

Toekomst doelgroepenvervoer Limburg

Inleiding

- Voorgeschiedenis: visie & projectaanpak
- Afwegingskader doelgroepenvervoer Limburg
- Uitwerking gemeentelijke samenwerking
- Organisatie & Uitvoering
- Planning en verder

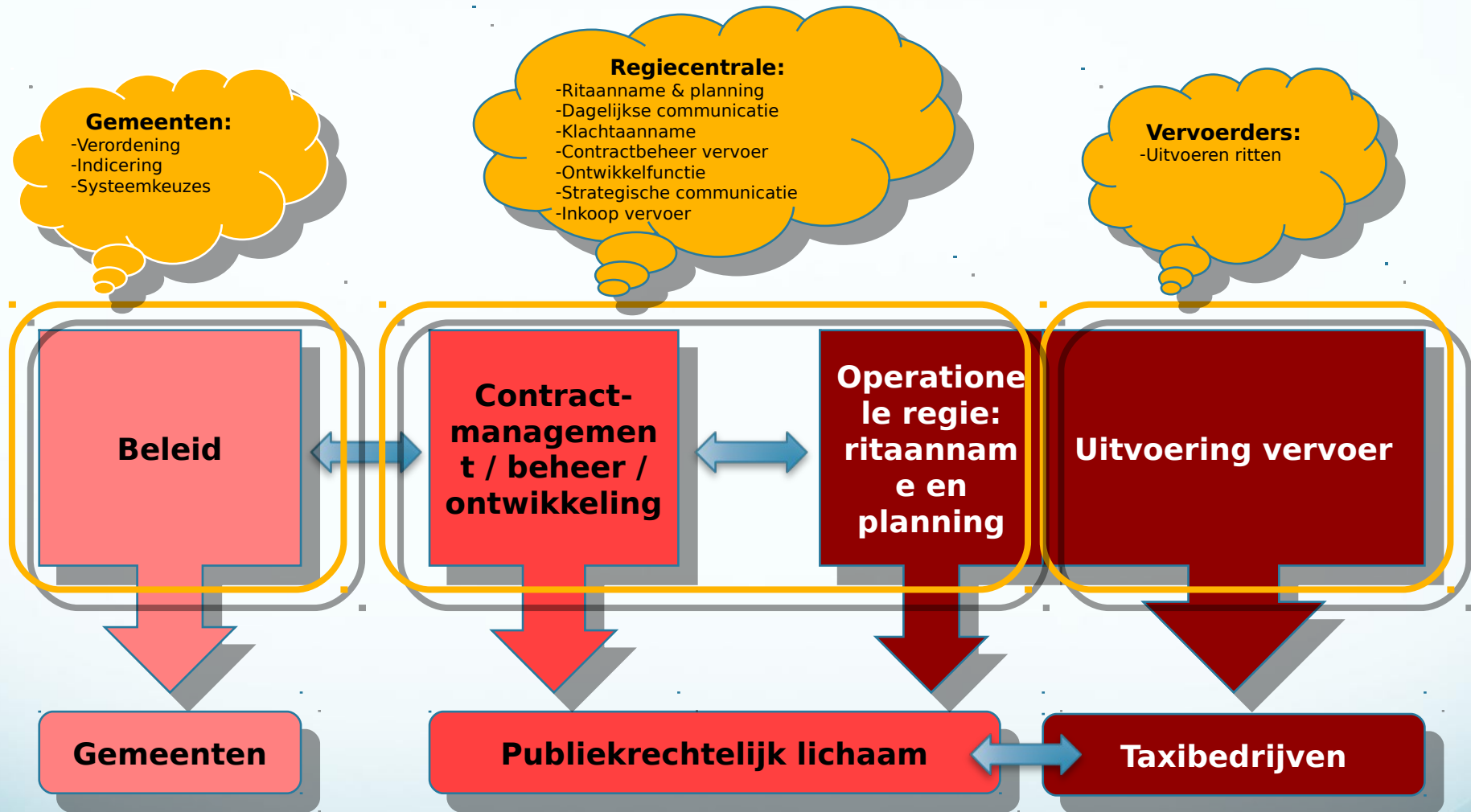
Projectorganisatie

- Visie opgesteld NML en ZL (2013/2014)
- Planaanpak uitgewerkt (2014)
- Stuurgroep & ambtelijke projectgroep
- Provinciale klankbordgroep (reizigers & cliënten, Regiotaxi, Wmo, ROL, enz.)
- Werkgroepen: Wmo-bg-vervoer, Leerlingenvervoer & publieke samenwerking
- Vanaf 2014: div. inhoudelijke(informatie) sessies, RIB's

