietsverbindingen worden verbeterd. Deze projecten lopen nog. Ook zijn drie projecten nog niet opgepakt, dan wel om moverende redenen 'on hold' gezet (o.a. spoor kruising). Tenslotte is sprake van 6 projecten, die inmiddels zijn voorbereid, maar die op iets langere termijn worden uitgevoerd (> 2015). Verwezen wordt naar bijgevoegde rapportage.

In Maastricht wordt zo'n 30% van alle verplaatsingen tot 7,5 kilometer met de fiets gemaakt; in steden als 's-Hertogenbosch, Dordrecht en Breda ligt dit ongeveer op hetzelfde niveau, terwijl in



enkele andere middelgrote steden dit aandeel nog substantieel hoger ligt (o.a. Groningen, Leiden en Zwolle). Zichtbaar is dat fietsgebruik in de stad in een stijgende lijn zit.

Zo blijkt uit tellingen dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen tussen 2006 en 2013 – maar ook op nog langere termijn tussen 1994 en 2013 – sterk is toegenomen.

Voor het Maaskruisende fietsverkeer worden jaarlijks tellingen uitgevoerd, waaruit specifiek voor de periode 2006-2013 blijkt dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen is toegenomen van circa 15.000 naar circa 25.000. Deze aantallen worden geteld op een werkdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur. Bijlage grafiek ontwikkeling Maaskruisend fietsverkeer geeft dit weer.

Het aantal Maaskruisende fietsbewegingen biedt een goede indicatie voor de ontwikkeling van het fietsverkeer binnen Maastricht.

Ondanks dat vele projecten uit het Fietsplan (2009) zijn uitgevoerd c.q. de uitvoering aanstaande is, de fietsverbeteringsmaatregelen via de majeure projecten (o.a. A2 Maastricht (o.a. Groene Loper), Noorderbrugtracé (o.a. doorgaande oost-westroute) in de pijplijn zitten en dat het fietsgebruik zich in Maastricht al aantal jaren positief ontwikkelt zijn impulsen gewenst om het fietsgebruik verder te bevorderen. Een en ander in lijn met het coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!'.

Gelet op het voorgaande is een versnellingsagenda fietsverkeer opgesteld en wel als volgt:

- a. Verruiming openingstijden bewaakte fietsstallingen m.i.v. 2015 (van 1 april tot 1 november Kesselskade en Vrijthof donderdag t.m. zondag tot 01.00 uur), alsmede voortzetting 'gratis stallen in bewaakte stallingen gemeente en Q-Park;
- b. Realisatie fietsstalling Station Maastricht (relatie met BBMB Vervolg), incl. concept 'gratis stallen' (eerste 24 uur);
- c. Aanpak diverse kleinschalige fietsknelpunten (i.s.m. Fietsersbond);
- d. Eerste fase snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht (i.k.v. BBMB Vervolg en samen met provincie Limburg, andere gemeenten en o.a. Fietsersbond);
- e. Voortzetting en intensivering Fietsimpuls (via BBMB Vervolg; betreft stimuleringsmaatregelen om e-bike- en fietsgebruik verder te doen toenemen in met name woon-werkverkeer en in relatie tot evenementen (o.a. ook via werkgeversaanpak));
- f. Verkenning naar de oeververbinding bij Itteren over het Julianakanaal voor fiets en overig verkeer i.r.t. de plannen van een ecoduct in deze omgeving. Deze verkenning wordt getrokken door de Provincie Limburg.
- g. Opstellen visie op positie brommers/scooters op fietspaden (heroverweging positie gemotoriseerd verkeer op fietspaden i.v.m. verkeersveiligheid);
- h. Verkenning fietsverbinding Maastricht – Aken via oude spoortracé (initiatiefnemer = provincie Limburg);
- i. Verder zullen de navolgende projecten worden gerealiseerd:
 - o uitbreiding fietsstallingen Wyck
 - o fietsstraat Orleansplein e.o.
 - o Koningin Emmaplein (i.r.t. OV-concessie)
 - o beveiligen fietsoversteek Hoge Weerd

Ook de fietsroutes A2 – Europaplein, waarover in de raadscommissie Stadsbeheer c.a. in het najaar van 2014 is gesproken, zullen worden geoptimaliseerd. Dit mede dankzij financiële inspanningen van diverse partners in deze, zoals de provincie Limburg en de Projectorganisatie A2 Maastricht.

Col
leg
en
ota



Via toekomstige gemeentelijke begrotingen; programma 12 zullen ook in de jaren erna – te weten 2016 en verder – nog de nodige fietsprojecten worden opgepakt.

Met deze versnellingsagenda stellen wij vast dat de gemeente Maastricht – in partnership met derden (o.a. Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017, buurgemeenten (o.a. RMO Maastricht-Heuvelland), private partners en de Provincie Limburg) - voortvarend blijft inzetten op een verdere verbetering van het fietsklimaat in de stad, welke zal bijdragen aan een verdere stimulering van het stedelijke en regionale fietsgebruik.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Stimulering fietsgebruik draagt in belangrijke mate bij aan meer gezond en duurzaam mobiliteitsgedrag. Fietsen is goedkoop, gezond, goed voor het milieu en draagt bij aan een duurzame en bereikbare stad.

5. Personeel & Organisatie.

N.v.t.

6. Informatie en automatisering.

N.v.t.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

N.v.t.

8. Beheersparagraaf IBOR.

N.v.t.

9. Financiën

De kosten uit de versnellingsagenda fietsverkeer worden gedekt binnen de vigerende financiële kaders.

10. Voorstel.

- Instemmen met versnellingsagenda fietsverkeer;
- Kennis nemen van evaluatie Fietsplan;
- Instemmen met raadsinformatiebrief.

Col
leg
en
ota



11. Vervolg / Planning.

- Raad informeren omtrent versnellingsagenda fietsverkeer en evaluatie Fietsplan
- Implementeren maatregelen versnellingsagenda fietsverkeer
- Via reguliere begrotingscyclus rapporteren omtrent voortgang en financiën
- Ontwikkeling fietsgebruik en –veiligheid periodiek blijven monitoren en rapporteren

12. Communicatie.

Col
leg
en
ota

Versnellingsagenda fietsverkeer en evaluatie Fietsplan d.m.v. persbericht kenbaar maken aan regionale media. De gemeenteraad wordt geïnformeerd d.m.v. een raadsinformatiebrief, die is bijgevoegd.