



MERGELWEG

INITIATIEFVOORSTEL MERGELWEG AUTOLUW & PARKEREN



Initiatiefvoorstel:

- De weg wordt nu al veel gebruikt door wandelaars, joggers en fietsers. Dat zal in de toekomst alleen maar toenemen.

Vragen

- Welke maatregelen denkt u te nemen om het huidige en toekomstige tekort aan P's op te heffen?
- Hoe denkt u de Mergelweg voor bewoners, die hier 24/7 leven, leefbaar te houden?



Initiatiefvoorstel:

- Auto's moeten zich aan de recreanten aanpassen.
- De huidige situatie laat groepen wandelaars en vooral hardlopers zien die met z'n 4-er op een rij over de weg lopen.
“zij bezitten de weg, en laten niemand door”

Vragen:

- Wat verwacht u van het gedrag van recreanten?
- Vindt U het belang van bewoners ondergeschikt aan het belang van recreanten?
- Vindt u dat recreanten zich ook moeten aanpassen aan bewoners?



Initiatiefvoorstel:

- Wil ruimte laten voor “bestemmingsverkeer”
- Bijna verkeers incidenten met kinderen

Praktijk:

Dit vindt vooral op het 1^e deel vd mergelweg plaats (van 5-sprong naar LvB) omdat ouders hun kleine kinderen aan de straatzijde in de auto laten stappen

Vragen

- Wat verstaat u onder “bestemmingsverkeer”?
- Wat zijn bijna verkeers
- Incidenten? Hoe zijn die gemeten? Vinden die inderdaad op de “landweg” plaats?



Initiatiefvoorstel:

- Mergelweg is een smalle weg
- De berm is voor auto's Een discomfort zone
- U wilt betonnen randen langs de weg maken zodat auto's niet meer door de berm rijden

Vragen:

- Hoe kunnen auto's (Tegenliggers) elkaar dan passeren op de landweg naar / van Kanne?
- Bent u zich ervan bewust dat dat nu alleen kan als zij door de berm rijden?



Initiatiefvoorstel:

- Onbezorgd recreatief gebruik vd weg is nu niet mogelijk en wel door **GROTE** groepen wandelaars, joggers en fietsers **gewenst**.
- Indien ervaring positief uitbreiding tot aan LvBr.

Vragen:

- Hoe denkt u dat deze **GROTE** groepen naar de Mergelweg toe komen? (Juist ja: met de auto en fietsendragers achterop)
- Wat zijn de meetinstrumenten?
- Hoe wilt u de stem vd bewoners daarin een plek geven?



Initiatiefvoorstel:

- Er is door de week geen blokkade van auto's
- Men krijgt ruimte en verantwoordelijkheid en moet daarop afgerekend kunnen worden

Vragen:

- Wat bedoelt u hiermee?
- Geldt die “afrekening” ook voor de sporters? Moeten zij ook ruimte geven aan de auto? En hun afval meenemen en niet in de tuinen gooien?



Initiatiefvoorstel:

Voorgestelde
maatregelen

- Ontwikkel een agenda rond de weg
- Rek- en strek faciliteiten langs de weg

leiden tot intensiever
gebruik

Vragen:

- Hoe denkt u het extra (auto) verkeer te faciliteren?



Initiatiefvoorstel:

- 20.000,= tot 30.000,= is voldoende om de aanpassingen te realiseren

-
- Bij de intensivering van de sportvelden was ca. 50.000,= gereserveerd om 80-100 extra P's aan te leggen
 - In het bestemmingsplan zijn die extra P's opgenomen.

Vragen:

- Waar is dat geld gebleven?
- Waarom zijn de extra P's niet gerealiseerd?
- Bent u van plan deze, aan de bewoners beloofde, extra P's alsnog te realiseren?.
- Welke andere maatregelen bent u van plan te nemen om de parkeerdruk (agv sporters) af te laten nemen?



Praktijk:

- Huidige weekend afsluiting geldt van za 12 uur tot zondag 21 uur.
- Praktijk: in de zomer wordt er tot 21 u gebruik gemaakt, in de lente, zomer en herfst alleen bij goed weer tot 18 u.

Vragen:

- Zou het niet handiger zijn om de weekend afsluiting aan te passen aan het gebruik?



Bewoners 24/7

- Mergelweg 97 Huizen
- LvBrunswijk 19 Huizen
- (w.v. 10 ? met oprit)
- Bezet (sportpark):
25-38 langparkeerders
5-10 dag parkeerders

**Totaal Nodig excl sporters:
136-154**

- Overschot

Aantal P's

- Mergelweg 117 P's
- LvBrunswijk 19 P's +
- Sportpark 40 P's

**Totaal beschikbaar excl
sporters: 176.
40-22**



Gebruik v. Mergelweg

- 16 clubs/verenigingen
a 100 leden.

10% (bij goed weer) en
50% (bij slechter weer)

Komt met de auto

- Allerlei groepen
wandelaars, joggers,
lopers

Totaal: 27-124 p.d./ overschot
bewoners 20-40

Benodigde P's:

- 160 – 800 p.w. =
22 – 114 p.d.

- 5 – 10 p.d.

Totaal: 27-124 p.d.

TEKORT: 7-84 p.d.



- Het CROW stelt eisen aan het aantal P's in een omgeving en bij sportfaciliteiten. Gemeentelijk beleid geeft aan deze CROW toe te passen.
- Hoe kan het dat het CROW en dus het fingerend beleid niet bij de Mergelweg wordt toegepast?



ANDERE OPLOSSINGEN:

- (een deel van) de sportfaciliteiten verplaatsen naar elders (bijv. de ENCI groeve of elders naar de West-kant van de Berg)
- De Punt bij Ternaaien (door de week) opstellen voor verkeer; en één richtingsverkeer invoeren van Mergelweg naar Kanne, van Kanne via Ternaaien naar Maastricht.
- De Mergelweg vanaf de LvB alleen toegankelijk voor autoverkeer van bewoners.

DANK U WEL



Mieke Bos, Mergelweg 289

Bewoners Mergelweg inspraak
dd.02-02-2016