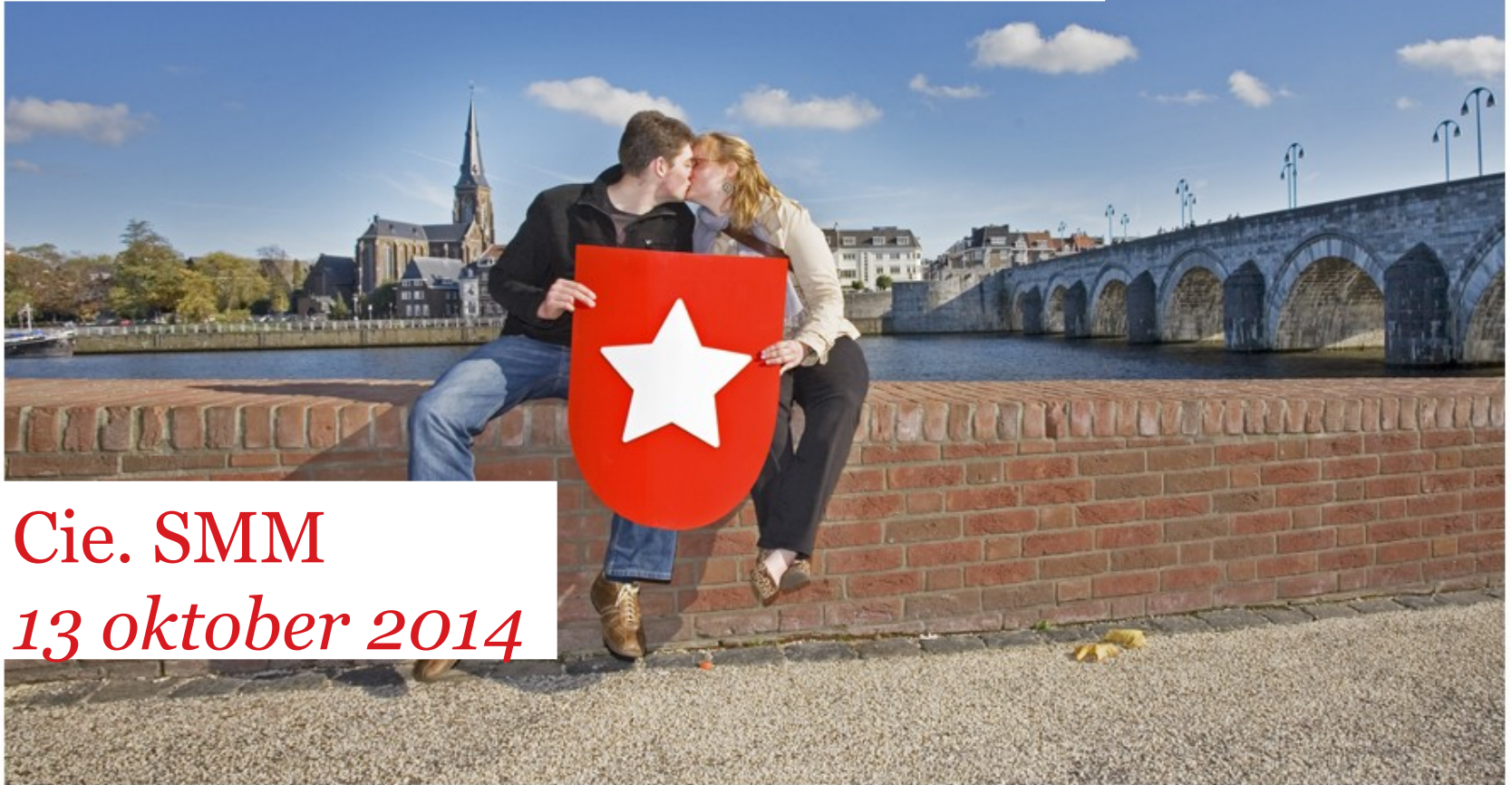


Beleidsnota Parkeren

Introductie & tussenstand



Cie. SMM
13 oktober 2014



Gemeente Maastricht

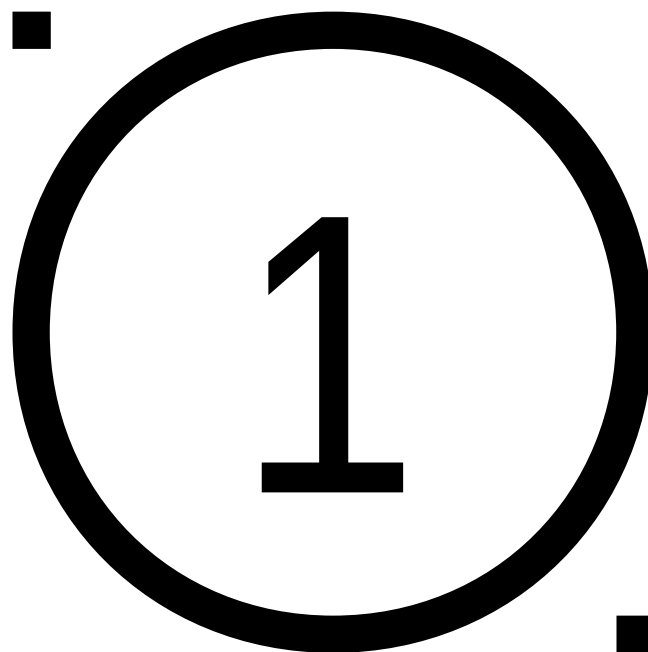


MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl

Agenda

1. De hoofdlijnen Beleidsnota Parkeren
2. Implementatie beleidsnota
3. Ringenmodel
4. Digitalisering
5. Lopende projecten



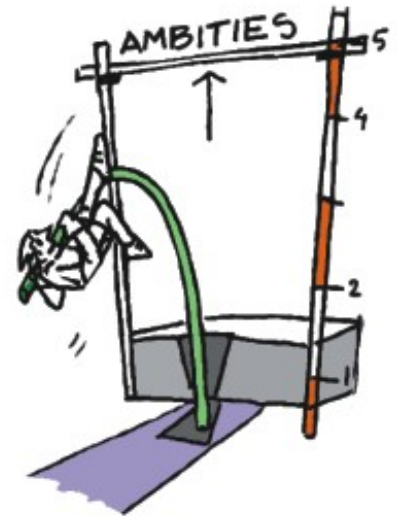


De hoofdlijnen



De hoofdlijnen

- Maastricht Duurzaam Bereikbaar
- Strategie: 3 sporen
 - ❁ Robuuste structuren voor auto, fiets en OV
 - ❁ Parkeren als sturingselement
 - ❁ Stimuleren van alternatieve vervoerswijzen
- Beleidsnota Parkeren:
 - ❁ Vastgesteld op 17 april 2007



De hoofdlijnen Beleidsnota Parkeren

- Parkeren helder differentiëren naar verschillende zones
- Parkeerbalans:
 - ✘ Maximaal 7.300 bezoekersparkeerplaatsen in centrum
 - ✘ Minimaal 800 P+W en P+R
- Vereenvoudiging vergunningensysteem: combiparkeren
- Implementatie bezoekersregeling (pilot 2008)
- Regeling voor topdruktedagen
- Optimalisatie bewegwijzering (PRIS)
- Parkeerregulering vanuit structureel gezond financieel perspectief



