

# Parkeerbeleid in C-gebieden



Stadsronde – 27 september 2016



Gemeente Maastricht

# Aanleiding

Parkeerdebatten met de raad

Onvrede van bewoners en ondernemers over parkeerdruk in c-gebieden

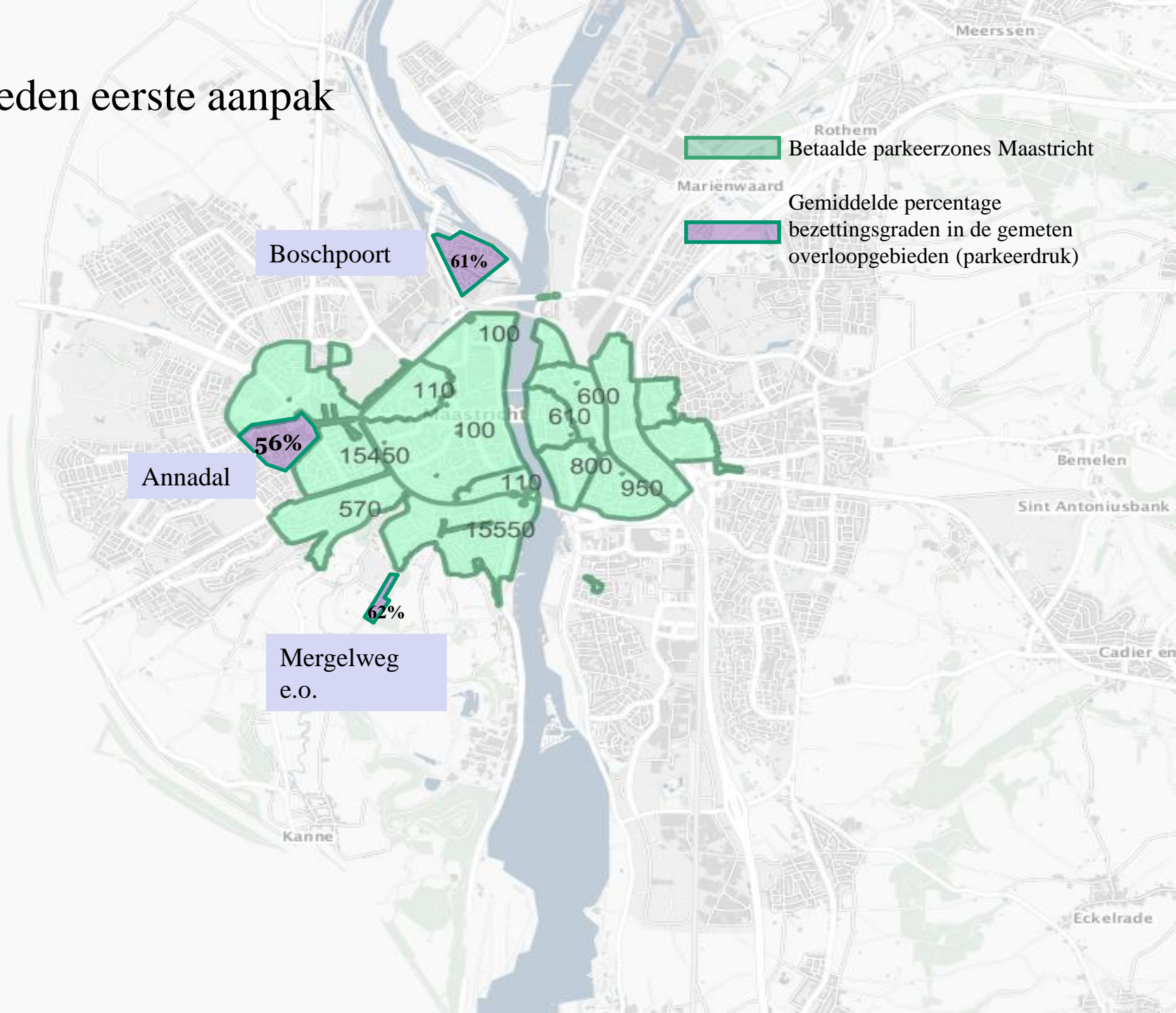
Vaak overlast door “vreemde” langparkeerders

Aanpak past niet in bestaande beleid

Verzoek van de raad om oplossing te onderzoeken



# Gebieden eerste aanpak



# Het proces: Dialoog

Met de wijk vaststellen:

- Wat is de oorzaak van het parkeerprobleem?  
(Wat is de situatie per gebied)
- Welke doelgroepen krijgen prioriteit en welke worden geweerd
- Welke maatregelen kan de gemeente hanteren?



# Aanpak

- Opstellen raadsbesluit om bestaande nota parkeerbeleid aan te passen aan de nieuwe aanpak (raadsvoorstel ligt nu voor)
- Dialoog voortzetten met de betreffende buurten
- Uitkomst per gebied vastleggen in separate collegebesluiten per gebied Q4-2016 of Q1-2017
- Implementatie q2 2017





*Gemeente Maastricht*

# Inhoudelijk

- Zie onderstaande presentatie van stadsronde 21 juni 2016



# Parkeerprobleem

- Aanscherpen van probleemdefinitie die meer recht doet aan de situatie in de buurt (als richtlijn)
  - Nu:  
Bij parkeerdruk > 80% in de wijk
  - Voorstel:  
Bij parkeerdruk > 90 % in de straat  
en  
Loopafstand > 100 meter





# Mogelijke maatregelen

- Beïnvloeding van parkeervraag:
- Anders benutten van parkeercapaciteit
- Reguleren
- Extra bouwen of aanleggen van parkeerplaatsen



# Mogelijke reguleringsvormen

- Combiparkeren
  - Betaald parkeren
  - Vergunningen voor bewoners en bedrijven
  - Bezoekerspas
  - Venstertijden (in overleg)
- Blauwe zone
  - Parkeerduurbeperving in overleg (2 – 4 uur)
  - Venstertijden in overleg
  - Geen visite- of bezoekersregeling



# Maatwerk

- Adequaterere probleemdefinitie
- Proces (dialoog)
- Maatwerk per wijk
- Maatwerk binnen wijk
- Blauwe zone op gebiedsniveau
- Van ongereguleerd naar gereguleerd
- Visitereregeling
- Effecten naar andere wijken / gebieden

