



Onderwerp	Informatiebijeenkomst Doelgroepenvervoer Limburg
Portefeuillehouder	Wethouder Gerats
Programmanummer	5/6 Samenleven + 4 Sociale Zekerheid
Behandelend ambtenaar	MHW Hartholt Telefoonnummer: 043-350 6017 <a href="mailto:michiel.hartholt@maastricht.nl">michiel.hartholt@maastricht.nl</a>
Doel van de bijeenkomst	Informeren over de stand van zaken van de toekomst van het doelgroepenvervoer (Wmo, leerlingen, Wsw en AWBZ) in Limburg per 11 december 2016, ter voorbereiding op besluitvorming door de Raad uiterlijk maart 2016.
Vorm bijeenkomst	Informatiebijeenkomst waarbij de toekomstrichting van het Limburgse Doelgroepenvervoer wordt toegelicht door de ambtelijk projectleider Lodewijk Brüll en de directeur Guido Vreuls van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz. Aansluitend gelegenheid om vragen te stellen.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad dient uiterlijk in maart 2016 op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) toestemming te verlenen voor toetreding tot de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz per 1 april 2016.
Verloop voorgaande proces	<p>Het doelgroepenvervoer moet opnieuw worden aanbesteed. Ook al wordt de lokale regeling in beginsel voortgezet, dit is een grote uitdaging voor de regio. De aanbesteding geschiedt samen met 32 gemeenten in Limburg, die hier samen de regie op gaan voeren.</p> <p>In april 2015 is er in Roermond een bijeenkomst georganiseerd voor alle Limburgse bestuurders en ambtenaren waarin de toekomstvisie is gepresenteerd.</p> <p>In november 2015 zijn er raadsinformatiesessies gehouden in Limburg waarvoor ook bestuurders, reizigers en lokale adviesorganen waren uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomsten is gebleken dat er veel draagvlak is voor de uitgewerkte plannen.</p> <p>In maart 2016 dient de Raad toestemming te verlenen voor toetreding tot de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz per 1 april 2016.</p>
Inhoud	<p>Allereerst dient het onderdeel Regiotaxi met ingang van 11 december 2016 nieuwe vervoerder(s) dient te worden aanbesteed i.v.m. einde contractduur. Gemeenten hebben meer taken in het vervoer gekregen door de decentralisaties, terwijl de budgetten beperkt zijn. Toch is er de ambitie om het doelgroepenvervoer toekomstbestendig te organiseren met een nadrukkelijke aansluiting op het openbaar vervoer.</p> <p>Geadviseerd wordt om (1) op Limburgse schaal een <i>publiekrechtelijke</i> mobiliteitscentrale in te richten voor het doelgroepenvervoer en (2) met Regiotaxi te starten en andere vervoersvormen op een later tijdstip te laten ingroeien. Dit eindadvies vormt de basis voor de inrichting en vormgeving van het doelgroepenvervoer in Limburg vanaf eind 2016.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren
Worden er extra partijen	Ja, adviesraden



# Gemeente Maastricht

## GEMEENTERAAD

uitgenodigd voor de stadsronde	
Vervolgtraject	Collegebesluit en raadsbesluit uiterlijk in maart 2016
Datum agendering	19-01-2016
Voorzitter	Jos Gorren
Secretaris	Marc Vinju
Locatie	Gele kamer
Tijdstip	17.00
Fractiewoordvoerders en overige geïnteresseerden	Twintig aanwezigen waaronder 10 raadsleden en burgerleden.
Samenvatting en afspraken	<p>Na een kort welkomstwoord van de voorzitter gaf wethouder Gerats een korte inleiding.</p> <p>De bijeenkomst ging over het aansluiten bij een gemeenschappelijke regeling van 32 gemeenten. Directe aanleiding is het opnieuw aanbesteden van het onderdeel regiotaxi dat vanaf 11 december 2016 niet langer onder het provinciale openbaar vervoer valt. De bedoeling is dat andere onderdelen later in de gemeenschappelijke regeling worden opgenomen.</p> <p>Vervolgens gaf de heer Brül van de gemeente Venlo samen met de heer Vreuls directeur van Omnibuzz een presentatie.</p> <p>Aan de orde kwamen de voorgeschiedenis van het regelen van de nieuwe werkwijze met betrekking tot doelgroepenvervoer, waaronder hoe het traject is aangepakt en welke scenario's onderzocht zijn. Uiteindelijk is gekozen voor het regiemodel door middel van een publiekrechtelijke organisatie op Limburgse schaal. De werking en voordelen van het regiemodel werden besproken. Ook de organisatie via een gemeenschappelijke regeling werd toegelicht waaronder de voordelen waaronder o.a verantwoording aan de gemeenteraden, synergievoordelen, 1 klantenservice voor de reiziger etc. De aanbesteding zal voor de Zuidlimburgse gemeenten naar verwachting een prijsstijging van 10% betekenen.</p> <p>Vervolgens bestond er de mogelijkheid voor het stellen van vragen.</p> <p>De wethouder zegt toe dat een aantal raadsleden kunnen meekijken met de wethouder naar het programma van eisen.</p>
Toezeggingen	Wethouder Gerats zegt toe dat een aantal raadsleden kunnen meekijken met de wethouder naar het programma van eisen.