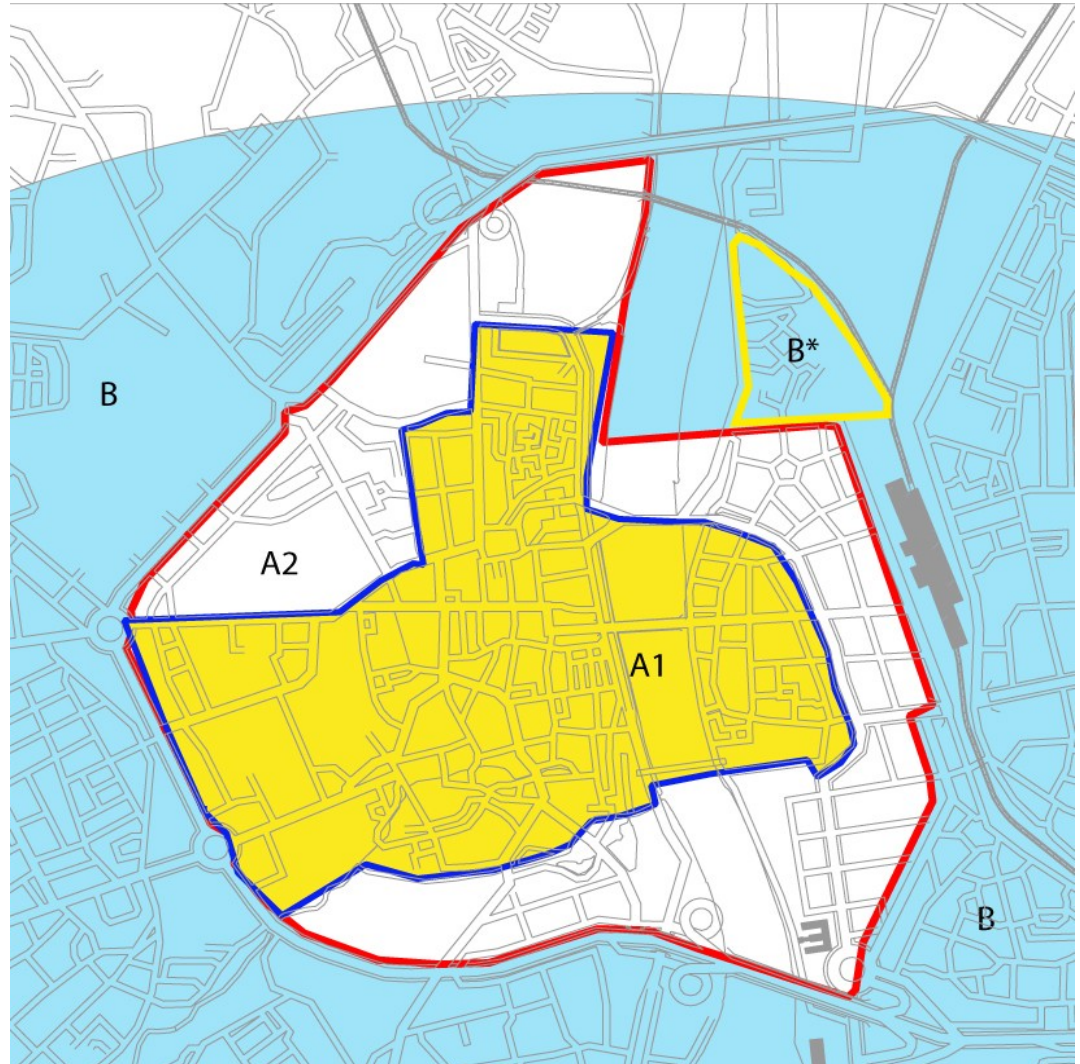
Zonering

A1

A2

B*

B



A1-zone

Regeling A1-zone:

- Geen combi-parkeren
- Maximaal 1 vergunning per huishouden
- Oplossen wachtlijsten vergunninghouders
- Max. parkeerduur op straat 120 minuten
- Bezoekersregeling



A2-zone

Regeling A2-zone:

- Combi-parkeren: daar waar kan
- Parkeertarief op straat 'hoog tarief'
- Max. parkeerduur op straat 120 minuten
- Vergunningen 'hoog tarief'
- Tweede vergunning mogelijk, mits ...
- Bezoekersregeling



B-zone

Regeling B-zone:

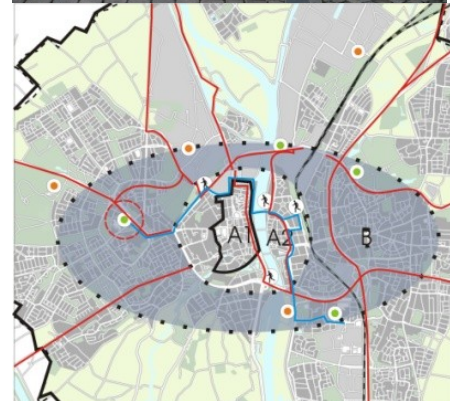
- Gefaseerde uitbouw reguleringsgebied
- Aanpak gebiedsgewijs
- Bestaande gebieden compleet reguleren (ombouw)
- Alleen combi-parkeren / opheffing vergunninghoudersppl.
- Tarief is 'laag tarief'
- Tweede vergunning per huishouden mogelijk
- Bezoekersregeling per huishouden
- Opheffing blauwe zones; wel lager tarief bij winkelcentra
- Kwaliteitsimpuls P+W-terreinen