Afwegingskader toekomst doelgroepenvervoer (DGV)

- Meerdere scenario's DGV onderzocht:
 - Huidig traditioneel model
 - Call center model
 - Regiemodel
- Advies stuurgroep aan gemeenten:
 - Kies voor regiemodel
 - Kies voor publiekrechtelijke vorm op Limburgse schaal
 - Faseer de instroom van Regiotaxi, Leerlingenvervoer, en het Wmo-Begeleid vervoer
 - Start met Regiotaxi op 11 december 2016

Organisatie doelgroepenvervoer in Limburg



= taakconfiguratie nieuwe situatie met regiemodel

Organisatie

- Openbaar lichaam (gemeenschappelijke regeling)
 - Wettelijke overheidstaken
 - Grote belangen: reiziger, bestuurlijk en financieel
 - Direct bestuurlijke zeggenschap op vervoer
 - Verantwoording aan gemeenteraden
 - Behartiging belangen kwetsbare reiziger
 - Eén klantenservice voor de reiziger
 - Bereiken synergievoordelen
 - Flexibele inspelen op ontwikkelingen kanteling & vervoer
- Openbaar lichaam (10 + 22) gemeenten
 - Nieuwe, gewijzigde regeling
 - 22 gemeenten treden toe op gelijke gronden
- Omnibuzz besteedt Regiotaxi aan namens gemeenten
 - Prijs vervoer pas bekend na aanbesteding



Beheer

- Beheerskosten
 - Project & contractbeheer
 - Huidige kosten projectbureau's in Limburg
- Regiekosten
 - Kosten voor call center en planning
 - Huidige kosten zitten nu vooral bij call center Veolia
- Werkelijke vervoerskosten
 - Prijs vervoer pas bekend na aanbesteding
- Eenmalig: opstartkosten en weerstandsreserve

Uitwerking: op naar 11 december 2016

- Regiotaxi start per 11 december 2016
- Streven naar naadloze aansluiting openbaar vervoer
- Leerlingenvervoer, Wmo-BG vervoer volgen later
- Streven naar een zo zorgeloze overgang voor de reiziger: telefoonnummers e.d. wijzigen in principe niet
- Beleid, budget en indicatiestelling bepaalt de gemeente
- Informatiebijeenkomsten Wmo-Raden, continu informeren & betrekken gemeenteraden

Planning doelgroepenvervoer

Fase 1: Onderzoek Regiemodel/centrale

-Afwegingen en onderzoek gewenst regiemodel
doelgroepenvervoer t.b.v. advies aan gemeenten door
stuurgroep

**sept. 2014 -
augustus
2015**

Fase 2: Inrichten regiemodel (publiek/privaat)

-Afweging en keuze best passende scenario voor Limburg
-Informatieronden (ambtelijk, bestuurlijk, raden, cliënten
enz)
-Voorbereiding advies door stuurgroep

**mei - dec.
2015
apr - nov
2015
nov 2015**

Fase 3: Besluitvorming en uitwerking (2015 - 2016)

-Advies stuurgroep ter besluit aan colleges/gemeenteraad
(regiemodel, rechtsvorm, financieel kader, aanbesteding
vervoer)
-Uitwerking programma van eisen Regiotaxi
-Aanbesteden/inkopen

**November
2015 - april
2016**

**Febr - apr
2016
Mei - juni
2016**

Fase 4: Daadwerkelijke uitvoering

-Inrichten, personeel, ICT omgeving, testen, enz.

**Vanaf mei
2016**