De hoofdlijnen

De invulling:

- Max. 7.300 bezoekersparkeerplaatsen binnen de singels
- Min. 800 bezoekersplaatsen P&R/P&W
- Eenduidige zone-indeling
- Klantgerichte benadering
- Voorwaarde: gezond financieel perspectief
- Eenvoudig en helder vergunningensysteem





Implementatie Beleidsnota Parkeren



Stand van zaken

Uitvoeringsprogramma:

- ❁ U1 Parkeerbeleid zonaal
- ❁ U2 Vereenvoudiging vergunninghoudersparkeren
- ❁ U3 Bezoekersregeling (huishoudens)
- ❁ U4 Parkeerregeling mantelzorg en hulpverleners
- ❁ U5a Upgraden P&W
- ❁ U5b Realisatie P&R
- ❁ U6 Opwaarderen PRIS
- ❁ U7 Regeling topdruktedagen
- ❁ U8 Meertaligheid
- ❁ U9 Parkeercontrole en -handhaving



Stand van zaken

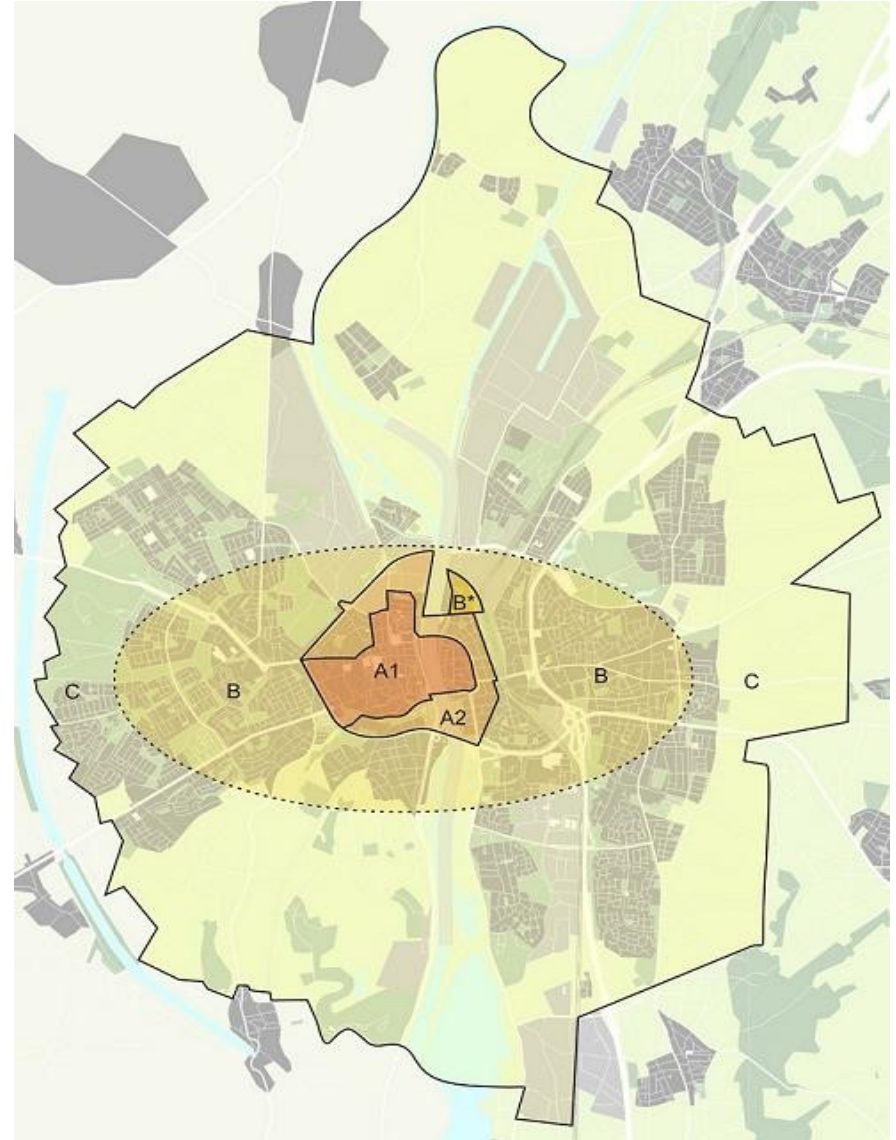
Onderzoeksprogramma:

- ❁ O1 Transparantie / kostenopbouw parkeervergunningen
- ❁ O2 Vereenvoudigen en kosteneffectiever maken p-vergunningen
- ❁ O3 Evaluatie effecten parkeerdruk binnen singels
- ❁ O4 Just-in-time parkeren
- ❁ O6 Tariefdifferentiatie
- ❁ O7 Stadsdistributie
- ❁ O8 Parkeren motoren



U1 Parkeerbeleid zonaal

- De opgave:
 - ❖ Eenduidige regeling per 1 januari 2008
- Stand van zaken:
 - ❖ Ingevoerd



U2 Vereenv. vergunninghoudersparkeren

- De opgave:
 - ✿ Vereenvoudigen van vergunninghoudersparkeren
- Stand van zaken:
 - ✿ Sectorale indeling ingevoerd
 - ✿ Geen wachtlijsten meer
 - ✿ Versimpeling in aanvraag parkeervergunning
 - ✿ Gebiedsgerichte aanpak
 - ✿ Toetsingscriteria vereenvoudigd
 - ✿ Combiparkeren





U3 Bezoekersregeling

- De opgave:
 - ❖ Proef in 2008 in gebied A-zone en gebied B-zone
- Ingevoerd:
 - ❖ 2009 ingevoerd in A en B-zone
 - ❖ Nu 50 uur per kwartaal
 - ❖ Sparen tot max. 100 uur mogelijk
 - ❖ Korting op tarief van 50%



U4 Parkeren mantelzorg

- De opgave:
 -  Invoeren regeling voor hulpverleners terminale patiënten
- Stand van zaken:
 -  Ingevoerd








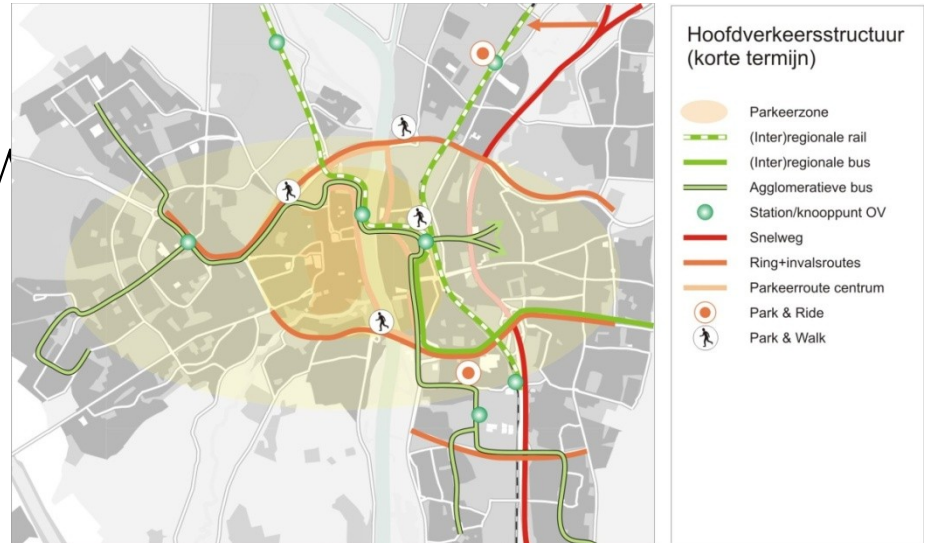
U5a Upgraden P&W

- De opgave:

-  Kwaliteitsimpuls P&W

- Uitgevoerd:

-  Op viertal terreinen
 -  Cabergerweg
 -  Noorderbrug
 -  Station-noord (oplevering uitbreiding 01-11-2014)
 -  Kennedybrug



U5b Realisatie P&R

- De opgave:
 - ❁ Uitbreiden P&R
- Stand van zaken:
 - ❁ P&R Beatrixhaven geopend eind 2013
 - ❁ P&R West gekoppeld aan Tram (in Lanaken)
 - ❁ P&R zuid gekoppeld aan Randwyck



U6 Opwaarderen p-product & PRIS

- De opgave:
 - ✿ Uitbouw parkeerproduct, middels kwalitatief hoogwaardige parkeervoorzieningen en PRIS
- Stand van zaken:
 - ✿ Uitvoering PRIS gerealiseerd in 2010
 - ✿ Kwaliteit van parkeervoorzieningen heeft continue aandacht



U7 Topdrukke

- De opgave:
 - ✿ Treffen regeling voor topdruktedagen
- Stand van zaken:
 - ✿ Afgerond
 - ✿ Regeling geïmplementeerd



U8 Meertaligheid

- De opgave:
 - ❖ Invoeren meertaligheid bij parkeeraanwijzingen
- Stand van zaken:
 - ❖ Vier talen op parkeerautomaten aanwezig
 - ❖ Meertaligheid (evt. visueel) bij overige parkeeraanwijzingen



U9 Controle / handhaving

- De opgave:
 - ❖ Norm betalingsbereidheid betaald parkeren vastgesteld op 85%
- Stand van zaken:
 - ❖ Onderzoek is uitgevoerd. Betalingsbereidheid stijgende lijn



O1/O2 P-vergunningen

O3 Evaluatie P-druk

- De opgave:
 - ✿ O1: Transparanter maken van de administratieve afhandeling van parkeervergunningen
 - ✿ O2: Vereenvoudiging systeem van vergunninghoudersparkeren en reductie van de kosten
 - ✿ O3: Evaluatie effecten parkeerbeleid op parkeerdruk binnen de singels
- Stand van zaken:
 - O1 en O2 gekoppeld aan digitalisering
 - Continue activiteit, evaluatie ringenmodel december 2014



O5 Just-in-time

O6 Tariefdifferentiatie

- De opgave:
 - ✿ Onderzoek naar effecten just-in-time parkeren en tariefdifferentiatie
- Stand van zaken:
 - ✿ Afgerond en uitgevoerd irt ringenmodel



O7 Stadsdistributie

- De opgave:
 - ✿ Onderzoek naar efficiëntere bevoorrading binnenstad
- Stand van zaken:
 - ✿ Afgerond
 - ✿ Stadsdistributie geïmplementeerd uitgevoerd door Binnenstadservice.
 - ✿ Wyck in kader van BBMB nieuwe impuls in periode 2015-2017



O8 Parkeren motoren

- De opgave:
 - ✳ Onderzoek naar locaties voor het parkeren van motoren
- Stand van zaken:
 - ✳ Onderzoek uitgevoerd, motorparkeerplekken gerealiseerd (2013)



Maatwerkregelingen

Laag tarief € 0,20 eerste uur

- Glacisweg
- Voltaplein
- Severenplein

Straatparkeren van 2 naar 4 uur

- Jekerkwartier





Ringenmodel



Principe ringenmodel

Doel:

- Betere spreiding over parkeeraccomodaties
- Terugdringen wachtrijen Vrijthof
- Bieden van gedifferentieerd parkeerproduct aan klanten/bezoekers

Ingevoerd januari 2014

Evaluatie december 2014 (planning)



Gemeente Maastricht



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl



Digitalisering



Gemeente Maastricht



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl

Digitaliseren

Hoofdlijnen:

- Uitbreiding in de serviceverlening
- Vermindering van regeldruk
- Mogelijk maken van belparkeren
- Digitaliseren van de bezoekersregeling;
- Digitaliseren van parkeerproducten via het Elektronisch loket (vergunningen);
- Digitaal betalen, Kentekeninvoer op de parkeerautomaat;
- Handhaven / scannen op kenteken.



5

Lopende projecten



Lopende projecten

- Onderzoek naar effecten van het parkeerbeleid op het gedrag van bezoekers (2015)
- BBMB1: parkeerapp. Uitgebracht
- BBMB1 en 2: Actuele parkeerinformatie via www.Maastrichtbereikbaar.nl
- BBMB1 en 2: Start pilot reserveren van parkeerplaatsen op 3 locates (techniek testen, waardering bezoekers testen).
- BBMB1 en 2: P+R shuttle (bus naar Markt)

